

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux d'octobre 2026

Les équipes d'ATMB réalisent la maintenance semestrielle et les opérations de modernisation du Tunnel du Vuache (A40), sur la RN205, la rénovation des chaussées se déroule sur 3,5 km et les travaux de maintenance au Viaduc des Egratz se poursuivent

Dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et équipements, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) réaliseront la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache les nuits du lundi 19 octobre au vendredi 23 octobre. Elles poursuivent également la transformation du tunnel du Vuache et de ses abords (A40), dans le cadre de la modernisation de son infrastructure.

Au niveau d'Archamps, la rénovation du pont autoroutier dit de « Combe » se déroule jusqu'en novembre. Sur la RN205, le viaduc des Egratz fait l'objet d'une maintenance sur ses tabliers du lundi 31 août au vendredi 6 novembre.

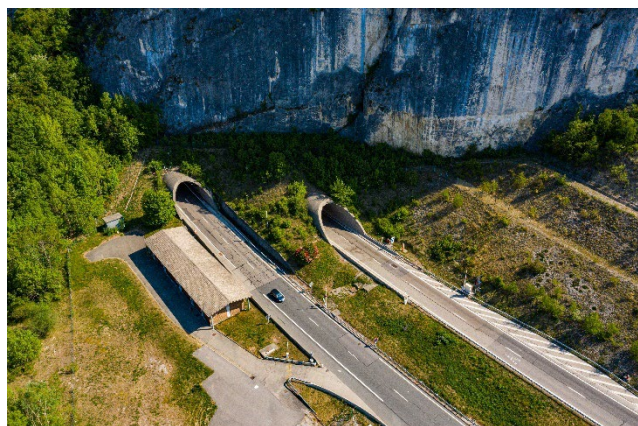
Du lundi 12 octobre jusqu'au samedi 31 octobre, sur la commune des Houches, les équipes rénoveront les chaussées entre le tunnel des Chavants et la Georganne.

Débutés en mars, les travaux de construction du mur antibruit sur la commune des Houches se termineront le 30 octobre prochain.

Maintenance semestrielle au Tunnel du Vuache (A40)

Du lundi 19 octobre au vendredi 23 octobre, le tunnel sera entièrement fermé chaque nuit en semaine, de 20 h 30 à 6 heures pour la maintenance semestrielle.

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de **travaux de maintenance** afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence... Plus de 20 entreprises interviendront durant ces coupures.



Tunnel du Vuache ©ATMB

Pour ne pas perturber le trafic en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits du lundi 19, mardi 20, mercredi 21 et jeudi 22 octobre entre 20 h 30 et 6 h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde.



Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1 ([Voir la carte de l'itinéraire S1](#)).
- **En direction de Chamonix** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2.

L'entrée sur l'A40 n° 11 Frangy/Seyssel sera fermée à la circulation de tous les véhicules.

Tunnel du Vuache (A40) : rénovation des postes de haute tension des locaux techniques et poursuite de la modernisation du tunnel

Les équipes d'ATMB rénoveront les postes de haute tension des locaux techniques du tunnel du Vuache. **La nuit du mercredi 7 octobre de 20h30 à 6h, l'A40 sera fermée dans les deux sens de circulation entre l'échangeur n°11 Seyssel/Frangy et l'échangeur n°13 Saint-Julien-en-Genevois.**



Des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **En direction de Paris/Mâcon** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **En direction de Chamonix** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 11 Seyssel/Frangy et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant l'itinéraire de substitution S8.

Du lundi 31 août au vendredi 6 novembre, en journée, le chantier nécessitera la fermeture de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. **Au niveau du tunnel du Vuache, la circulation s'effectuera sur la voie de droite uniquement.**

Rappel : à Archamps (A40) : rénovation du pont au-dessus de la RD18

Depuis le 13 avril et jusqu'au 16 novembre*, un mur antibruit d'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 3 mètres est érigé pour protéger les riverains d'Archamps du bruit routier et le pont de l'A40, dit de « Combe », qui enjambe la RD18 est rénové.

Consciente des impacts potentiels sur les déplacements quotidiens, **ATMB fait en sorte de maintenir durant toute la durée du chantier deux voies de circulation dans chaque sens.**

A partir du 6 octobre jusqu'au 16 novembre :

- En direction de Mâcon, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.
- Les deux voies en direction de Mâcon seront séparées par le terre-plein central.
- Les deux voies en direction de Chamonix seront dévoyées et réduites en largeur sur une distance de 1 300 mètres.
- **Pour les conducteurs se dirigeant vers Mâcon et souhaitant emprunter la sortie n°13.1 « Archamps », il est essentiel de se positionner sur la voie de droite afin d'accéder à la sortie.**



Une nuit de fermeture sera nécessaire entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.

- **La nuit du lundi 12 octobre de 21 h à 5 h, l'A40 sera fermée en direction de Mâcon entre les diffuseurs Annemasse n°14 et Archamps n°13.1.**
- L'aire du Salève sera également fermée à partir du lundi 12 octobre à 8 h jusqu'au mardi 13 octobre à 8 h.



Retrouver le schéma et plus d'informations : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-entre-etrembieres-et-bardonnex/cadre-de-vie-des-riverains-de-la40-ameliore-et-infrastructure-securisee-sur-la-commune-darchamps/>

Viaduc des Egratz (RN205) : travaux de maintenance

Sur la RN205, le viaduc des Egratz fera l'objet d'une maintenance, **du lundi 31 août au vendredi 6 novembre**. Durant cette période, **les conducteurs en direction de Chamonix circuleront sur une seule voie :**

- **Du lundi 31 août au vendredi 2 octobre :** La circulation s'effectuera sur la voie de gauche uniquement.
- **Du lundi 5 octobre au vendredi 6 novembre :** La circulation s'effectuera sur la voie de droite uniquement.

Aux Houches (RN205) : Rénovation des chaussées de la RN205

Du lundi 12 octobre jusqu'au samedi 31 octobre, sur la commune des Houches, les chaussées de la RN205 entre le tunnel des Chavants et la Georganne seront rénovées. Ce chantier nécessite des basculements de circulation dans les deux sens de circulation et des fermetures des diffuseurs n°25 ; n°26 ; n°27 ; n°28 et n°29.

- **Du lundi 12 octobre au vendredi 16 octobre**, en direction de Chamonix, la bretelle d'entrée n°25 « de la Fontaine » et les bretelles d'entrée et sortie n°26 « des Trabets » seront fermées.
- **Du lundi 19 octobre au vendredi 23 octobre**, en direction de Chamonix, la bretelle d'entrée n°26 « des Trabets », les bretelles d'entrée et sortie n°27 « de St Antoine » et les bretelles d'entrée et sortie n°28 « des Gravières » seront fermées.
- **Du lundi 26 octobre au jeudi 29 octobre**, en direction de Genève, les bretelles d'entrée et sortie n°29 « de la Georganne » et les bretelles d'entrée et sortie n°28 « des Gravières » seront fermées. L'accès à la station Total restera possible durant cette période depuis le sens en direction de Chamonix.
- **Du jeudi 29 octobre au samedi 31 octobre**, les bretelles d'entrée et sortie n°28 « des Gravières » en direction de Genève seront fermées. **L'accès à la station Total sera fermé du jeudi 29 octobre à 6h au samedi 31 octobre à 5h.**
- Les conducteurs doivent emprunter les itinéraires de déviation pour rejoindre la RN205.

Rappel : Aux Houches (RN205) : protection des riverains contre le bruit

Depuis le lundi 30 mars jusqu'au vendredi 30 octobre*, un mur antibruit est construit sur la commune des Houches, au lieu-dit le « Bourgeat ». La construction du mur nécessite la **fermeture de la bande d'arrêt d'urgence** dans les deux sens de circulation et des fermetures des diffuseurs n°27 et n°28.

- **Depuis le lundi 31 août jusqu'au vendredi 16 octobre**, en direction de Chamonix, la bretelle de sortie n°28 « Les Gravières » est fermée.
- **Depuis le lundi 14 septembre jusqu'au vendredi 16 octobre**, en direction de Chamonix, la bretelle d'entrée n°27 « des Houches » sera fermée.
- **Depuis le mercredi 30 septembre jusqu'au vendredi 2 octobre**, en direction de Chamonix, la bretelle de sortie n°27 « des Houches » sera fermée.
- Les conducteurs doivent emprunter les itinéraires de déviation pour rejoindre la RN205.

Fermetures sur les réseaux autoroutiers voisins :

Fermetures APRR : Des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 **toutes les nuits du lundi au jeudi, du lundi 12 au vendredi 16 octobre, de 21 h à 6 h.**

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Être informé des travaux sur son itinéraire

Sur le site *atmb.com*, les travaux en cours sont consultables à tout moment. Pour plus de facilité, vous pouvez désormais cocher la section d'autoroute qui vous intéresse afin d'avoir l'information personnalisée. Sur la page « Trafic », cliquez à gauche sur l'onglet « Travaux » et trois sections sont disponibles :

- Tunnel du Mont Blanc – Nangy
- Nangy – Viry (incluant Bardonnex et Gaillard)
- Viry – Valserhône

Consciente des impacts potentiels des travaux sur les déplacements quotidiens, ATMB applique deux principes d'organisation afin de limiter les nuisances :

- **Conserver deux voies de circulation par sens, en journée et surtout durant les périodes de congestion du matin et du soir ainsi que les week-ends.**
- **Mener les travaux les plus impactant majoritairement de nuit, sous fermeture ciblées, entre le lundi soir et le vendredi matin de 21 h à 5 h, et hors jours fériés.**

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB. ATMB est détenue à 67,3 % par la Caisse des Dépôts et Consignations, à 24 % par les collectivités territoriales et par des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net