

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux de juin 2026

Les équipes d'ATMB réalisent des travaux d'entretien sur la descente des Egratz et au défilé Sainte-Marie (RN205). Elles débutent des travaux de renouvellement de 20 km de chaussée à Scientrier (A40).

Au tunnel du Vuache (A40), elles poursuivent les travaux de modernisation, ainsi qu'à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).

Sur la RN205, dans le cadre du contrôle permanent de la sécurité de ses infrastructures, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz et du défilé Sainte-Marie.

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) poursuivent les travaux de protection contre le bruit aux Houches (RN205) et à Archamps (A40).

Sur l'A40, les équipes continuent de préparer l'arrivée du Flux Libre à Vougy et à Arthaz en réalisant des réglages techniques.

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et d'Etrembieres (A40).

Dans le cadre de l'amélioration constante de ses équipements d'information à destination des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement d'un panneau à messages lumineux situés au-dessus de voies à Archamps les nuits du lundi 29 juin et du mardi 30 juin de 21 h à 5 h.

Les travaux engagés en mars se poursuivent à la sortie n°14 « Annemasse » et à la douane de Bardonnex (A41).

Au Tunnel au Vuache (A40), les équipes poursuivront les travaux de protection des zones de captage d'eau potable.

En raison du G7, aucun chantier en activité n'est autorisé du 8 au 19 juin.

Au défilé Sainte-Marie : travaux d'entretien (RN205)

Des travaux d'entretien auront lieu au niveau du défilé Sainte-Marie (RN205) **du lundi 29 juin au vendredi 3 juillet**. Ces travaux permettront de réaliser les inspections annuelles des structures et ouvrages, le nettoyage et la purge des caniveaux, l'entretien des filets de protection contre le risque rocheux, des glissières de sécurité et des espaces verts. Durant la durée des travaux, la section en direction de Passy/Genève sera totalement fermée et la circulation basculée sur le sens montant, direction Chamonix. **Les conducteurs circuleront à double sens dans le tunnel du Chavants.**

Rappel : Aux Houches (RN205) : protection contre le bruit

Du lundi 30 mars au vendredi 30 octobre*, un mur antibruit est construit sur la commune des Houches, au lieu-dit le « Bourgeat ».

D'une longueur de 954 mètres, il sera construit en deux fois, en 2026, puis en 2027. Son objectif est d'améliorer la qualité de vie des riverains proches de la RN205 et dont la construction est antérieure à 1978. La construction du mur nécessite la fermeture de la bande d'arrêt d'urgence, sans impact sur les conditions de circulation.

Rappel : Descente des Egratz : Travaux d'entretien (RN205)



Descente des Egratz ©ATMB

Depuis le **lundi 18 mai et jusqu'au vendredi 26 juin**, les équipes d'ATMB réalisent des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz entre le tunnel du Châtelard et Passy : purge des caniveaux, entretien des filets de protection contre le risque rocheux, des glissières de sécurité. Ces travaux nécessitent la fermeture des deux voies de circulation en direction de Genève. Les conducteurs circulant en direction de Genève, sont basculés sur le **viaduc des Egratz, mis à double sens**.

A Vougy et à Arthaz (A40) : Préparation à l'arrivée du Flux libre

Les équipes poursuivent la préparation à l'arrivée du Flux libre prévue en 2027. C'est au tour de la commune de Vougy et d'Arthaz de procéder au réglage des équipements des portiques déjà posés.

La pose d'un portique comprend trois phases :

- 1- L'assemblage au sol du portique (réalisé en mai).
- 2- La pose du portique au-dessus de voies (réalisé en mai).
- 3- Le réglage des équipements du portique permettant les tests préparatoires, nécessitant une nuit de fermeture par sens de circulation au mois de juin.

- **La nuit du mercredi 3 juin, de 21 h à 5 h**, l'A40 sera fermée en direction de Genève/Mâcon entre les diffuseurs Cluses n°19 et Bonneville Zones Industrielles n°17. L'entrée n°18 Scionzier sera également fermée.
- **La nuit du jeudi 4 juin, de 21 h à 5 h**, l'A40 sera fermée en direction de Chamonix entre les diffuseurs Bonneville Zones Industrielles n°17 et Cluses n°19.
- **La nuit du 23 juin, la circulation des véhicules en direction de Mâcon sera basculée sur la chaussée opposée au niveau de la commune d'Arthaz.**
- **La nuit du 24 juin, la circulation des véhicules en direction de Chamonix sera basculée sur la chaussée opposée au niveau de la commune d'Arthaz.**

Pour mémoire, l'autoroute en Flux Libre entre Annemasse et Passy signifie la fin des arrêts aux barrières de péage et le remplacement de ces dernières par des portiques. Mise en place sur le territoire couvert par le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA2), elle représente une économie de 2 500 tonnes de CO2 par an, ce qui équivaut à 20 millions de kilomètres parcourus par un véhicule léger thermique**.

En savoir plus sur le flux libre : <https://www.atmb.com/notre-adn/flux-libre-peage-sans-arrets-ni-barrieres/>

Renouvellement de 20 km de chaussée entre Scientrier et Etrembières (A40) :

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes de Scientrier et d'Etrembières (A40). Ces travaux de reprise complète des enrobés sont menés tous les 15 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2011. Ces travaux seront menés en 2026 et 2027. L'année 2026 est dédiée à la pose de nouvelles chaussées sur l'A40 entre Scientrier et Nangy. L'année 2027 sera consacrée au secteur Nangy / Etrembières ainsi qu'aux bretelles du diffuseur n°14 d'Annemasse et de l'échangeur A40/A411 Genève/Vallard. Sur ce secteur très circulé pour raison de domicile-travail (50 000 conducteurs par jour), ATMB a fait le choix de réaliser les travaux la nuit pour ne pas gêner les conducteurs.

- **La nuit du lundi 22 juin, de 21 h à 5 h**, l'A40 sera fermée dans les deux sens de circulation entre le diffuseur Bonneville Centre n°16 et la bifurcation avec l'A410. Les équipes de RTE profiteront également de cette nuit de fermeture pour remplacer un câble haute tension qui traverse l'autoroute.
- **La nuit du lundi 29 juin, de 22 h à 5 h**, l'A40 sera fermée en direction de Genève/Mâcon entre les diffuseurs Bonneville Centre n°16 et Vallée Verte n°15.
- **La nuit du mardi 30 juin, de 22 h à 5 h**, l'A40 sera fermée en direction de Chamonix entre le diffuseur Vallée Verte n°15 et la bifurcation avec l'A410.



Les travaux continueront tout le mois de juillet et finiront le jeudi 20 août.

Rappel à Etrembières : sécurisation par l'allongement de la sortie n° 14 « Annemasse »

Depuis le 16 février au jusqu'à fin août* 2026, la bretelle de sortie n°14 « Annemasse » en direction de Chamonix sur l'A40 est en travaux. La bande d'arrêt d'urgence est fermée sur environ 1 km avant la sortie.

Ces travaux visent à allonger la bretelle de 700 mètres afin de sécuriser la circulation et d'éviter les arrêts sur la bande d'arrêt d'urgence, fréquents aux heures de pointe.

Ces travaux permettront :

- d'augmenter la capacité de stockage de cette sortie
- et de la séparer du flux de l'autoroute par une glissière de sécurité en béton.



Sortie n°14 Annemasse A40

En journée, des perturbations de circulation restent possibles aux heures de congestion.

Aussi nous conseillons aux conducteurs qui empruntent habituellement cette sortie n°14 de s'orienter vers la sortie n°14-1 « Gaillard » durant ces travaux.

Les conducteurs en direction de Chamonix, sont invités à la plus grande vigilance et nous leur demandons de longer cette zone de chantier sur la voie de gauche de l'A40, afin de s'écarter du flux de la voie de droite de l'A40, potentiellement ralenti par les véhicules souhaitant emprunter la sortie n° 14.

Durant les travaux, la vitesse sera abaissée à 70 km/h sur les voies de l'A40 et à 50 km/h sur la bretelle de sortie.

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/etrembières-a40-securisation-sortie-n14-annemasse-en-direction-de-chamonix/>

Rappel à Bardonnex (A41) : améliorer le passage de la douane avec la création d'une voie de covoiturage et le réaménagement du parking poids lourd***

Du 30 mars au 4 septembre*, les équipes d'ATMB engagent des travaux de transformation de la plateforme douanière, côté France.

Pour diminuer l'attente au passage de la douane, notamment aux heures de pointe du matin, deux aménagements sont prévus :

- La création d'une voie dédiée au covoiturage, dans le sens France-Suisse, permettant un passage plus rapide le matin aux véhicules transportant au minimum deux personnes.
- Le réaménagement des parkings poids lourds pour fluidifier l'accès à la frontière et aux formalités douanières. En effet, la configuration actuelle provoque des remontées de file sur l'A41, en particulier à l'heure de pointe du matin.

Les zones de stationnement existantes seront complètement réaménagées, afin de mieux s'adapter aux différents usages des flux liés aux formalités douanières :

- les voies dédiées aux poids lourds seront plus lisibles en fonction de la nature des formalités douanières,
- les accès piétons seront revus et sécurisés,
- les sanitaires seront complètement rénovés.

Les travaux de réaménagement des parkings seront réalisés chaque semaine, sous fermetures partielles des parkings poids lourds, du lundi à 8 h au vendredi à 12 h.

Plus d'infos sur : <https://www.atmb.com/diminuer-lattente-au-passage-de-la-douane-de-bardonnex/>

Remplacement d'un panneaux lumineux d'information à Archamps (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de ses équipements d'information à destination des conducteurs, les équipes d'ATMB procéderont au remplacement d'un panneau à messages lumineux situés au-dessus de voies à Archamps.

Pour permettre ces remplacements, l'autoroute A40 sera fermée :

- les nuits du lundi 29 juin et du mardi 30 juin de 21 h à 5 h dans les deux sens de circulation entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.
- les nuits du mercredi 1^{er} juillet et du jeudi 2 juillet de 21 h à 5 h, en direction de Chamonix entre Archamps n°13.1 et Annemasse n°14.



A Archamps (A40) : protection contre le bruit et rénovation du pont au-dessus de la RD18

Depuis le 13 avril jusqu'au 6 novembre*, deux chantiers majeurs d'amélioration sont menés sur la commune d'Archamps :

- Du 13 avril au 26 juin* : un mur antibruit d'une longueur de 200 mètres et d'une hauteur de 3 mètres sera érigé pour protéger les riverains du bruit routier.
- Du 22 juin au 6 novembre* : le pont de l'A40, dit de « Combe », qui enjambe la RD18 sera rénové. Cette route départementale accueille un trafic important pour la vie locale et le programme de rénovation du pont s'adapte aux impératifs de la commune en restant toujours ouvert, notamment pour le passage des transports scolaires.

Situés sur une portion d'A40 qui enregistre plus de 50 000 véhicules par jour en semaine, ces travaux vont profondément modifier les conditions de circulation des conducteurs durant plusieurs mois.

Consciente des impacts potentiels sur les déplacements quotidiens, **ATMB fait en sorte de maintenir durant toute la durée du chantier deux voies de circulation dans chaque sens.**

Pour cela, les largeurs de voies seront réduites et les voies seront dévoyées. Durant certaines phases du chantier, les deux voies du même sens pourront être séparées par le terre-plein central. La vitesse sera abaissée.

Ce chantier se déroulera en trois phases.

1^{ère} phase du 13 avril au 7 août :

En direction de Genève/Mâcon, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

En direction de Chamonix, immédiatement après la bretelle d'entrée n°13.1 Archamps, les voies de circulation seront réduites en largeur et dévoyées sur une distance de 1 300 mètres.

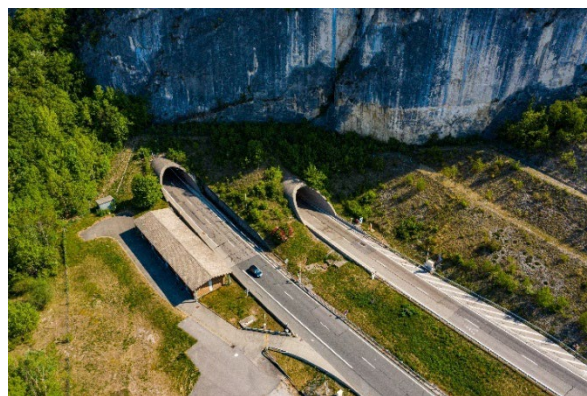
- Les deux voies en direction de Chamonix seront séparées par le terre-plein central.

Rappel au tunnel du Vuache (A40) : travaux de protection de l'eau potable des riverains

L'année 2026 sera consacrée à la poursuite des travaux de protection des zones de captage d'eau potable de Clarafond et Dingy en Vuache.

L'imperméabilisation totale des voies de l'A40 en cas de pollution accidentelle sera réalisée, avec la pose de nouvelles glissières béton « anti-renversement » et la création des canalisations permettant l'évacuation des eaux vers les bassins construits en 2023 et 2025.

Du 26 mai au 19 juin 2026* : La voie de droite sera fermée dans les deux sens de circulation, entre les communes de Valleiry et Clarafond. Les véhicules rouleront sur une seule voie, y compris le week-end.



Tunnel du Vuache ©ATMB

Du lundi 22 juin au jeudi 25 juin :

- **Chaque nuit de 19 h 30 à 6 h, la circulation s'effectuera à double sens** dans un des tubes du tunnel du Vuache afin de réaliser des travaux d'enrobés.
- En journée, le chantier nécessitera la fermeture de la voie de gauche dans les deux sens de circulation. **Au niveau du tunnel du Vuache, la circulation s'effectuera sur la voie de droite uniquement.**

Pour mémoire, sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache et de ses abords est mené sur une section de 8 km, dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2026 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.

Travaux de fauchage

Durant tout le mois de juin, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux de fauchage des accotements entre Annemasse et Saint-Julien-en-Genevois. Pour limiter la gêne aux conducteurs, ces travaux seront réalisés en majorité de nuit entre 20 h 30 et 5 h. Ils nécessiteront la neutralisation de la voie de droite à l'avancement du chantier. Les conducteurs circuleront sur la voie de gauche.

Fermetures sur les réseaux autoroutiers voisins :

Fermetures APRR : des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 les nuits du lundi 22, mardi 23, mercredi 24 et jeudi 25 juin, de 21 h à 6 h le lendemain.

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Consciente des impacts potentiels des travaux sur les déplacements quotidiens, ATMB applique deux principes d'organisation afin de limiter les nuisances :

- Conserver deux voies de circulation par sens, en journée et surtout durant les périodes de congestion du matin et du soir ainsi que les week-ends.
- Mener les travaux les plus impactant majoritairement de nuit, sous fermeture ciblées, entre le lundi soir et le vendredi matin de 21 h à 5 h, et hors jours fériés.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

** Source ADEME avec un véhicule thermique de taille moyenne et récent.

*** Ces travaux sont cofinancés par :



A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51