

## AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux de juillet 2026

**Les équipes d'ATMB terminent les travaux d'entretien sur la descente des Egratz et au défilé Sainte-Marie (RN205). Elles poursuivent les travaux de renouvellement de 20 km de chaussée à Scientrier (A40). Au tunnel du Vuache (A40), elles poursuivent les travaux de modernisation, ainsi qu'à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).**

Sur la RN205, dans le cadre du contrôle permanent de la sécurité de ses infrastructures, les équipes d'ATMB terminent des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz et du défilé Sainte-Marie, débutés en juin.

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) poursuivent les travaux de protection contre le bruit aux Houches (RN205).

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB poursuit les travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et d'Etrembières (A40).

Dans le cadre de l'amélioration constante de ses équipements d'information à destination des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement d'un panneau à messages lumineux situés au-dessus de voies à Archamps, et débuteront la rénovation du pont autoroutier dit de « Combe ».

Les travaux engagés en mars se poursuivent à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).

Au Tunnel au Vuache (A40), les équipes poursuivront les travaux de protection des zones de captage d'eau potable.

### **Rappel : Au défilé Sainte-Marie : travaux d'entretien (RN205)**

Des travaux d'entretien et d'inspection auront lieu au niveau du défilé Sainte-Marie (RN205) **du lundi 29 juin au vendredi 3 juillet puis du mercredi 15 au vendredi 17 juillet et du lundi 20 au jeudi 23 juillet**. Ces travaux permettront de réaliser les inspections annuelles des structures et ouvrages, le nettoyage et la purge des caniveaux, l'entretien des filets de protection contre le risque rocheux, des glissières de sécurité et des espaces verts. Durant la durée des travaux, **la circulation en direction de Passy/Genève sera réduite sur une voie en journée**.

## Rappel : Aux Houches (RN205) : protection contre le bruit

**Du lundi 30 mars au vendredi 30 octobre\***, un mur antibruit est construit sur la commune des Houches, au lieu-dit le « Bourgeat ».

D'une longueur de 954 mètres, il sera construit en deux fois, en 2026, puis en 2027. Son objectif est d'améliorer la qualité de vie des riverains proches de la RN205 et dont la construction est antérieure à 1978. La construction du mur nécessite la fermeture de la bande d'arrêt d'urgence, sans impact sur les conditions de circulation.

## Renouvellement de 20 km de chaussée entre Scientrier et Etrembières (A40) :

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et d'Etrembières (A40). Ces travaux de reprise complète des enrobés sont menés tous les 15 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2011. Ces travaux seront menés en 2026 et 2027. L'année 2026 est dédiée à la pose de nouvelles chaussées sur l'A40 entre Scientrier et Nangy. L'année 2027 sera consacrée au secteur Nangy / Etrembières ainsi qu'aux bretelles du diffuseur n°14 d'Annemasse et de l'échangeur A40/A411 Genève/Douane de Vallard. Sur ce secteur très circulé pour les trajets domicile-travail (50 000 conducteurs par jour), ATMB a fait le choix de réaliser les travaux la nuit pour ne pas gêner les conducteurs.



Renouvellement des chaussées de nuit ©ATMB

L'A40 sera fermée **dans les deux sens de circulation entre les diffuseurs Bonneville Centre n°16 et Vallée Verte n°15 la nuit du mercredi 1<sup>er</sup> juillet de 21 h à 5 h**. L'autoroute A410 en direction d'Annecy sera également fermée. Les équipes d'AREA procéderont à l'installation de portiques sur leur réseau.

L'A40 sera fermée **en direction de Genève/Mâcon entre les diffuseurs Bonneville Centre n°16 et Vallée Verte n°15, les nuits du lundi 6, du mardi 7 et du mercredi 8 juillet de 20 h 30 à 5 h 30 le lendemain**.

L'A40 sera fermée **en direction de Mâcon entre le diffuseur Vallée Verte n°15 et Gaillard, de 20 h 30 à 5 h 30 le lendemain, les nuits :**

- **Du jeudi 9 juillet**
- **Du mercredi 15 juillet**
- **Les nuits du lundi 27 juillet, mardi 28 juillet et mercredi 29 juillet.**

Durant ces nuits, **l'entrée Annemasse n°14 en direction de Mâcon** sera également fermée. Les déviations se feront par le réseau secondaire.

L'A40 sera fermée **en direction de Chamonix entre les diffuseurs Annemasse n°14 et Vallée Verte n°15, de 20 h 30 à 5 h 30 le lendemain, les nuits :**

- **Du jeudi 16 juillet**
- **Du lundi 20 juillet**
- **Les nuits du mardi 28 juillet, mercredi 29 juillet et jeudi 30 juillet.**

Durant ces nuits, **l'entrée Annemasse n°14 en direction de Chamonix** sera également fermée. Les déviations se feront par le réseau secondaire.

L'A40 sera fermée **en direction de Chamonix entre le diffuseur Vallée Verte n°15 et l'A410, de 20 h 30 à 5 h 30 le lendemain, les nuits du mardi 21 juillet, mercredi 22 juillet et jeudi 23 juillet.**

Les travaux se poursuivront et se termineront en août.



## Etrembières : sécurisation par l'allongement de la sortie n° 14 « Annemasse »

Depuis le 16 février jusqu'à fin août 2026\*, la bretelle de sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix sur l'A40 est en travaux. La bande d'arrêt d'urgence est fermée sur environ 1 km avant la sortie. Ces travaux visent à allonger la bretelle de 700 mètres afin de sécuriser la circulation et d'éviter les arrêts sur la bande d'arrêt d'urgence, fréquents aux heures de pointe.

Ces travaux permettront :

- d'augmenter la capacité de stockage de cette sortie
- et de la séparer du flux de l'autoroute par une glissière de sécurité en béton.

Ces travaux nécessiteront la **fermeture de la sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix** durant **plusieurs nuits, de 20 h 30 à 6 h** le lendemain :

- **du lundi 20 juillet au jeudi 23 juillet.**
- **du lundi 27 juillet au jeudi 30 juillet.**



En journée, des perturbations de circulation restent possibles aux heures de congestion.

**Aussi nous conseillons aux conducteurs qui empruntent habituellement cette sortie n°14 de s'orienter vers la sortie n°14-1 « Gaillard » durant ces travaux.**

**Les conducteurs en direction de Chamonix, sont invités à la plus grande vigilance et nous leur demandons de longer cette zone de chantier sur la voie de gauche de l'A40, afin de s'écarter du flux de la voie de droite de l'A40, potentiellement ralenti par les véhicules souhaitant emprunter la sortie n° 14.**

Durant les travaux, la vitesse sera abaissée à 70 km/h sur les voies de l'A40 et à 50 km/h sur la bretelle de sortie.



Sortie n° 14 « Annemasse »

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/etrembieres-a40-securisation-sortie-n14-annemasse-en-direction-de-chamonix/>

## Rappel à Bardonnex (A41) : améliorer le passage de la douane avec la création d'une voie de covoiturage et le réaménagement du parking poids lourd\*\*\*

**Du 30 mars au 4 septembre\***, les équipes d'ATMB engagent des travaux de transformation de la plateforme douanière, côté France.

Pour diminuer l'attente au passage de la douane, notamment aux heures de pointe du matin, deux aménagements sont prévus :

- La création d'une voie dédiée au covoiturage, dans le sens France-Suisse, permettant un passage plus rapide le matin aux véhicules transportant au minimum deux personnes.
- Le réaménagement des parkings poids lourds pour fluidifier l'accès à la frontière et aux formalités douanières. En effet, la configuration actuelle provoque des remontées de file sur l'A41, en particulier à l'heure de pointe du matin.

Les zones de stationnement existantes seront complètement réaménagées, afin de mieux s'adapter aux différents usages des flux liés aux formalités douanières :

- les voies dédiées aux poids lourds seront plus lisibles en fonction de la nature des formalités douanières,
- les accès piétons seront revus et sécurisés,
- les sanitaires seront complètement rénovés.

Les travaux de réaménagement des parkings seront réalisés chaque semaine, sous fermetures partielles des parkings poids lourds, du lundi à 8 h au vendredi à 12 h.

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/diminuer-lattente-au-passage-de-la-douane-de-bardonnex/>

### Rappel : Remplacement d'un panneau lumineux d'information à Archamps (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de ses équipements d'information à destination des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement d'un panneau à messages lumineux situés au-dessus de voies à Archamps.

Pour permettre ces remplacements, **l'autoroute A40 sera fermée les nuits du lundi 29 juin et du jeudi 2 juillet de 20 h 30 à 6 h dans les deux sens de circulation entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.**



#### Déviations :

- Les conducteurs en direction de Chamonix devront emprunter l'itinéraire de substitution S21.
- Les conducteurs en direction de Mâcon devront emprunter l'itinéraire de substitution S23.

Du lundi 29 juin au vendredi 3 juillet matin, l'aire du Salève sera également fermée de jour comme de nuit.

### Rappel : à Archamps (A40) : protection contre le bruit et rénovation du pont au-dessus de la RD18

Depuis le 13 avril jusqu'au 6 novembre\*, deux chantiers majeurs d'amélioration sont menés sur la commune d'Archamps :

- Du 13 avril au 26 juin\* : un mur antibruit d'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 3 mètres sera érigé pour protéger les riverains du bruit routier.
- Du 22 juin au 6 novembre\* : le pont de l'A40, dit de « Combe », qui enjambe la RD18 sera rénové. Cette route départementale accueille un trafic important pour la vie locale et le programme de rénovation du pont s'adapte aux impératifs de la commune en restant toujours ouvert, notamment pour le passage des transports scolaires.

Situés sur une portion d'A40 qui enregistre plus de 50 000 véhicules par jour en semaine, ces travaux vont profondément modifier les conditions de circulation des conducteurs durant plusieurs mois.

Consciente des impacts potentiels sur les déplacements quotidiens, **ATMB fait en sorte de maintenir durant toute la durée du chantier deux voies de circulation dans chaque sens.**

Pour cela, les largeurs de voies seront réduites et les voies seront dévoyées. Durant certaines phases du chantier, les deux voies du même sens pourront être séparées par le terre-plein central. La vitesse sera abaissée.

Ce chantier se déroulera en trois phases.

#### Phase du 13 avril au 7 août :

En direction de Genève/Mâcon, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

En direction de Chamonix, immédiatement après la bretelle d'entrée n°13.1 Archamps, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

- Les deux voies en direction de Chamonix seront séparées par le terre-plein central.

Des nuits de fermeture de l'autoroute A40 seront nécessaires. **Chaque nuit, du lundi 27 juillet au jeudi 30 juillet de 21 h à 5 h le lendemain, l'A40 en direction de Chamonix sera coupée entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.**



Durant ces nuits de fermeture, l'aire du Salève sera également fermée.

### Rappel au tunnel du Vuache (A40) : travaux de protection de l'eau potable des riverains

L'année 2026 sera consacrée à la poursuite des travaux de protection des zones de captage d'eau potable de Clarafond et Dingy en Vuache.

L'imperméabilisation totale des voies de l'A40 en cas de pollution accidentelle sera réalisée, avec la pose de nouvelles glissières béton « anti-renversement » et la création des canalisations permettant l'évacuation des eaux vers les bassins construits en 2023 et 2025.

Chaque nuit du lundi 6 juillet au jeudi 9 juillet, **de 20h30 à 6h**, les équipes d'ATMB rénoveront les postes de haute tension des locaux techniques du tunnel du Vuache.

Ces travaux nécessiteront :

- **Les nuits du lundi 6 et du mercredi 8 juillet** : la fermeture de l'A40 dans les deux sens de circulation entre l'échangeur n°11 Seyssel/Frangy et l'échangeur n°13 Saint-Julien-en-Genevois.
- **Les nuits du mardi 7 et du jeudi 9 juillet** : la fermeture de l'A40 en direction de Chamonix entre l'échangeur n°11 Seyssel/Frangy et l'échangeur n°13 Saint-Julien-en-Genevois.



Des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **En direction de Paris/Mâcon** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **En direction de Chamonix** : Les conducteurs seront déviés par l'échangeur n° 11 Seyssel/Frangy et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant l'itinéraire de substitution S8.

**Du lundi 15 juillet au vendredi 30 juillet**, chaque jour du lundi au vendredi, les équipes d'ATMB procéderont aux remplacements de l'éclairage LED dans le tube en direction de Chamonix :

- **Chaque nuit de 19 h 30 à 6 h**, la circulation s'effectuera à **double sens** dans le tube en direction de Mâcon.
- **En journée**, le chantier nécessitera la fermeture d'une voie dans les deux sens de circulation. Au niveau du tunnel du Vuache, la **circulation s'effectuera sur une seule voie**, droite ou gauche uniquement, selon les besoins des équipes.

Pour mémoire, sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache et de ses abords est mené sur une section de 8 km, dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2026 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.

**Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>**

## **NOUVEAU : Être informé des travaux sur son itinéraire**

Sur le site *atmb.com*, les travaux en cours sont consultables à tout moment. Pour plus de facilité, vous pouvez désormais cocher la section d'autoroute qui vous intéresse afin d'avoir l'information personnalisée. Sur la page « Trafic », cliquez à gauche sur l'onglet « Travaux » et trois sections sont disponibles :

- Tunnel du Mont Blanc – Nangy
- Nangy – Viry (incluant Bardonnex et Gaillard)
- Viry – Valserhône

**Consciente des impacts potentiels des travaux sur les déplacements quotidiens, ATMB applique deux principes d'organisation afin de limiter les nuisances :**

- **Conserver deux voies de circulation par sens, en journée et surtout durant les périodes de congestion du matin et du soir ainsi que les week-ends.**
- **Mener les travaux les plus impactant majoritairement de nuit, sous fermeture ciblées, entre le lundi soir et le vendredi matin de 21 h à 5 h, et hors jours fériés.**

\* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

\*\* Source ADEME avec un véhicule thermique de taille moyenne et récent.

\*\*\* Ces travaux sont cofinancés par :



### **A propos d'ATMB :**

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

## **CONTACT PRESSE**

Emma Debacker

Direction de la communication ATMB

[emma.debacker@atmb.net](mailto:emma.debacker@atmb.net)