



COMUNICATO STAMPA
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 15-07-2025

**Il Traforo del Monte Bianco:
due Paesi riuniti e 60 anni di storia**

Esattamente sessant'anni fa, il 16 luglio 1965, i Presidenti della Repubblica Italiana e della Repubblica francese, Giuseppe Saragat e Charles De Gaulle, inauguravano il Traforo del Monte Bianco. Si trattava allora del traforo più lungo al mondo.

Oggi, le squadre del Traforo del Monte Bianco GEIE, della Società Italiana Traforo del Monte Bianco e di Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, rendono omaggio ai pionieri che hanno aperto una via sotto la vetta più alta d'Europa, unendo due valli amiche.

Il Traforo continua a svolgere ancora oggi il suo ruolo di collegamento turistico, economico, sociale e culturale fondamentale per due valli limitrofe, tra Courmayeur e Chamonix, collegando inoltre i grandi centri regionali di Torino e Lione.

Con 60 anni di storia felice e drammatica alle spalle, è diventato un riferimento in materia di sicurezza e un simbolo di unione tra due Paesi.

**Sei anni di lavori per collegare l'Italia e la Francia
in 12 minuti**

Costruito tra il 1959 e il 1965, il Traforo fu inaugurato il 16 luglio 1965 dai Presidenti della Repubblica dell'epoca, Giuseppe Saragat e Charles de Gaulle. Si trattava del tunnel stradale più lungo del mondo, sotto la montagna più alta d'Europa.

Tre giorni più tardi, il 19 luglio 1965, alle 6 del mattino, il Traforo del Monte Bianco veniva aperto al traffico.

Iniziato il 12 gennaio 1959 sul versante italiano e il 1° giugno 1959 su quello francese, lo scavo del tubo lungo 11,6 km e largo 7 metri è durato tre anni, fino al 14 agosto 1962. In quella data, gli operai italiani e francesi poterono unirsi e abbracciarsi, dopo che un'esplosione finale liberò l'ultimo diaframma di roccia tra i due Paesi.

**Le Tunnel du Mont Blanc :
deux pays réunis et 60 ans d'histoire**

Il y a exactement 60 ans, le 16 juillet 1965, les présidents de la République Française et de la République Italienne, Charles de Gaulle et Giuseppe Saragat, inauguraient le Tunnel du Mont Blanc. Il était alors le plus long tunnel au monde.

Aujourd'hui, les équipes du Tunnel du Mont Blanc GEIE, d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc, et de la Société Italienne du Tunnel du Mont Blanc, rendent hommage aux pionniers qui ont ouvert une voie sous le plus haut sommet d'Europe, réunissant deux vallées amies.

Le Tunnel demeure aujourd'hui un axe vital de communication touristique, économique, social et culturel au service de deux vallées locales, entre Chamonix et Courmayeur. Il relie les grands pôles régionaux de Lyon et Turin.

Fort de 60 ans d'histoire heureuse et dramatique, il est devenu une référence en matière de sécurité et un symbole d'union entre deux pays.

**Six ans de travaux pour relier la France et l'Italie
en 12 minutes**

Construit entre 1959 et 1965, le Tunnel a été inauguré le 16 juillet 1965 par les présidents des républiques de l'époque, Charles de Gaulle et Giuseppe Saragat. Il était alors le tunnel routier le plus long au monde, sous la montagne la plus haute d'Europe.

Trois jours plus tard, le Tunnel du Mont Blanc était ouvert au trafic, le 19 juillet 1965, à 6 heures du matin.

Débuté le 12 janvier 1959 côté italien et le 1^{er} juin 1959 sur le versant français, le percement du tube de 11,6 km sur 7 mètres de large a duré trois ans, jusqu'au 14 août 1962. A cette date, les ouvriers français et italiens ont pu se rejoindre et s'embrasser, après une ultime explosion libérant le dernier rocher entre les deux pays.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079



ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso e agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel : nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

Furono necessari altri tre anni di lavori supplementari per trasformare questo tubo in una infrastruttura percorribile giorno e notte, in tutte le stagioni dell'anno.

Sogno visionario coltivato per secoli, sostenuto da governi che videro in questo coraggioso intervento uno degli assi di sviluppo dell'Europa, il Traforo è stato realizzato da donne e uomini coraggiosi che hanno realizzato ben più di un collegamento tra due valli amiche, hanno contribuito alla storia della cooperazione italo-francese.

A sessant'anni dalla sua apertura al traffico, lo stesso impegno guida tutti coloro che operano al Traforo del Monte Bianco, nella consapevolezza di dover essere i guardiani del più elevato livello di sicurezza da garantire ai milioni di conducenti che lo percorrono.

Nel corso della sua lunga storia, sono stati superati anche momenti difficili con la volontà di preservare la memoria.

Le squadre italo-francesi del TMB GEIE operano affinché il tunnel rimanga ogni giorno il riferimento in termini di sicurezza che ha acquisito dalla sua riapertura nel 2002.

Una nuova sfida, garantire la sua perennità per il secolo a venire

Dal 19 luglio 1965, il Traforo ha accolto oltre 57 milioni di veicoli leggeri. Sono i suoi principali clienti, che rappresentano il 75% del traffico veicolare. Ogni anno, più di 8.000 famiglie percorrono l'infrastruttura i sabati di luglio e agosto.

Se oggi è semplice attraversare la vetta più alta d'Europa in 12 minuti, lo si deve alla devozione di donne e uomini che lavorano costantemente per garantire che tale accesso rimanga percorribile e sicuro.

L'infrastruttura di cui la SITMB e l'ATMB hanno il privilegio di essere concessionarie è stata scavata in uno dei siti più straordinari al mondo. Oggi la sfida è tramandare tale opera alle future generazioni.

Questo è possibile solo collaborando ed avviando tutte le nuove forme di decarbonazione dei trasporti, che possono essere sperimentate al Traforo del Monte Bianco e sulle sue vie di accesso.

Il Traforo del Monte Bianco, oggi, è il primo delle grandi gallerie europee ad intraprendere dei lavori di risanamento a livello strutturale di grande impatto come la ricostruzione della volta o la ricostruzione

Trois années de travaux supplémentaires ont permis de transformer ce tube en ouvrage pouvant être franchi de jour comme de nuit, pendant toutes les saisons de l'année.

Rêvé depuis des siècles par des précurseurs, soutenu par des gouvernements audacieux qui ont vu dans ce projet courageux un des axes de développement de l'Europe, le Tunnel a été réalisé par des femmes et des hommes courageux qui ont construit bien plus qu'un lien entre deux vallées amies, ils ont participé à l'histoire de la coopération franco-italienne.

Soixante ans après son ouverture à la circulation, le même engagement guide tous ceux qui travaillent au Tunnel du Mont Blanc, conscients qu'ils doivent être les gardiens du plus haut niveau de sécurité à apporter aux millions de conducteurs qui l'empruntent.

Tout au long de son histoire, les moments dramatiques ont été surmontés avec la volonté de préserver la mémoire.

Les équipes franco-italiennes du TMB GEIE œuvrent pour que le tunnel reste chaque jour la référence en termes de sécurité qu'il a acquise depuis sa réouverture en 2002.

Un nouveau défi, assurer sa pérennité pour le siècle à venir

Depuis le 19 juillet 1965, le Tunnel a accueilli plus de 57 millions de véhicules légers. Ce sont les premiers clients du Tunnel, ils représentent 75 % du trafic. Chaque année, plus de 8 000 familles franchissent l'ouvrage les samedis de juillet et d'août.

S'il est aujourd'hui aisé de franchir le plus haut sommet d'Europe en 12 minutes, nous le devons à la mobilisation d'hommes et de femmes qui se dévouent sans relâche pour que ce passage reste possible et sécurisé.

L'ouvrage dont ATMB et SITMB ont l'honneur d'être concessionnaires a été creusé dans l'un des sites les plus exceptionnels qui soit. Aujourd'hui, leur défi est d'assurer le passage de cet ouvrage aux générations suivantes.

Cette passation se fait en collaborant et en initiant toutes les nouvelles formes de décarbonation des transports qui peuvent être testées au Tunnel du Mont Blanc et sur ses voies d'accès.

Le Tunnel du Mont Blanc est aujourd'hui le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure, tels que la reconstruction de la voûte ou la reconstruction

dell'impalcato stradale per oltre 1,5 km. L'intento è di garantirne la perennità per i prossimi 100 anni.

Dal 1° settembre al 12 dicembre 2025, il Traforo del Monte Bianco sarà chiuso per condurre una nuova fase di lavori di risanamento di una parte della volta.

La scelta di tale periodo autunnale è data dai volumi di traffico più ridotti rispetto al resto dell'anno.

Le squadre del Traforo del Monte Bianco, della SITMB e dell'ATMB auspicano che tale opera esemplare continui ad incarnare un simbolo di unione e di libertà di movimento di persone e merci per il secolo a venire.

Per tutta l'estate, una ricostruzione video basata sugli archivi dell'INA consente di ripercorrere la storia della costruzione del Traforo, dal 1959 al 1965: <https://www.atmb.com/anniversaire-du-tunnel-du-mont-blanc/>.

Sul sito del Traforo del Monte Bianco GEIE (<https://www.tunnelmb.net/it-IT/la-storia>) sono disponibili immagini dell'epoca di costruzione oltre che tutte le informazioni utili per l'attraversamento del più grande massiccio d'Europa (previsioni ed eventi traffico, meteo, webcam, ecc.).

de la dalle de roulement sur plus de 1,5 km. L'objectif est d'assurer sa pérennité pour les 100 ans à venir.

Du 1^{er} septembre au 12 décembre 2025, le Tunnel du Mont Blanc sera fermé afin de mener une nouvelle phase de rénovation d'une partie de la voûte.

Cette période automnale a été choisie en raison de son trafic plus faible que le restant de l'année.

Les équipes du Tunnel du Mont Blanc, d'ATMB et de SITMB, souhaitent que cet ouvrage emblématique continue d'incarner, pour le siècle à venir, ce symbole d'union et de liberté de mouvement des personnes et des biens.

Durant tout l'été, une reconstitution vidéo basée sur les archives de l'INA permet de retracer l'histoire de la construction du Tunnel, de 1959 à 1965 : <https://www.atmb.com/anniversaire-du-tunnel-du-mont-blanc/>.

Sur le site du Tunnel du Mont Blanc GEIE (<https://www.tunnelmb.net/fr-FR/l-histoire>), vous trouverez des photos de l'époque de la construction ainsi que toutes les informations utiles à la traversée du plus grand massif d'Europe (prévisions et événements de circulation, météo, webcams, etc.).

