

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux de mai

Les équipes d'ATMB réalisent la maintenance du tunnel du Vuache, renouvellent la signalisation directionnelle à l'échangeur de Sallanches et rénovent les glissières de sécurité sur la commune des Houches

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) réaliseront la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache (A40) du lundi 13 au vendredi 17 mai, chaque nuit, de 20h30 à 6h. Les glissières métalliques du terre-plein central sur la commune des Houches (RN205) seront remplacées par des glissières en béton, du lundi 6 au vendredi 17 mai. Enfin, dans le cadre du renouvellement de la signalisation directionnelle, les panneaux seront remplacés au niveau de l'échangeur n°20 de Sallanches (A40) tout au long du mois de mai.

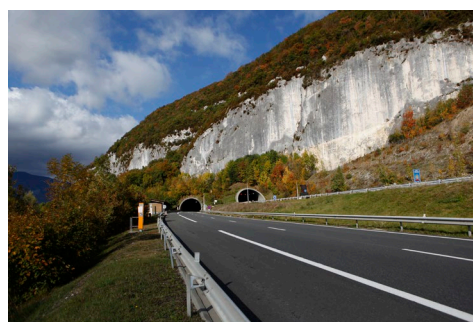
Maintenance semestrielle du tunnel du Vuache

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de travaux de maintenance afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence...

Ce mois-ci, les travaux se dérouleront **du lundi 13 au vendredi 17 mai** et mobiliseront une trentaine d'entreprises. Pour que le trafic reste fluide en journée, la maintenance sera **effectuée les nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi entre 20h30 et 6h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans le sens Genève-Mâcon, entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde, et dans le sens Mâcon-Genève, entre les échangeurs n°11 d'Eloise et n°13 de Saint-Julien-en-Genevois. Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **Dans le sens Genève-Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **Dans le sens Mâcon-Genève** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°11 d'Eloise et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois, ou l'A41 à Annecy, en empruntant les itinéraires de substitution S8 puis S8-a.

Afin de minimiser la gêne au trafic, les équipes d'ATMB profitent de cette coupure d'autoroute durant la nuit pour poser les poutrelles de l'éco-pont de Viry en cours de construction.



Travaux d'enrobés à Eloise

La nuit du **lundi 20 au mardi 21 mai** auront lieu des travaux d'enrobés à Eloise. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens, entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°11 d'Eloise.

Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **Dans le sens Genève-Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°11 d'Eloise en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **Dans le sens Mâcon-Genève** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°11 d'Eloise et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois, ou l'A41 à Annecy, en empruntant les itinéraires de substitution S8 puis S8-a.

Travaux de signalisation directionnelle

Dans le cadre du renouvellement de la signalisation directionnelle, des travaux seront réalisés pour remplacer les panneaux directionnels au niveau de l'échangeur n°20 de Sallanches (A40), **tout au long du mois de mai**. Cette modernisation entraînera une neutralisation de la voie de droite dans les deux sens de circulation, sur les 3 km en amont des sorties.

Travaux divers :

- **Du 6 au 17 mai**, pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement des glissières métalliques du terre-plein central par des glissières en béton, entre les échangeurs Saint-Antoine et Les Trabets, sur la commune des Houches (RN205). Ces travaux nécessiteront la neutralisation de la voie de gauche dans chaque sens de circulation, **du lundi 8h au vendredi 17h**.
- **Du 20 mai au 14 juin** auront lieu des travaux de génie civil. Une tranchée sera construite entre le Chalet de la Vigie et les Houches dans le sens Chamonix-Genève, afin d'y insérer la fibre optique. La voie de droite sera neutralisée **de jour comme de nuit** durant la totalité des travaux.

À propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires. Sur le réseau, ce sont 356 collaborateurs d'ATMB pour l'Autoroute et la Route Blanches et 258 collaborateurs du GEIE-TMB pour le Tunnel du Mont Blanc (dont 70 pompiers) qui travaillent chaque jour.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205).

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Responsable communication externe

Direction de la Communication, de la Transformation et des Relations Humaines

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11