

ROUTE BLANCHE (RN205) – HAUTE-SAVOIE

Viaduc des Egratz : circulation difficile entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21

Les équipes ATMB mobilisées pour accueillir les trafics estivaux

Suite au drame survenu hier, la circulation sur le sens descendant de la RN205 entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21 est fermée jusqu'à nouvel ordre. Le viaduc des Egratz a été mis à double sens afin d'accueillir tous les véhicules. Avec une seule voie par sens de circulation, sa capacité de trafic reste limitée et la circulation sera difficile durant les prochains jours en raison des trafics estivaux et de l'évènement UTMB à venir.

« Les équipes d'ATMB sont profondément touchées par cet événement dramatique. Nous adressons nos sincères condoléances aux proches des victimes. Ce drame nous bouleverse d'autant plus que la sécurité est la priorité permanente des équipes ATMB. Nous mettons tout en œuvre pour comprendre les circonstances de cet accident. » Erwan Le Bris, directeur général d'ATMB

Circulation à double sens sur le viaduc des Egratz

Sur la Route Blanche (RN205), les deux voies de circulation en direction de Genève/Mâcon au niveau de la descente des Egratz entre les diffuseurs de Servoz n°24 et de Passy n°21 sont fermées jusqu'à nouvel ordre, suite à la chute d'un bloc de roche le mercredi 20 août 2025.

Les conducteurs circulant en direction de Genève sont basculés sur le **viaduc des Egratz, mis à double sens. Sur le viaduc des Egratz, la vitesse est limitée à 50 km/h.**

Ralentissements attendus sur la RN205

En raison des trafics estivaux et de l'évènement UTMB à venir, des ralentissements sont prévisibles. Le passage au niveau du viaduc des Egratz sera difficile :

- En direction de Genève / Mâcon : chaque jour entre 15 h et 19 h
- En direction de Chamonix : chaque jour entre 9 h et 12 h

Quelques conseils pour votre trajet :

Avant de partir :

- Consulter les conditions du trafic en temps réel sur le site www.atmb.com.
- Télécharger l'application SOS autoroute via l'App Store ou Google Play.

Durant votre trajet :

- Respecter les consignes des panneaux lumineux et adoptez une conduite souple et apaisée.
- Prendre des distances avec les véhicules qui vous précèdent, notamment lorsque la circulation se déroule en « accordéon » avec des zones de ralentissements.
- Être attentif aux panneaux lumineux sur la route et écouter les flashes spécifiques relayés sur [Autoroute Info 107.7 FM](#).

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

Le Tunnel du Vuache se situe sur l'Autoroute Blanche (A40) entre Valserhône dans l'Ain et Saint-Julien-en-Genevois en Haute-Savoie. Le tunnel est constitué de deux tubes souterrains de 1 400 mètres de long, chacun d'entre eux étant consacré à un sens de circulation et doté de deux voies.

Il accueille habituellement un trafic moyen journalier de 12 800 véhicules par sens de circulation, dont 11,5 % de poids lourds.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication ATMB

celine.coudurier@atmb.net

06 74 40 41 11