

COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 11-03-2021

Traforo del Monte Bianco: risanamento di due porzioni di impalcato stradale

Una sfida di ingegneria civile che si rinnova nel 2021, al servizio della sicurezza

È stato presentato stamani presso il Courmayeur Mountain Cinema, alla presenza di numerosi giornalisti italiani e francesi, il programma dei lavori di **risanamento di due porzioni di impalcato stradale del Traforo del Monte Bianco per un totale di 1.136 metri**.

I lavori saranno realizzati **da fine marzo a giugno 2021**.

Gli 11,6 km del Traforo del Monte Bianco sono oggetto di un **costante e puntuale monitoraggio**, in particolare le opere civili: impalcato, volta e canali di ventilazione. Questa attività di controllo ha consentito di:

- individuare con ampio anticipo la necessità di risanare l'impalcato su una prima porzione di 555 metri lineari (intervento realizzato nel 2018, tra marzo e giugno);
- di **programmare una seconda fase di lavori su altri 1.136 metri lineari di impalcato stradale, suddivisi in due porzioni di galleria**, a monte e a valle della zona interessata dai lavori del 2018, **equivalenti complessivamente a poco meno del 10% della lunghezza totale del traforo**.

Al fine di preservare questa via di comunicazione strategica per l'economia locale ed europea, **è stata messa a punto una metodologia di lavoro innovativa** che consentirà di operare principalmente in orario notturno e di ripristinare la circolazione dei veicoli ogni mattina, **garantendo la sicurezza del personale di cantiere e degli utenti del traforo**.

Tunnel du Mont Blanc : rénovation de deux portions de la dalle de roulement

Un défi de génie civil qui se renouvelle en 2021, au service de la sécurité

Le programme des travaux de **rénovation de deux portions de dalle de roulement du Tunnel du Mont-Blanc, pour total de 1 136 mètres**, a été présenté ce matin près du Courmayeur Mountain Cinema, en présence de nombreux journalistes français et italiens.

Ces travaux seront réalisés **de fin mars à juin 2021**.

Les 11,6 km du Tunnel du Mont Blanc font l'objet d'une **étroite surveillance** et notamment les ouvrages de génie civil : dalle, voûte et gaine de ventilation. Cette activité de suivi a permis de :

- identifier très tôt le besoin de renouveler la dalle sur une première portion de 555 mètres linéaires (intervention réalisée en 2018, de mars à juin) ;
- de **programmer une deuxième phase de travaux sur autres 1 136 mètres linéaires de dalle de roulement, répartis en deux portions**, en amont et en aval de la zone concernée par les travaux de 2018, **correspondant à un peu moins de 10% de la longueur totale du tunnel**.

Afin de préserver cet axe de circulation, stratégique pour l'économie locale et européenne, **les équipes ont mis en œuvre une technologie innovante** permettant de travailler principalement la nuit et de rétablir la circulation des véhicules chaque matin, **tout en garantissant la sécurité des équipes de chantier et des usagers du tunnel**.

I 1.136 metri di impalcato saranno così sostituiti poco a poco, notte dopo notte, entro l'estate 2021. Durante ogni notte di chiusura, **saranno allestiti due cantieri in simultanea, con l'utilizzo di 3 carri ponte specificatamente concepiti** per il Traforo del Monte Bianco, con un **avanzamento di 45 metri a notte** (15 metri per carro ponte). I lavori saranno realizzati dal **raggruppamento di imprese BOUYGUES TP RF / COLAS RAA**.

Questo progetto rappresenta un **investimento di 17 milioni di euro**, finanziati al 50% da ciascuna delle due società concessionarie, SITMB e la sua omologa francese ATMB.

Les 1 136 mètres de dalle seront ainsi remplacés petit à petit, nuit après nuit, avant l'été 2021. Chaque nuit de fermeture, **deux chantiers seront mis en place en simultané, avec l'emploi de 3 portiques spécifiquement conçus** pour le Tunnel du Mont Blanc, permettant ainsi de réaliser un **avancement de 45 mètres par nuit** (15 mètres par portique). Ceux-ci seront assurés par le **groupement d'entreprises BOUYGUES TP RF / COLAS RAA**.

Ce projet représente un **investissement de 17 millions d'euros**, financés à parts égales par les deux sociétés concessionnaires du tunnel, ATMB et son homologue italienne SITMB.

I NUMERI CHIAVI - LE DUE FASI A CONFRONTO LES CHIFFRES CLÉS - COMPARAISON ENTRE LES DEUX PHASES

	2018	2021
Milioni di euro di investimento <i>Millions d'euros d'investissement</i>	10	17
Ore di interruzione della circolazione <i>Heures d'interruption de la circulation</i>	385	408
Numero di interruzioni <i>Nombres d'interruptions</i>	34	31
Di cui: / Dont :		
Notti fino alle ore 6.00 <i>Nuits jusqu'à 6h00</i>	27	26
Domeniche mattina fino alle 13:00 <i>Dimanches matin jusqu'à 13h00</i>	5	1
Interruzioni prolungate da 30h30' <i>Interruptions prolongées de 30h30'</i>	2	4
Carri ponte <i>Portiques</i>	2	3
Metri lineari da risanare <i>Mètres linéaires à rénover</i>	555	1136
Elementi di impalcato <i>Éléments de dalle</i>	222	453
Elementi di marciapiede <i>Éléments de trottoir</i>	425	910
Avanzamento medio per notte (m) <i>Avancement moyen par nuit (m)</i>	20	45
Persone impiegate in contemporanea <i>Personnes mobilisées en simultané</i>	80	100

Un numero di ore di interruzione della circolazione pressoché invariato (+6%) rispetto al 2018 (555 metri risanati) a fronte del **doppio dei metri lineari oggetto dei lavori del 2021** (1.136 metri da risanare)

Un nombre d'heures d'interruption de la circulation presque identique (+6%) à celui de 2018 (555 mètres rénovés) alors que **les travaux de 2021 portent sur le double de mètres linéaires de dalle à rénover** (1 136 mètres à rénover)



Tre carri ponte idraulici, realizzati su misura, opereranno in simultanea sulle tre zone di cantiere all'interno del traforo

Trois portiques hydrauliques, réalisés sur mesure, travailleront en simultané sur les trois zones de chantier à l'intérieur du Tunnel

I NUMERI CHIAVE DEL TRAFFICO DEL 2019 E DEL 2020 LES CHIFFRES CLES DU TRAFIC EN 2019 ET EN 2020

	2019	2020
Veicoli medi giornalieri Véhicules par jour	5.381	3 552
Di cui: / Dont :		
Veicoli leggeri - VL Véhicules légers - VL	3.604	1 988
Autobus - BUS Autocars - BUS	56	18
Mezzi pesanti - PL Poids lourds - PL	1.721	1 546
% veicoli turistici (VL+BUS) % véhicules de tourisme (VL+BUS)	68%	56%

Veicoli leggeri
Véhicules légers **1.315.528**

1 299 922

Traffico annuale 2019 che supera per il 4° anno consecutivo nella storia del Traforo la soglia del 1.300.000 transiti

Traffic annuel 2019 dépassant pour la 4^{ème} année consécutive dans l'histoire du Tunnel le seuil de 1.300.000 passages

Per ritrovare volumi annuali confrontabili con quelli del 2020, occorre andare agli **anni Settanta**

Pour retrouver des volumes annuels comparables à ceux de 2020, il faut remonter aux **années soixante-dix**

Autobus
Autocars **20.566**

6 489

Record annuale dalla riapertura (2002)
Record annuel depuis la réouverture (2002)

IL CALENDARIO DELLE INTERRUZIONI LE CALENDRIER DES INTERRUPTIONS

MESE MOIS MONTH	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM		FINO A JUSQU'À TO		DURATA DURÉE DURATION		
	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME			
MARZO MARS MARCH	Lu/Lu/Mo	15/03	19:00	Ma/Ma/Tu	16/03	06:00	11h00
	Sa/Sa/Sa	27/03	23:30	Do/Di/Su	28/03	13:00	13h30
	Lu/Lu/Mo	29/03	22:00	Ma/Ma/Tu	30/03	06:00	08h00
APRILE AVRIL APRIL	Gi/Je/Th	08/04	22:00	Ve/Ve/Fr	09/04	06:00	08h00
	Lu/Lu/Mo	12/04	19:30	Ma/Ma/Tu	13/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	13/04	19:30	Me/Me/We	14/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	14/04	19:30	Gi/Je/Th	15/04	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	15/04	19:30	Ve/Ve/Fr	16/04	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	19/04	19:30	Ma/Ma/Tu	20/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	20/04	19:30	Me/Me/We	21/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	21/04	19:30	Gi/Je/Th	22/04	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	22/04	19:30	Ve/Ve/Fr	23/04	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	26/04	19:30	Ma/Ma/Tu	27/04	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	27/04	19:30	Me/Me/We	28/04	06:00	10h30
	Me/Me/We	28/04	19:30	Gi/Je/Th	29/04	06:00	10h30
Gi/Je/Th	29/04	19:30	Ve/Ve/Fr	30/04	06:00	10h30	

Interruzione programmata anche in orario diurno.
 Interruption programmée en horaire de jour également.
 Planned closure during the day.

MESE MOIS MONTH	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM		FINO A JUSQU'À TO		DURATA DURÉE DURATION		
	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME			
MAGGIO MAI MAY	Lu/Lu/Mo	03/05	19:30	Ma/Ma/Tu	04/05	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	04/05	19:30	Me/Me/We	05/05	06:00	10h30
	Me/Me/We	05/05	19:30	Gi/Je/Th	06/05	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	06/05	19:30	Ve/Ve/Fr	07/05	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	10/05	19:30	Ma/Ma/Tu	11/05	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	11/05	19:30	Me/Me/We	12/05	06:00	10h30
	Lu/Lu/Mo	17/05	19:30	Ma/Ma/Tu	18/05	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	18/05	19:30	Me/Me/We	19/05	06:00	10h30
	Me/Me/We	19/05	19:30	Gi/Je/Th	20/05	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	20/05	19:30	Ve/Ve/Fr	21/05	06:00	10h30
	Ma/Ma/Tu	25/05	19:30	Me/Me/We	26/05	06:00	10h30
	Me/Me/We	26/05	19:30	Gi/Je/Th	27/05	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	27/05	23:30	Sa/Sa/Sa	29/05	06:00	30h30
	Lu/Lu/Mo	31/05	19:30	Ma/Ma/Tu	01/06	06:00	10h30
GIUGNO JUIN JUNE	Ma/Ma/Tu	01/06	19:30	Me/Me/We	02/06	06:00	10h30
	Gi/Je/Th	03/06	23:30	Sa/Sa/Sa	05/06	06:00	30h30
	Lu/Lu/Mo	07/06	19:00	Ma/Ma/Tu	08/06	06:00	11h00
	Ma/Ma/Tu	08/06	22:00	Me/Me/We	09/06	06:00	08h00
	Gi/Je/Th	10/06	23:30	Sa/Sa/Sa	12/06	06:00	30h30
	Gi/Je/Th	17/06	23:30	Sa/Sa/Sa	19/06	06:00	30h30
LUG./JUIL.	Lu/Lu/Mo	05/07	22:00	Ma/Ma/Tu	06/07	06:00	08h00

RESTARE INFORMATI
 RESTEZ INFORMÉS

www.tunnelmb.net

TMB Mobility



QR Code



Service communication GEIE-TMB – Tél. +33 (0)450553907 – Port. +39 348 1512815– geietmb.presse@tunnelmb.com
 Servizio comunicazione GEIE-TMB – Tel. +39 0165 890407 – Cell. +39 348 1512815– geietmb.presse@tunnelmb.com

Le  est le groupement d'exploitation du Tunnel du Mont Blanc formé par les sociétés concessionnaires **ATMB** et **SITMB**
 Il è il raggruppamento di gestione del Traforo del Monte Bianco costituito dalle società concessionarie **SITMB** e **ATMB**