



INFORMATION PRESSE

Bonneville (Haute-Savoie), le 18 novembre 2025

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

Le service hivernal ATMB 2025-2026 est enclenché jusqu'en avril : deux nouveaux "Snow kill" rejoignent la flotte des déneigeuses

Alors que les premiers flocons s'apprêtent à blanchir le territoire, les équipes d'ATMB passent en mode hiver au service de la sécurité des conducteurs. Le dispositif hivernal réunit près de 200 professionnels et une cinquantaine d'engins, mobilisés de novembre 2025 à avril 2026. Cet hiver, ATMB investit dans de nouvelles remorques "Snow Kill" qui permettent de déneiger les deux voies de l'autoroute en même temps.

Malgré un hiver 2024/2025 exceptionnellement doux, les équipes restent pleinement engagées pour maintenir l'autoroute et la RN205 praticables en cas d'épisode neigeux. Pour ce faire, leur mobilisation quotidienne s'articule autour de cinq actions clés : anticiper, préparer, surveiller, déneiger et communiquer.

Nichée dans un territoire qui atteint 1 300 mètres d'altitude, ATMB redouble d'attention et de moyens matériels pour améliorer la sécurité du trafic, fortement accru par les vacanciers en route vers les stations de ski.

Bilan 2024/2025 : un hiver exceptionnellement doux

D'année en année, les chutes de neige diminuent. L'hiver 2024-2025 a enregistré 15 jours comportant des chutes de neige, contre 20 la saison précédente, et 26 en 2022/2023. Pourtant, il a fait globalement plus froid que l'hiver dernier, avec un plus grand nombre de jours en températures négatives : 116 contre 101 durant l'hiver 2023-2024.

Même s'ils sont plus rares, les épisodes neigeux n'en restent pas moins intenses et les équipes doivent se tenir prêtes à les affronter, quel que soit le jour ou l'heure. Le dispositif hivernal est essentiel pour la mobilité des résidents, des entreprises et des vacanciers. Cette attention portée à la sécurité se traduit notamment par des investissements continus dans des équipements innovants, comme le Snow-Kill.

ATMB s'équipe de deux nouveaux « Snow Kill »

Pour cette saison, ATMB investit avec l'achat de deux nouveaux « Snow Kill » : un de plus pour le secteur de Passy qui en comptera désormais deux, et un pour le secteur de Bonneville.

L'efficacité de cet engin a été saluée par les hommes en jaune dédiés au service hivernal. Pour rappel, il s'agit d'une remorque équipée d'une lame, tractée par un camion et capable de se décaler en se positionnant de biais pour déneiger l'autre voie. Ainsi, le camion déneige la voie de gauche et la remorque déneige la voie de droite.

« Pendant ces années d'essais, nous nous sommes rendu compte qu'en plus d'améliorer l'efficacité du déneigement, le résultat une fois le « Snow-Kill » passé est meilleur. C'est-à-dire que cet engin va pousser la neige plus loin sur les côtés qu'un camion de déneigement basique » déclare Christophe Dubois, directeur de l'exploitation et de l'environnement.

Le viaduc des Egratz : un déneigement spécial pour ce secteur en circulation bidirectionnelle

Le secteur du viaduc des Egratz, actuellement circulé en bidirectionnel (une voie par sens) pour cause de travaux, ne permet pas le passage d'une lame de déneigement basique. Ainsi, dans le cadre du service hivernal, ATMB a équipé certains de ses camions d'une lame spécifique. Cette lame triaxiale, conçue pour les environnements étroits, permettra aux engins d'assurer le déneigement même dans les endroits plus difficiles d'accès.

Le service hivernal : près de 200 personnes et de 50 machines mobilisées

Garder l'autoroute et la Route Blanche « au noir » résulte d'un travail d'équipe de nos hommes en jaune. Leurs missions : anticiper en préparant la chaussée, notamment avec le salage, et déneiger en poussant la neige hors des voies de circulation.

En plus des hommes en jaune, les équipes d'ATMB s'organisent pour alerter, surveiller et communiquer autour des conditions de circulation. Au total, près de 200 professionnels sont mobilisés jour et nuit, à toute heure et 7 jours sur 7 pour intervenir au plus vite en cas de besoin.

Le dispositif hivernal comporte aussi une équipe d'artificiers chargés de déclencher des avalanches préventives pour sécuriser l'accès au Tunnel du Mont Blanc. C'est un dispositif unique en France pour une société d'autoroute.

Lors du service hivernal, les 130 kilomètres d'ATMB sont pris en charge par près de 50 véhicules spécialisés, répartis sur cinq sites différents : les Houches, Passy-Mont-Blanc, Bonneville, Viry, Eloise. L'objectif est d'intervenir le plus rapidement possible. Ce dispositif reste adaptable, c'est à dire que les flottes de déneigeuses peuvent être déplacées d'un centre à un autre en fonction des conditions météorologiques annoncées.

Quelques conseils avant de prendre la route

Rouler en sécurité sous la neige résulte d'un travail d'équipe entre nos hommes en jaune et les conducteurs :

- nous préparons la chaussée lorsque les chutes sont annoncées et lorsque la neige tombe, tous nos chasse-neige sont déployés,
- les conducteurs jouent également un rôle avec un véhicule équipé de pneus neige et une conduite souple. L'objectif est d'éviter tout blocage lié à des véhicules en travers ou des accidents : si les voies sont bloquées par des véhicules arrêtés, nos camions ne peuvent plus déneiger.

Avant de partir :

- Se renseigner sur la météo et sur les intempéries annoncées sur Météo France ou Météo ciel. Si vous le pouvez, n'hésitez pas à reporter votre voyage en fonction des prévisions météo.
- Consulter les conditions du trafic en temps réel sur le site www.atmb.com ou via l'application trafic d'ATMB disponible sur l'App Store ou Google Play.
- Consulter les horaires d'ouverture du Tunnel du Mont Blanc sur <https://www.tunnelmb.net/fr-FR/interruptions-et-pr-visions>
- Télécharger l'application SOS autoroute via l'App Store ou Google Play.
- Equiper son véhicule pour traverser des zones de montagne : pneus neige ou hiver, chaînes, bombe antigel, raclette, couverture...
- Veiller à sécuriser le chargement des coffres de toit, porte-ski, etc. et déneiger le toit de son véhicule avant de prendre la route.
- Ne pas hésiter à reporter son voyage

Durant votre trajet, les règles d'or pour voyager l'hiver en toute sécurité :

- Respecter les consignes des panneaux lumineux et adoptez une conduite souple et apaisée.
- Il est interdit de doubler nos chasse-neige.
- Prendre des distances avec les véhicules qui vous précèdent, notamment lorsque la circulation se déroule en « accordéon » avec des zones de ralentissements.
- Ne jamais oublier que sur la RN205, même si les conducteurs disposent de deux voies, ils roulent sur une route de montagne : il est important de respecter les vitesses et de ne jamais couper les virages ;
- Être attentif aux panneaux lumineux sur la route et écouter les flashs spécifiques relayés sur Autoroute Info 107.7 FM ;

En Haute-Savoie, du 1er novembre au 31 mars, les pneus neige ou hiver sont obligatoires.
En Val d'Aoste, du 15 octobre au 15 avril, les pneus neige ou hiver sont obligatoires sous peine d'amende.
Le port des chaînes est interdit au Tunnel du Mont Blanc et sur l'autoroute.

A propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40). Elle s'est également vu confier la Route Blanche (RN205) en 2010.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

[celine.coudurier\[atmb\].net](mailto:celine.coudurier[atmb].net)

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11

Suivez-nous



www.atmb.com