INFORMATION PRESSE
Bonneville (Haute-Savoie), le 17 novembre 2026

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205)
LE SERVICE HIVERNAL ATMB 2026-2027 EST ENCLENCHE JUSQU'EN AVRIL : UN NOUVEAU "SNOW KILL" REJOINT LA FLOTTE DES DENEIGEUSES

Alors que le froid s'installe et que les sommets revêtent leur manteau blanc, les hommes en jaune se préparent à la lutte hivernale contre la neige et le verglas sur la chaussée. Depuis le 1er novembre et jusqu'en avril, 200 professionnels sont mobilisés 24 h/24 et 7 j/7 dans le cadre du service hivernal. À leurs côtés, une cinquantaine d'engins spécialisés dans le déneigement, dont un nouveau « Snow kill » venu renforcer les rangs cette année. Sur un réseau qui culmine à 1 300 mètres d'altitude, au cœur de la chaîne des Alpes, ATMB met son expertise du milieu montagnard au service de la sécurité et de la mobilité des conducteurs, en renforçant sa vigilance et en mobilisant d'importants moyens matériels et humains. Le quotidien hivernal des équipes s'articule autour de cinq missions clés : anticiper, préparer, surveiller, déneiger et communiquer.

BILAN 2025/2026 : UN HIVER PLUS SOUTENU QUE LES PRECEDENTS

Après plusieurs hivers marqués par une diminution des chutes de neige, les flocons ont fait un retour remarqué en 2025 sur le réseau ATMB, notamment sur le secteur de Passy. Sur la RN205, 27 jours de chutes de neige ont été enregistrés, contre seulement 15 lors de la saison précédente.

Des conditions hivernales plus soutenues, qui ont nécessité une mobilisation plus importante des hommes en jaune. Au total, 3 443 heures ont été consacrées au service hivernal pour l'ensemble des trois centres d'exploitation, un niveau qui n'avait plus été atteint depuis l'hiver 2021-2022.

Pour préserver les routes tout en limitant l'impact sur l'environnement, ATMB privilégie l'utilisation de la saumure, un mélange d'eau et de sel. Plus efficace que le sel classique, elle présente également des avantages environnementaux, notamment en permettant de réduire les quantités de sel épandues et leur dispersion dans les sols et les milieux naturels.

Malgré un hiver plus exigeant, les équipes d'ATMB ont su maintenir des conditions de circulation praticables de Châtillon-en-Michaille jusqu'à Chamonix, sans interruption du trafic ni dégradation durable des conditions de déplacement.

UN NOUVEAU « SNOW KILL » REJOINT LA FLOTTE D'ATMB

Pour cette saison, la flotte hivernale d'ATMB s'agrandit avec l'achat d'un quatrième « Snow kill ». Ce nouvel engin viendra épauler celui déjà présent sur le secteur de Bonneville, qui en comptera désormais deux, tout comme le secteur de Passy.

Testé pendant la saison 2022-2023, le « Snow kill » s'est rapidement imposé comme un incontournable auprès des hommes en jaune. Au fil des années, son efficacité a été prouvée et saluée par les équipes et par Christophe Dubois, directeur de l'exploitation et de l'environnement. « *Pendant ces années d'essais, nous nous sommes rendu compte qu'en plus d'améliorer l'efficacité du déneigement, le résultat une fois le « Snow-Kill » passé est meilleur. C'est-à-dire que cet engin va pousser la neige plus loin sur les côtés qu'un camion de déneigement basique* ».

Pour rappel, le « Snow kill » est une remorque équipée d'une lame, tractée par un camion et capable de se décaler en se positionnant de biais pour déneiger l'autre voie. Ainsi, le camion déneige la voie de gauche et la remorque déneige la voie de droite.

LE SERVICE HIVERNAL : PRES DE 200 PERSONNES ET DE 50 ENGINS MOBILISES

Durant le service hivernal, le quotidien des hommes en jaune s'articule autour de deux missions principales : anticiper les chutes de neige en préparant la chaussée, notamment avec le salage, et déneiger en poussant la neige hors des voies de circulation.

Mais le service hivernal ne se déroule pas uniquement sur l'autoroute. Dans les coulisses, les équipes d'ATMB s'organisent pour alerter, surveiller et communiquer autour des conditions de circulation.

Au total, de novembre à avril, c'est près de 200 professionnels mobilisés 24 h/24 et 7 j/7 pour garder l'autoroute blanche « au noir ». Et ce n'est pas tout, une large flotte d'une cinquantaine d'engins est spécialement dédiée à la préparation de la chaussée ainsi qu'au déneigement en milieu montagnard.

Ces engins, ainsi que les hommes en jaune, parcourent les 130 kilomètres du réseau ATMB dans l'objectif de garantir un niveau de sécurité et de mobilité optimal, même quand la neige s'invite sur notre réseau.

Le service hivernal d'ATMB comporte également un dispositif unique en France pour une société d'autoroute : une équipe d'artificiers est chargée de déclencher des avalanches préventives pour sécuriser l'accès au Tunnel du Mont Blanc. Ce dispositif répond à des enjeux de sécurité primordiaux pour une autoroute de montagne.

Durant le service hivernal, hommes et machines agissent de concert afin d'intervenir le plus rapidement possible. Pour une efficacité optimale, la flotte de véhicules est répartie sur cinq sites différents : les Houches, Passy-Mont-Blanc, Bonneville, Viry et Eloise.

UNE PREPARATION EN AMONT DE LA CHUTE DES PREMIERS FLOCONS

Chez ATMB, le service hivernal se prépare bien avant que les premières neiges recouvrent le territoire. Dès la mi-septembre, les équipes s'activent pour préparer les engins et leurs équipements, des lames de déneigement jusqu'aux saleuses. En parallèle, les sous-traitants sont formés à l'utilisation du matériel et aux circuits de déneigement, afin que chacun soit prêt à intervenir dès lors que l'autoroute se blanchit.

Cette préparation passe également par un renforcement des effectifs. Des collaborateurs en CDD viennent prêter main-forte aux équipes d'entretien durant l'hiver. Huit rejoignent le centre d'exploitation de Passy. Si certains d'entre eux connaissent déjà bien le dispositif, d'autres le découvrent pour la première

fois. Tous bénéficient d'un accompagnement et de formations pour se familiariser avec le fonctionnement du service hivernal, les équipements et les différentes procédures d'intervention.

Nos équipes s'appuient également sur 12 stations météo qui mesurent les conditions en temps réel (hygrométrie, chute des températures) pour anticiper au maximum les interventions. Chaque station est équipée d'un dispositif d'alarme qui se déclenche dès que la sonde détecte une anomalie, comme un risque de verglas. Les données de ces stations sont transmises à Météo France qui les intègre à ses propres prévisions pour nous fournir un pronostic personnalisé de la météo.

QUELQUES CONSEILS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Rouler en sécurité sous la neige résulte d'un travail d'équipe entre nos hommes en jaune et les conducteurs :

- nous préparons la chaussée lorsque les chutes sont annoncées et lorsque la neige tombe, tous nos chasse-neige sont déployés,
- les conducteurs jouent également un rôle avec un véhicule équipé de pneus neige et une conduite souple. L'objectif est d'éviter tout blocage lié à des véhicules en travers ou des accidents : si les voies sont bloquées par des véhicules arrêtés, nos camions ne peuvent plus déneiger.

Avant de partir :

- Se renseigner sur la météo et sur les intempéries annoncées sur Météo France ou Météo ciel. Si vous le pouvez, n'hésitez pas à reporter votre voyage en fonction des prévisions météo.
- Consulter les conditions du trafic en temps réel sur le site www.atmb.com.
- Consulter les horaires d'ouverture du Tunnel du Mont Blanc sur https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions
- Télécharger l'application SOS autoroute, votre meilleur allié en cas de panne, via l'App Store ou Google Play.
- Equiper son véhicule pour traverser des zones de montagne : pneus neige ou hiver obligatoires en Haute-Savoie, chaînes, bombe antigel, raclette, couverture…
- Veiller à sécuriser le chargement des coffres de toit, porte-ski, etc. et déneiger le toit de son véhicule avant de prendre la route.

Durant votre trajet, les règles d'or pour voyager l'hiver en toute sécurité :

- Respecter les consignes des panneaux lumineux et adoptez une conduite souple et apaisée.
- Il est interdit de doubler nos chasse-neige.
- Prendre des distances avec les véhicules qui vous précèdent, notamment lorsque la circulation se déroule en « accordéon » avec des zones de ralentissements.
- Ne jamais oublier que sur la RN205, même si les conducteurs disposent de deux voies, ils roulent sur une route de montagne : il est important de respecter les vitesses et de ne jamais couper les virages ;
- Être attentif aux panneaux lumineux sur la route et écouter les flashs spécifiques relayés sur Autoroute Info 107.7 FM ;

En Haute-Savoie, du 1er novembre au 31 mars, les pneus neige ou hiver sont obligatoires.
En Val d'Aoste, du 15 octobre au 15 avril, les pneus neige ou hiver sont obligatoires sous peine d'amende.
Le port des chaînes est interdit au Tunnel du Mont Blanc et sur l'autoroute.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.
ATMB est détenue à 67,3 % par la Caisse des Dépôts et Consignations, à 24 % par les collectivités territoriales et par des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier
Direction de la communication ATMB
celine.coudurier@atmb.net
04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11

Suivez-nous

www.atmb.com