

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux d'octobre

Les équipes d'ATMB réalisent la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache (A40) et poursuivent la dernière phase de rénovation du défilé Sainte-Marie (RN205)

A l'extrémité ouest de son réseau, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc réaliseront la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache du lundi 20 octobre au vendredi 24 octobre dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et de ses équipements.

Des travaux d'éclairage seront menés au niveau du diffuseur d'Archamps n°13.1 chaque nuit du lundi 6 octobre au vendredi 17 octobre.

Les équipes d'ATMB poursuivent l'installation des refuges associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Vougy (A40).

Toujours sur l'A40, sur 2,3 km dans le secteur de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville, nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable.

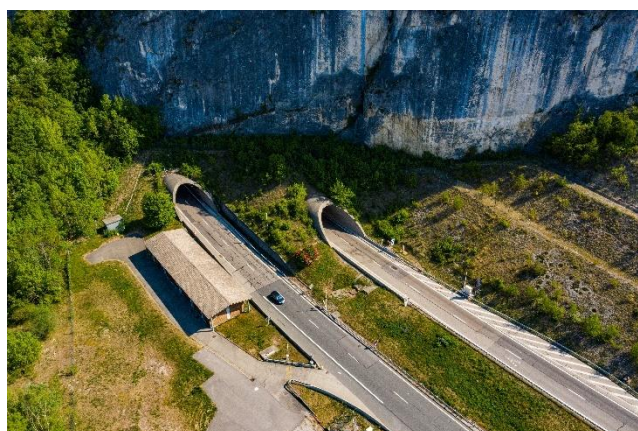
A l'extrémité est de son réseau, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB poursuivent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de route située au défilé Sainte-Marie jusqu'au vendredi 14 novembre.

Pour rappel, le Tunnel du Mont Blanc est fermé jusqu'au lundi 16 décembre à 17 h pour la rénovation de la voûte.

Maintenance semestrielle au Tunnel du Vuache (A40)

Du lundi 20 octobre au vendredi 24 octobre, le tunnel sera entièrement **fermé chaque nuit en semaine**, de 20 h 30 à 6 heures pour la maintenance semestrielle.

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de **travaux de maintenance** afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence... Plus de 20 entreprises interviendront durant ces coupures.



Tunnel du Vuache ©ATMB

Pour ne pas perturber le trafic en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits du lundi 20, mardi 21, mercredi 22 et jeudi 23 entre 20 h 30 et 6 h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde.



Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1 ([Voir la carte de l'itinéraire S1](#)).
- **En direction de Chamonix** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2.
- **L'entrée sur l'A40 n° 11 Frangy/Seyssel sera fermée à la circulation de tous les véhicules.**
 - **En direction de Chamonix**, ils pourront rejoindre l'autoroute à Saint-Julien-en-Genevois n°13 ou à Annecy en empruntant l'itinéraire de substitution S8 ([Voir la carte de l'itinéraire S8](#)).
 - **En direction de Mâcon**, ils pourront rejoindre l'autoroute à Bellegarde n°10 en empruntant l'itinéraire de substitution S9.

Rappel : Tunnel du Vuache (A40)

ATMB mène sur plusieurs années des travaux de modernisation à l'intérieur du tunnel du Vuache ainsi qu'à ses abords. Ces travaux contribuent à la sécurité des conducteurs et à la préservation de l'environnement. L'année 2025 est consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche de part et d'autre du tunnel et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.

Suite à l'incendie d'un poids lourd circulant en direction de Chamonix à l'intérieur du tunnel du Vuache le 11 juin 2025, le calendrier des travaux est réadapté. Depuis le jeudi 12 juin, la circulation s'effectue à double sens dans le tube non concerné par l'incendie.

Pour les poids-lourds et les autobus : D'ici la fin des travaux, l'accès au tunnel du Vuache demeure interdit à tous les véhicules affectés au transport de passagers ou de marchandises dont le PTAC ou le PTRV est supérieur à 3,5 tonnes.

Itinéraires de déviation :

- Pour les longues distances :
 - Depuis l'Italie et en direction de Lyon/Paris, bifurquer à Scientrier et prendre A410, A41, puis A43.
 - Depuis Paris/Lyon et pour se rendre en Italie, suivre A43, A41, puis A410.
- Pour les dessertes locales :
 - En direction de Chamonix, la sortie n°11 Seyssel/Frangy est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S8.
 - En direction de Paris/Mâcon, la sortie n°13 Saint-Julien-en-Genevois est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S1.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-m205/tunnel-du-vuache-suites-incendie-11-juin/>

Travaux d'entretien à Archamps (A40)

Des travaux sur l'éclairage seront menés au niveau des bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur d'Archamps n°13.1. Ces travaux seront menés du lundi 6 octobre au vendredi 17 octobre.

- **Les nuits du lundi 6 octobre au vendredi 10 octobre, de 21 h à 6 h, les voies de circulation de l'A40 en direction de Chamonix, seront fermées entre Archamps n°13.1 et Etrembières.** Les conducteurs devront suivre **les itinéraires de déviation et reprendre l'A40 au niveau de l'entrée Annemasse n°14.**
- **La nuit du mercredi 8 octobre, de 20 h 30 à 6 h, la bretelle de sortie n°13.1 Archamps en direction de Mâcon sera fermée.**

- **Les nuits du lundi 13 octobre au vendredi 17 octobre, de 20 h 30 à 6 h, la bretelle de sortie n°13.1 Archamps en direction de Chamonix et la bretelle d'entrée n°13.1 Archamps en direction de Mâcon seront fermées.**

Les équipes d'ATMB mettent à profit ce chantier pour mutualiser d'autres opérations et notamment, le fauchage de nuit ainsi que l'entretien du marquage blanc au sol.

Travaux d'entretien d'un pont au-dessus de l'A40 au niveau d'Etrembières

Des travaux d'entretien d'un pont au-dessus de l'A40 au **niveau d'Etrembières** auront lieu **du lundi 29 septembre jusqu'au vendredi 17 octobre. Chaque nuit, du lundi au vendredi, de 19 h à 6 h**, une voie de circulation, gauche ou droite sera neutralisée selon les besoins des équipes. **Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie uniquement.**

Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Saint-Pierre-en-Faucigny et Bonneville (A40)

Engagés depuis le 12 mai, à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville, les équipes d'ATMB devraient achever le 3 octobre le grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable de Bajolet traversée par l'A40 sur 2,3 km. Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers trois bassins de récupération et de traitement.

Les conducteurs **en direction de Genève** circulent sur deux voies de circulation avec une **largeur réduite et une vitesse abaissée jusqu'au vendredi 3 octobre.**



Chantier de protection des zones de captage d'eau potable de Bajolet ©Kara Drone ATMB

La dépose de ce balisage en béton qui assurerait la sécurité des ouvriers travaillant sur le chantier nécessitera quelques fermetures des voies.



- **Les nuits du mercredi 1^{er} octobre et du jeudi 2 octobre, de 21 h à 5 h, les voies de circulation de l'A40 en direction de Genève seront fermées entre Bonneville Zones Industrielles n°17 et Bonneville Centre n°16. Une déviation par le réseau secondaire sera mise en place.**

Selon les conditions climatiques, les dates peuvent être modifiées. Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/nos-travaux/protection-des-captages-eau-potable/2025-2027-protger-saint-pierre-en-faucigny-et-bonneville-le-calendrier-des-travaux/>

Installation des premiers portiques du Flux Libre à Vougy, Saint-Pierre-en-Faucigny et Bonneville (A40)

2025 marque le coup d'envoi des travaux de mise en place du **Flux Libre**, c'est-à-dire l'autoroute de demain sans barrière de péage qui sera opérationnelle en 2027. Entre 2025 et 2026, cinq portiques seront construits entre Passy et Etrembières. Ils ne seront pas opérationnels avant 2027.

Pour la pose du portique de Saint-Pierre-en-Faucigny :



Les voies de circulation de l'A40 entre le diffuseur n°16 Bonneville Centre et la bifurcation entre l'A40 et l'A410 (Annecy) seront fermées dans les deux sens de circulation la nuit du mardi 14 octobre de 21 h 30 à 5 h. Cette fermeture permettra l'installation du portique Flux Libre au-dessus des voies de circulation. Les conducteurs devront emprunter les déviations par le réseau secondaire mises en place.

Pour la pose du portique de Bonneville :

 Les voies de circulation de l'A40 entre le diffuseur n°16 Bonneville Centre et le diffuseur n°17 Bonneville Zones Industrielles seront fermées dans les deux sens de circulation la nuit du mardi 28 octobre de 21 h 30 à 5 h. Cette fermeture permettra l'installation du portique Flux Libre au-dessus des voies de circulation. Les conducteurs devront emprunter les déviations par le réseau secondaire mises en place.

Pour préparer l'arrivée en 2026 du portique de Vougy :

Depuis le lundi 22 septembre jusqu'au vendredi 7 novembre, les travaux de génie civil pour la construction des refuges de sécurité associés aux futurs portiques Flux libre au niveau de Vougy **se déroulent avec le maintien de deux voies de circulation dans chaque sens, mais avec une largeur réduite**. Aussi, les conducteurs circulent à une vitesse abaissée dans les deux sens de circulation.

Travaux de reprise complémentaire du pont autoroutier à Magland (A40)

Des travaux de reprise complémentaire doivent être menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). **Du lundi 6 octobre au mercredi 8 octobre**, les voies de circulation en direction de Chamonix seront fermées, de jour comme de nuit. Les conducteurs **circuleront à double sens sur les voies de circulation en direction de Genève**.

Rappel : Circulation à double sens sur le viaduc des Egratz

Sur la Route Blanche (RN205), les deux voies de circulation en direction de Genève/Mâcon au niveau de la descente des Egratz entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21 sont fermées jusqu'à nouvel ordre, suite à l'évènement tragique du mercredi 20 août 2025. La circulation est à double sens sur le **viaduc des Egratz, et la vitesse est limitée à 50 km/h**.

Rappel : Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Depuis le lundi 1^{er} septembre au vendredi 14 novembre, la dernière phase de rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Rappel : Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc

Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce deuxième chantier-test se déroulera **du lundi 1^{er} septembre à 17 h au vendredi 12 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage**.

Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le deuxième chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 254 mètres. Ce projet fait suite au premier chantier-test réalisé à l'automne 2024.

Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#)

Plus d'informations : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-au-tunnel-du-mont-blanc/travaux-renovation-voute-tunnel-du-mont-blanc/>

Fermetures sur le réseau APRR : Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 certaines nuits du lundi 13 octobre au vendredi 17 octobre, de 21 h à 6 h le lendemain.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Photos sur demande.

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51