

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux d'août 2026

Les équipes d'ATMB poursuivent les travaux de renouvellement de 20 km de chaussée à Scientrier (A40), l'allongement de la sortie n°14 « Annemasse », la reconfiguration de la douane de Bardonnex (A41) et la modernisation au tunnel du Vuache et ses abords.

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB rénove 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et d'Etrembières (A40).

Au niveau d'Archamps, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier dit de « Combe »

A la sortie n°14 « Annemasse », les travaux d'allongement pour la sécurité des conducteurs se termineront fin août, tandis que la nouvelle bretelle pourra déjà être empruntée dès le 7 août. La restructuration de la douane de Bardonnex (A41), côté France, se poursuit jusqu'en septembre.

Au Tunnel au Vuache (A40), les équipes poursuivront la rénovation des postes de haute tension des locaux techniques du tunnel.

Sur la RN205, les équipes poursuivent les travaux de protection des riverains contre le bruit sur la commune des Houches.

Rappel : Aux Houches (RN205) : protection des riverains contre le bruit

Depuis le **lundi 30 mars jusqu'au vendredi 30 octobre***, un mur antibruit est construit sur la commune des Houches, au lieu-dit le « Bourgeat ». La construction du mur nécessite la **fermeture de la bande d'arrêt d'urgence**, sans impact sur les conditions de circulation.

Rappel : Renouvellement de 20 km de chaussée entre Scientrier et Etrembières (A40)

Les équipes d'ATMB rénovent 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et Etrembières depuis le lundi 22 juin. Pour limiter la gêne occasionnée par ces travaux, les équipes d'ATMB ont fait le choix de mener ce chantier essentiellement les nuits de semaine.

L'A40 sera fermée **en direction de Chamonix entre le diffuseur Vallée Verte n°15 et la bifurcation A40/A410, chaque nuit du lundi 10 août au jeudi 13 août, de 21 h à 5 h le lendemain.**



L'A40 **en direction de Mâcon** sera fermée, **entre les diffuseurs Bonneville Centre n°16 et Vallée Verte n°15, chaque nuit du lundi 17 août au jeudi 20 août, de 21 h à 5 h le lendemain.** L'autoroute A410 en direction d'Annecy sera également fermée. Les déviations se feront par le réseau secondaire.

Rappel Etrembières : sécurisation par l'allongement de la sortie n° 14 « Annemasse »

Débutés le 16 février, les travaux engagés sur la bretelle de sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix sur l'A40 visent à allonger la bretelle de 700 mètres afin de sécuriser la circulation et d'éviter les arrêts sur la bande d'arrêt d'urgence, fréquents aux heures de pointe.

Le programme de travaux (bretelle, bassin, mur antibruit) s'achèvera fin août, mais la nouvelle bretelle de sortie pourra être mise en service dès le vendredi 7 août.

- En journée, des perturbations de circulation restent possibles aux heures de congestion. **Nous conseillons aux conducteurs qui empruntent habituellement cette sortie n°14 de s'orienter vers la sortie n°14-1 « Gaillard » durant ces travaux.**
- **Les conducteurs en direction de Chamonix, sont invités à la plus grande vigilance et nous leur demandons de longer cette zone de chantier sur la voie de gauche de l'A40, afin de s'écarter du flux de la voie de droite de l'A40, potentiellement ralenti par les véhicules souhaitant emprunter la sortie n° 14.**
- Durant les travaux, la vitesse sera abaissée à 70 km/h sur les voies de l'A40 et à 50 km/h sur la bretelle de sortie.

Ces travaux nécessiteront la fermeture de la sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix, du lundi 3 août au 28 août, toutes les nuits du lundi au jeudi, de 20 h 30 à 6 h le lendemain.

Les conducteurs seront déviés vers la sortie n°14-1 « Gaillard » durant ces fermetures.



Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/etrembieres-a40-securisation-sortie-n14-annemasse-en-direction-de-chamonix/>

Rappel : à Archamps (A40) : rénovation du pont au-dessus de la RD18

Depuis le 13 avril jusqu'au 6 novembre*, un mur antibruit d'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 3 mètres est érigé pour protéger les riverains d'Archamps du bruit routier et le pont de l'A40, dit de « Combe », qui enjambe la RD18 sera rénové.

Consciente des impacts potentiels sur les déplacements quotidiens, **ATMB fait en sorte de maintenir durant toute la durée du chantier deux voies de circulation dans chaque sens.**

Depuis le 13 avril jusqu'au 17 août :

- En direction de Genève/Mâcon, les voies de circulation sont réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres. La vitesse est abaissée.
- En direction de Chamonix, immédiatement après la bretelle d'entrée n°13.1 Archamps, les voies de circulation sont réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.
- Les deux voies en direction de Chamonix sont séparées par le terre-plein central.

Trois nuits de fermeture, les 12, 17 et 18 août, seront nécessaires, entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14, afin de mettre en place le nouveau balisage en béton protégeant les équipes de chantier.

- **La nuit du mercredi 12 août de 21 h à 5 h, l'A40 en direction de Mâcon entre Annemasse n°14 et Archamps n°13.1.** L'aire du Salève sera également fermée du mercredi 12 août à 8 h jusqu'au jeudi 13 août à 8 h.
- **Les nuits du lundi 17 août et du mardi 18 août, de 21 h à 6 h le lendemain, l'A40 en direction de Chamonix sera fermée entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.**



A partir du 17 août jusqu'au 24 septembre :

- Les deux voies de chaque sens de circulation seront réduites. Les équipes travailleront sur le terre-plein central de l'A40.



Retrouver le schéma et plus d'informations : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-entre-etrembieres-et-bardonnex/cadre-de-vie-des-riverains-de-la40-ameliore-et-infrastructure-securisee-sur-la-commune-darchamps/>

Rappel à Bardonnex (A41) : améliorer le passage de la douane avec la création d'une voie de covoiturage et le réaménagement du parking poids lourd***

Depuis le 30 mars jusqu'au 4 septembre*, les équipes d'ATMB engagent des travaux de transformation de la plateforme douanière, côté France pour diminuer l'attente au passage de la douane, notamment aux heures de pointe du matin. Ces travaux porteront sur :

- La création d'une voie dédiée au covoiturage, dans le sens France-Suisse, permettant un passage plus rapide le matin aux véhicules transportant au minimum deux personnes.
- Le réaménagement des parkings poids lourds pour fluidifier l'accès à la frontière et aux formalités douanières.

Les travaux de réaménagement des parkings seront réalisés chaque semaine, sous fermetures partielles des parkings poids lourds, du lundi à 8 h au vendredi à 12 h.

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/diminuer-lattente-au-passage-de-la-douane-de-bardonnex/>

Tunnel du Vuache (A40) : rénovation des postes de haute tension des locaux techniques du tunnel

Les équipes d'ATMB rénoveront les postes de haute tension des locaux techniques du tunnel du Vuache. **La nuit du mardi 25 août de 20h30 à 6h, l'A40 sera fermée dans les deux sens de circulation entre l'échangeur n°11 Seyssel/Frangy et l'échangeur n°13 Saint-Julien-en-Genevois.**



Des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **En direction de Paris/Mâcon** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **En direction de Chamonix** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 11 Seyssel/Frangy et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant l'itinéraire de substitution S8.

Du lundi 31 août au vendredi 6 novembre, en journée, le chantier nécessitera la fermeture de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. **Au niveau du tunnel du Vuache, la circulation s'effectuera sur la voie de droite uniquement.**

Fermetures sur le réseau autoroutier voisin APRR :

Des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 les nuits **du lundi 31 août, mardi 1^{er} septembre, mercredi 2 et jeudi 3 septembre, de 21 h à 6 h le lendemain.**

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

NOUVEAU : Être informé des travaux sur son itinéraire

Sur le site *atmb.com*, les travaux en cours sont consultables à tout moment. Pour plus de facilité, vous pouvez désormais cocher la section d'autoroute qui vous intéresse afin d'avoir l'information personnalisée. Sur la page « Trafic », cliquez à gauche sur l'onglet « Travaux » et trois sections sont disponibles :

- Tunnel du Mont Blanc – Nangy
- Nangy – Viry (incluant Bardonnex et Gaillard)
- Viry – Valserhône

Consciente des impacts potentiels des travaux sur les déplacements quotidiens, ATMB applique deux principes d'organisation afin de limiter les nuisances :

- **Conserver deux voies de circulation par sens, en journée et surtout durant les périodes de congestion du matin et du soir ainsi que les week-ends.**
- **Mener les travaux les plus impactant majoritairement de nuit, sous fermeture ciblées, entre le lundi soir et le vendredi matin de 21 h à 5 h, et hors jours fériés.**

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

** Source ADEME avec un véhicule thermique de taille moyenne et récent.

*** Ces travaux sont cofinancés par :



A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité. Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB. ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net