



COMMUNIQUE DE PRESSE

Bonneville (Haute-Savoie), le 26 novembre 2025

Autoroute Blanche (A40) et Route Blanche (RN205) **Les travaux de décembre**

Sur la RN205, au niveau de la descente des Egratz, les équipes ATMB se mobilisent pour une réouverture mi-décembre.

Sur l'A40, les travaux liés à l'arrivée du Flux Libre à Bonneville nécessitent une nuit de fermeture pour la pose d'un portique.

Sur la RN205, à hauteur des Egratz dans le sens descendant, les équipes ATMB et leurs sous-traitants visent une réouverture des voies d'ici mi-décembre. Cette réouverture reste suspendue aux avis des experts sollicités à l'issue des travaux et à l'accord de la Préfecture de Haute-Savoie.

En préparation de l'arrivée du Flux Libre en 2027, les équipes d'ATMB installeront un portique au niveau de Bonneville la nuit du mardi 9 décembre.

Rappel : Circulation à double sens sur le viaduc des Egratz

Sur la Route Blanche (RN205), les deux voies de circulation en direction de Genève/Mâcon au niveau de la descente des Egratz entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21 sont fermées, suite à l'évènement tragique du mercredi 20 août 2025.

Mobilisées depuis sur les travaux de confortement de la paroi, les équipes ATMB et leurs entreprises sous-traitantes visent une réouverture mi-décembre.

A l'issue de ces opérations et après avis des experts, il appartiendra à la Préfecture de Haute-Savoie de donner son accord pour la réouverture de ce secteur.

Un prochain communiqué de presse donnera plus d'informations sur les conditions de réouverture.

Dans cette attente, la circulation reste à double sens sur le viaduc des Egratz, et la vitesse est limitée à 50 km/h.

Dans le cadre du service hivernal, pour assurer le déneigement de ce secteur, ATMB a équipé certains de ses camions d'une lame spécifique. Cette lame triaxiale, conçue pour les environnements étroits, permettra aux engins d'assurer le déneigement du secteur.

Préparation du Flux libre à Bonneville (A40)

2025 marque le coup d'envoi des travaux de mise en place du Flux libre, c'est-à-dire l'autoroute sans barrière de péage entre Passy et Etrembières, qui sera opérationnelle en 2027. Cinq portiques seront construits entre fin 2025 et début 2026.



Pour la pose du portique de Bonneville :

Les voies de circulation de l'A40 entre le diffuseur n°16 Bonneville Centre et le diffuseur n°17 Bonneville Zones Industrielles seront fermées dans les deux sens de circulation la nuit du mardi 9 décembre de 21 h à 5 h 30. Cette fermeture permettra l'installation du portique Flux Libre au-dessus des voies de circulation. Les conducteurs devront emprunter les déviations sur le réseau secondaire.

Plus d'information sur l'arrivée du Flux Libre et le déploiement progressif des portiques :
<https://www.atmb.com/notre-adn/flux-libre-peage-sans-arrets-ni-barrieres/>

Rappel : Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc



Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce deuxième chantier-test se déroulera du lundi 1^{er} septembre à 17 h au vendredi 12 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage.

Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le deuxième chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 254 mètres. Ce projet fait suite au premier chantier-test réalisé à l'automne 2024. Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40). Elle s'est également vu confier la Route Blanche (RN205) en 2010.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

Celine.coudurier@atmb.net

06 74 40 41 11

Suivez-nous



www.atmb.com