

A40/RD1205 - Autoroute Blanche et quartier de Cluses la Maladière **Une métamorphose complète qui facilite les mobilités durables, fluidifie le trafic et renforce la sécurité de plus de 20 000 conducteurs quotidiens**

Au terme de 18 mois de travaux, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, du Conseil départemental de la Haute-Savoie et de la commune de Cluses inaugurent aujourd'hui un carrefour métamorphosé entre la RD1205, le quartier de la Maladière et sa zone industrielle et commerciale, et le diffuseur n°19 Cluses de l'Autoroute Blanche.

Ces travaux améliorent significativement la sécurité et la fluidité du trafic des 20 000 conducteurs qui l'empruntent chaque jour grâce à deux nouveaux giratoires sécurisant les flux.

Ce nouvel aménagement favorise l'intermodalité et encourage les riverains et les clients de l'A40 à privilégier des modes de déplacements plus durables grâce à un nouveau parking de covoiturage, un arrêt de bus, une voie cyclable.

Sur le plan environnemental, ce réaménagement inclut trois bassins de récupération des eaux de chaussée ainsi que la plantation d'une vingtaine d'arbres pour ombrager le parking.

L'investissement des trois partenaires est de 4,8 millions d'euros financés à 50 % par ATMB, 25 % par la commune de Cluses et 25 % par le Département de la Haute-Savoie.



De gauche à droite : Louis Gauthier (ATMB), Erwan Le Bris (ATMB), Marie-Antoinette Métral (conseillère départementale Haute-Savoie), Xavier Roseren (député), Loïc Hervé (sénateur), Martial Saddier (Président du Conseil départemental de la Haute-Savoie), Jean-Philippe Mas (Maire de Cluses), Christophe Castaner (Président d'ATMB), Lionel Tardy (Vice-président routes de la Haute-Savoie), Carole Daguet (ATMB)

Les progrès majeurs du réaménagement de Cluses la Maladière

Ce secteur relie la RD1205 et l'A40 par le diffuseur de Cluses n°19, ainsi que la zone industrielle et commerciale. Il sert au quotidien à la mobilité d'environ 20 000 conducteurs locaux, mais aussi durant les périodes touristiques d'hiver à destination des stations de ski du Grand Massif.

Engagés au printemps 2024, ces travaux ont consisté à :

- créer deux giratoires en remplacement des feux tricolores,
- favoriser l'intermodalité avec la création d'un parking pour les covoitureurs de 58 places connecté à un arrêt de bus et doté de consignes à vélo : il devient ainsi plus facile de prendre son vélo ou le bus pour rejoindre son covoitureur à l'entrée de l'autoroute
- sécuriser les accès cyclables, connectés à la voie verte Léman Mont-Blanc qui dessert Thyez et Sallanches,
- protéger la zone de captage d'eau de Jumel, qui alimente en eau potable les habitants de Cluses avec la création de trois bassins de récupération des eaux de chaussée du secteur afin de protéger cette zone de toute atteinte, infiltration ou pollution accidentelle liée au trafic.
- Ombrager la zone de parking avec la plantation d'une vingtaine d'arbres à haute tige (12 à 15 m de haut) pour les chaleurs d'été.

La zone d'activité et les commerces deviennent également plus visibles et leurs accès plus directs depuis la RD1205 et la sortie de l'A40.

Des travaux réalisés sans couper la circulation de cet axe clé

Ces travaux ont été programmés sur 18 mois, de façon à ne jamais fermer ces carrefours à la circulation. Certaines fermetures pour la réalisation des chaussées se sont déroulées essentiellement de nuit et de façon très ponctuelle.

Les étapes clés du chantier



Le réaménagement Avant / Après

Printemps 2024



Automne 2025



Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au mercredi 24 septembre)

A propos d'ATMB :

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40). Elle s'est également vu confier la Route Blanche (RN205) en 2010.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08 / 07 86 93 31 60

CONTACTS PRESSE

Responsable Presse

Célia PICARD

06 89 19 46 62 / 04 50 33 58 61

Attachée de Presse

Leslie GUILLEMAIN

06 89 53 87 32 / 04 50 33 49 89

media@hautesavoie.fr

hautesavoie.fr/espacepresse

[@htesavoiepresse](https://twitter.com/htesavoiepresse)