

Zoom sur le tunnel du Vuache (1 400 m)

L'ensemble de ces équipements est relié
au PC Trafic de Bonneville

Signalisation et gestion du trafic

- 6 demi-barrières de fermeture du tunnel, chacune équipée de 2 feux rouges
- 2 panneaux lumineux à message fixe à l'intérieur, 1 panneau lumineux à message fixe à chaque entrée et 2 panneaux à messages variables à l'extérieur en approche de l'ouvrage
- 16 poutres équipées de signaux d'affectation de voie (flèche verte ou croix rouge)
- panneaux indiquant l'issue de secours la plus proche, placés tous les 25 m

Lutte anti-incendie

- 46 ventilateurs
- 17 bornes incendie destinées à l'alimentation en eau pour les pompiers
- 1 conduite sous-pression de 8 bars, sur toute la longueur du tube, reliée à 2 réservoirs de 100 m³, chacun alimenté par le réseau d'eau communal

Protection de l'environnement

- 2 bassins de récupération des eaux (un en entrée et un en sortie)
- 1 caniveau à fente pour la récupération des eaux de chaussée

Détection automatique des incidents

- 31 caméras à l'intérieur et 2 aux têtes de l'ouvrage
- 12 opacimètres (détecteurs de fumée)
- 6 détecteurs de monoxyde de carbone
- 4 amémomètres (vitesse du vent)
- 5 032 données analysées par le système informatique de pilotage du tunnel

Évacuation et appel PC Sécurité Trafic

- 12 niches de sécurité équipées chacune d'1 poste d'appel d'urgence et de 2 extincteurs
- 4 galeries d'évacuation entre les deux tubes, avec des portes résistantes au feu durant 2 h équipées chacune d'1 poste d'appel d'urgence, d'1 couverture de survie et de 2 ventilateurs, sursignalées par une arche verte et des feux flash