



Communiqué de presse

Bonneville, le 29 août 2025

ROUTE BLANCHE (RN205) Les travaux de septembre

Les équipes d'ATMB débutent la dernière phase du programme de rénovation du défilé Sainte-Marie et réalisent des travaux d'entretien à Chamonix (RN205)

Du lundi 1^{er} septembre au vendredi 14 novembre, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB terminent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de route située au défilé Sainte-Marie.

Dans le cadre de l'entretien des ouvrages d'art, les équipes rénovent un pont au-dessus de la RN205 au niveau de Chamonix avant le rond-point de la Vigie du lundi 8 septembre au vendredi 26 septembre.

Rappel : Circulation à double sens sur le viaduc des Egratz

Sur la Route Blanche (RN205), les deux voies de circulation en direction de Genève/Mâcon au niveau de la descente des Egratz entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21 sont fermées jusqu'à nouvel ordre, suite à l'évènement tragique du mercredi 20 août 2025.

La circulation est à double sens sur le **viaduc des Egratz, et la vitesse est limitée à 50 km/h.**

Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation est mené sur une section de 1,5 km du sens descendant, en direction de Mâcon/Genève. Afin de rendre moins sinueux les virages du défilé Sainte-Marie, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation de cette portion de route. Ces travaux représentent un investissement total de 12,5 millions d'euros, dont 4 millions d'euros en 2025.

Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en sept phases entre 2022 et 2025, dont la dernière phase se déroulera durant l'automne 2025.



La dernière phase des travaux se déroulera du **lundi 1^{er} septembre au vendredi 14 novembre**. Cette phase concernera principalement les travaux de construction de 150 mètres d'encorbellements : sortes de balcons qui soutiennent la chaussée au-dessus du vide et qui permettent d'élargir la chaussée.

Du lundi 1^{er} septembre à 5 h au vendredi 14 novembre à 17 h, les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 1,5 km sur le sens en direction de Chamonix. Les conducteurs circuleront à double sens dans le Tunnel des Chavants. Pour permettre la circulation en bidirectionnelle, la vitesse en tunnel est limitée à 50 km/h dans les deux sens de circulation, l'interdistance entre deux véhicules successifs est fixée à 100 mètres.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-m205-defile-sainte-marie/>



Entretien d'ouvrage d'art à Chamonix (RN205)

Dans le cadre de l'entretien des ouvrages d'art, les équipes rénovent un pont au-dessus de la RN205 au niveau de Chamonix avant le rond-point de la Vigie. **Du lundi 8 septembre au vendredi 26 septembre**, ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **Les conducteurs en direction de Chamonix circuleront sur une seule voie de circulation uniquement.**

Rappel : Travaux de rénovation de la voûte au Tunnel du Mont Blanc

Cet automne les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de la voûte. Ce deuxième chantier-test se déroulera **du lundi 1^{er} septembre à 17 h au vendredi 12 décembre à 17 h et nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage.**

Cette fermeture de 15 semaines permettra de mener le deuxième chantier expérimental de rénovation de deux portions de voûte de 254 mètres. Ce projet fait suite au premier chantier-test réalisé à l'automne 2024. Pour retrouver les déviations, cliquez [ici](#)

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma DEBACKER

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08