

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux de novembre

Les équipes d'ATMB procèdent à des tests au tunnel du Vuache en vue de sa réouverture, réalisent les maintenances des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205) et terminent la dernière phase de rénovation du défilé Sainte-Marie (RN205)

La nuit du 3 novembre, les techniciens, les équipes du PC Sécurité trafic et les experts d'ATMB procèderont aux tests et aux vérifications globales des performances des équipements du tunnel du Vuache permettant une bonne application de toutes les procédures de sécurité en vue de sa réouverture.

En préparation de l'arrivée du Flux Libre en 2027, les équipes d'ATMB construisent les refuges associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Vougy (A40) jusqu'au lundi 24 novembre. Dans le cadre du contrôle permanent de la sécurité de ses infrastructures et équipements, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc réaliseront la maintenance semestrielle des tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205) du lundi 17 novembre à 7 h au vendredi 21 novembre à 17 h.

Sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB achèvent le 14 novembre, la dernière phase du programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Pour rappel, le Tunnel du Mont Blanc est fermé jusqu'au vendredi 12 décembre à 17 h pour la rénovation de la voûte.

Réparation du Tunnel du Vuache (A40)

Suite à l'incendie d'un poids lourd circulant en direction de Chamonix à l'intérieur du tunnel du Vuache le 11 juin 2025, la circulation s'effectue à double sens dans le tube non concerné par l'incendie.

La réouverture du tunnel pourra intervenir lorsque toutes les conditions de sécurité seront réunies. Pour cela, la nuit du 3 novembre, nos techniciens, nos équipes du PC Sécurité trafic et nos experts procèderont aux tests et vérifications globales des performances des équipements permettant une bonne application de toutes les procédures de sécurité.

Cela nécessitera la **fermeture du tunnel du Vuache durant la nuit du lundi 3 au mardi 4 novembre, de 20 h 30 heures à 6 heures** et impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde.



Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1 ([Voir la carte de l'itinéraire S1](#)).
- **En direction de Chamonix** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2.
- **L'entrée sur l'A40 n° 11 Frangy/Seyssel sera fermée à la circulation de tous les véhicules.**
 - **En direction de Chamonix**, ils pourront rejoindre l'autoroute à Saint-Julien-en-Genevois n°13 ou à Annecy en empruntant l'itinéraire de substitution S8 ([Voir la carte de l'itinéraire S8](#)).
 - **En direction de Mâcon**, ils pourront rejoindre l'autoroute à Bellegarde n°10 en empruntant l'itinéraire de substitution S9.

A l'issue de ces opérations, il appartiendra à la Préfecture de Haute-Savoie de donner son accord pour la réouverture de l'ouvrage.

RAPPEL : Pour les poids-lourds et les autobus : D'ici la fin des travaux, l'accès au tunnel du Vuache demeure interdit à tous les véhicules affectés au transport de passagers ou de marchandises dont le PTAC ou le PTRV est supérieur à 3,5 tonnes.

Itinéraires de déviation :

- Pour les longues distances :
 - Depuis l'Italie et en direction de Lyon/Paris, bifurquer à Scientrier et prendre A410, A41, puis A43.
 - Depuis Paris/Lyon et pour se rendre en Italie, suivre A43, A41, puis A410.
- Pour les dessertes locales :
 - En direction de Chamonix, la sortie n°11 Seyssel/Frangy est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S8.
 - En direction de Paris/Mâcon, la sortie n°13 Saint-Julien-en-Genevois est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S1.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/tunnel-du-vuache-suites-incendie-11-juin/>

Préparation du Flux libre à Vougy et Saint-Pierre-en-Faucigny (A40)

2025 marque le coup d'envoi des travaux de mise en place du **Flux libre**, c'est-à-dire l'autoroute sans barrière de péage entre Passy et Etrembières, opérationnelle en 2027. Cinq portiques seront construits entre fin 2025 et début 2026.

Pour le portique de Saint-Pierre-en-Faucigny :

Le réglage des équipements du portique flux-libre posé le 15 octobre dernier nécessite quelques nuits de fermetures des voies.



Premier portique Flux Libre à Saint-Pierre-en-Faucigny posé en octobre dernier ©ATMB

- **La nuit du lundi 3 novembre, de 21 h à 5 h 30** : les voies de circulation en direction de Chamonix entre la bifurcation entre l'A40 et l'A410 (Annecy) et Bonneville Centre n°16 seront fermées.
- **La nuit du mardi 4 novembre, de 21 h à 5 h 30** : les voies de circulation en direction de Genève entre Bonneville Centre n°16 et la bifurcation entre l'A40 et l'A410 (Annecy) seront fermées.



Pour le portique de Vougy :

Depuis le **lundi 22 septembre**, les travaux de génie civil pour la construction des refuges de sécurité associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Vougy **se déroulent avec le maintien de deux voies de circulation dans chaque sens, mais avec une largeur réduite**. Aussi, les conducteurs circulent à une vitesse abaissée dans les deux sens de circulation, jusqu'au mercredi 12 novembre en direction de Genève et jusqu'au lundi 24 novembre en direction de Chamonix.

La dépose du balisage en béton mis en place pour assurer la sécurité des conducteurs nécessitera quelques nuits de fermetures des voies.



- o **La nuit du mercredi 12 novembre, de 20 h 30 à 5 h 30** : les voies de circulation **en direction de Genève/Mâcon entre Cluses n°19 et Bonneville Zones Industrielles n°17 seront fermées**.
- o **La nuit du lundi 24 novembre, de 20 h 30 à 5 h 30** : les voies de circulation **en direction de Chamonix entre Bonneville Zones Industrielles n°17 et Cluses n°19 seront fermées**.

Maintenance semestrielle aux tunnels des Chavants et du Châtelard (RN205)



Tunnel des Chavants©ATMB

Sur la Route Blanche, les travaux de maintenance préventive aux tunnels des Chavants et du Châtelard se dérouleront **du lundi 17 novembre à 7 h au vendredi 21 novembre à 17 h**. En direction de Chamonix et de Genève, la circulation s'effectuera sur une seule voie, gauche ou droite selon les besoins des équipes, et la vitesse sera réduite à 50 km/h.

Cette maintenance des tunnels a lieu deux fois par an, afin que les équipes d'ATMB s'assurent du fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumées, ventilateurs, détection automatique d'incident, extincteurs et postes d'appel d'urgence...

Fin de la rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)



Défilé Sainte Marie ©ATMB

En cours depuis le lundi 1^{er} septembre, la dernière phase de rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) **se terminera le vendredi 14 novembre**. Ces travaux engendrent un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Rappel : Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc

Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce deuxième chantier-test se déroulera **du lundi 1^{er} septembre à 17 h au vendredi 12 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage**.

Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le deuxième chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 254 mètres. Ce projet fait suite au premier chantier-test réalisé à l'automne 2024. Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#)



* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 6 novembre)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma DEBACKER

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08