



COMMUNIQUE DE PRESSE

Bonneville (Haute-Savoie), le 31 mars 2026

  @ATMBInfo

ROUTE BLANCHE (RN205)

Travaux de réparation d'un joint sur le pont de la Creusaz situé 700 mètres avant l'entrée française du Tunnel du Mont Blanc

Suite à une altération détectée par les agents d'ATMB sur le joint de chaussée du pont de la Creusaz, une réparation doit être effectuée rapidement afin de ne pas affecter les trafics denses de Pâques attendus au Tunnel du Mont Blanc.

Les équipes ATMB ont constaté une dégradation du joint reliant les chaussées du pont de la Creusaz, situé 700 mètres avant l'entrée française du Tunnel.

Avant que cette altération ne s'accroisse, pouvant ainsi gêner les trafics denses attendus ce week-end de Pâques, les équipes ATMB ont engagé une réparation immédiate et mobilisé une entreprise sous-traitante. La réparation nécessite le changement du joint situé entre la chaussée normale et la chaussée du pont. Cette réparation implique la fabrication de béton qui ne peut s'effectuer de nuit en raison des températures négatives.

Aussi, cette réparation est menée ce mardi 31 mars et mercredi 1er avril de 7 heures à 17 heures. Elle est réalisée sous neutralisation d'une voie par jour et s'effectue sous alternat de circulation.

L'alternat mis en place est de nature à générer des bouchons sur les derniers kilomètres avant l'entrée française du tunnel, selon la densité des trafics.

Les équipes ATMB sont mobilisées pour que ce chantier se déroule le plus rapidement possible, tout en respectant les strictes conditions de sécurité nécessaires à l'entreprise sous-traitante.

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

Celine.coudurier@atmb.net

06 74 40 41 11

Suivez-nous



Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc