

## Autoroutes et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux d'avril

### Les équipes d'ATMB procèdent à la rénovation des encorbellements de la descente des Egratz et rénovent les glissières de sécurité sur la commune d'Arenthon

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) rénoveront les encorbellements de la descente des Egratz (RN205) du 15 avril au 5 juillet. Du 1<sup>er</sup> au 30 avril, les glissières métalliques du terre-plein central au niveau de la commune d'Arenthon (A40) seront remplacées par des glissières en béton.

#### Rénovation des encorbellements de la descente des Egratz

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation sera mené sur une section 1,5 km du sens descendant, en direction de Macôn/Genève. Cette portion de route à flanc de montagne, située entre Servoz et Passy, a la particularité de posséder des encorbellements. C'est-à-dire qu'une partie de la chaussée dépasse du sol, à la façon d'un balcon. Cette portion sera entièrement rénovée : l'ensemble de la chaussée ainsi que tous les encorbellements. Ces travaux représentent un investissement total de 8 millions d'euros, dont 3,3 millions d'euros en 2019.



Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en cinq phases entre 2019 et 2021, dont deux en 2019. Du 15 avril au 5 juillet, puis du 2 septembre au 8 novembre. Les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 7 km dans le sens Chamonix-Genève.

Les conducteurs circuleront à double sens du Tunnel du Châtelard au Viaduc du Fayet.

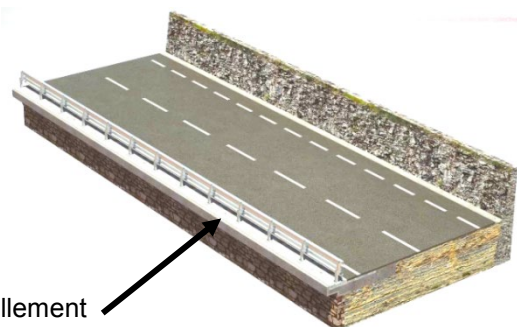
Des ralentissements sur ce secteur pourront survenir durant la période circulée du week-end de Pâques, en direction et au retour d'Italie. Les équipes du GEIE du Tunnel du Mont Blanc diffusent des prévisions de trafic sur cette période. Il est notamment conseillé d'éviter les heures d'affluence prévues :

En direction de l'Italie (attente supérieure à 1 heure)

- le jeudi 18/4 entre 14 heures et 18 heures
- le vendredi 19/4 entre 8 heures et 16 heures

En direction de la France (attente supérieure à 1 heure)

- Le lundi 22/4 entre 15 heures et 20 heures
- Le samedi 27/4 de 16 heures à 20 heures
- Le dimanche 28/4 de 17 heures à 20 heures



encorbellement 

## Rénovation des glissières du terre-plein central sur la commune d'Arenthon

Du 1<sup>er</sup> au 30 avril, pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procèdent au remplacement des glissières métalliques du terre-plein central au niveau de la commune d'Arenthon (A40), par des glissières en béton. Ces travaux nécessitent un balisage de 2 km. Dans le sens Chamonix-Genève, la voie de gauche sera neutralisée de 10h à 19h. Dans le sens Genève-Chamonix, la voie de gauche sera réduite en largeur durant la totalité des travaux, de jour comme de nuit. Il est donc interdit aux poids lourds de doubler sur le secteur.

À propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires. Sur le réseau, ce sont 356 collaborateurs d'ATMB pour l'Autoroute et la Route Blanches et 258 collaborateurs du GEIE-TMB pour le Tunnel du Mont Blanc (dont 70 pompiers) qui travaillent chaque jour.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205).

### CONTACTS PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la Communication, de la Transformation et des Relations Humaines

[celine.coudurier@atmb.net](mailto:celine.coudurier@atmb.net)

04 50 25 20 51