

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 ET RN205) Les travaux d'août

Les équipes d'ATMB rénovent le marquage au sol sur l'ensemble du réseau et poursuivent le renouvellement de 10 km de chaussée entre Cluses et Scionzier (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB conduit durant l'été des travaux de rénovation, principalement la nuit.

Sur plusieurs portions de l'A40, sur l'A411 et sur la RN205, les équipes rénoveront le marquage au sol du mardi 19 août au vendredi 29 août.

ATMB poursuit la rénovation de 10 km de chaussée entre Cluses et Scionzier, du lundi 30 juin 2025 au lundi 11 août 2025. Ces travaux se déroulent principalement la nuit.

Toujours sur l'A40, sur 2,3 km dans le secteur de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville, nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable débutés le lundi 12 mai.

Dès le lundi 25 août, les équipes d'ATMB procéderont à l'installation des massifs qui soutiendront les futurs portiques Flux libre au niveau d'Arthaz (A40).

Des travaux d'éclairage seront menés au niveau des bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur d'Archamps n°13.1 chaque nuit du lundi 28 juillet au vendredi 1^{er} août.

Débutés le lundi 7 juillet, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier au niveau de Viry jusqu'au jeudi 7 août.

A l'extrémité ouest de son réseau, nos équipes poursuivent les travaux au niveau du tunnel du Vuache et de ses abords (A40).

Nouveau marquage au sol sur l'A40, l'A411 et la RN205

Sur l'A40 et l'A411, du **mardi 19 août au vendredi 29 août**, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation du marquage au sol des voies de circulation entre Sallanches et Cluses (A40), entre Bonneville et Scientrier (A40) et sur A411. Ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation uniquement. Ces travaux se dérouleront en semaine, entre 9h et 16h, en dehors des trafics domicile-travail.**

Sur la RN205, du **lundi 25 août au vendredi 29 août**, la nuit entre 20h et 6h00 le lendemain, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation du marquage au sol des diffuseurs (entrées et sorties) en direction de Chamonix entre Passy et les Houches. **En direction de Chamonix, les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation uniquement.**

Tous les 3 ans en moyenne sur l'autoroute et tous les 2 ans en moyenne sur la RN205, ATMB remet à neuf le marquage au sol. Chaque année, nous effectuons une mesure de rétro réflexion sur l'ensemble du réseau.

Cela nous permet d'évaluer précisément l'état de la signalisation et de définir un programme d'entretien adapté par secteur. Le marquage est de technologie « VNTP », soit Visible de Nuit par Temps de Pluie, pour assurer une visibilité maximale sur l'autoroute, même dans des conditions météorologiques difficiles.

Rappel : Renouvellement de 10 km de chaussée entre Cluses et Scionzier (A40)

Les équipes d'ATMB rénovent 10 km de chaussée sur les communes de Cluses et de Scionzier depuis le lundi 30 juin. Pour limiter la gêne occasionnée par ces travaux, les équipes d'ATMB ont fait le choix de mener ce chantier exclusivement les nuits de semaine.

Jusqu'au **lundi 11 août 2025**, chaque nuit du **lundi soir au vendredi matin**, la circulation sur l'A40 entre les diffuseurs n°19 Cluses et n°18 Scionzier sera impactée :

Les nuits du 28 juillet, du 29 juillet et du 6 août de 20 h 30 à 6 h le lendemain :

- Les voies de circulation de l'A40 en direction de Genève seront fermées entre les diffuseurs n°19 Cluses et n°18 Scionzier.
- Les entrées n°19 Cluses en direction de Chamonix et de Genève seront également fermées.
- Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation mis en place.

Les nuits du 30 et du 31 juillet, de 19 h 30 à 6 h :

- Les entrées n°19 Cluses en direction de Chamonix et de Genève seront fermées.
- Les voies de circulation de l'A40 restent ouvertes. Les conducteurs circuleront à double sens sur les voies de circulation non concernées par les travaux.

Les nuits du 4, 5, 7 et 11 août de 20 h 30 à 6 h le lendemain :

- Les voies de circulation de l'A40 en direction de Chamonix seront fermées entre les diffuseurs n°18 Scionzier et n°19 Cluses.

Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation mis en place.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet :

https://www.atmb.com/atmb_event/a40-fermeture-cluses-scionzier/

Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Saint-Pierre-en-Faucigny et Bonneville (A40)

Depuis le 12 mai et durant quatre mois à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable de Bajolet traversée par l'A40 sur 2,3 km. Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers trois bassins de récupération et de traitement.



Chantier de protection des zones de captage d'eau potable de Bajolet ©Kara Drone ATMB

Les conducteurs circulent sur deux voies de circulation dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite et une vitesse abaissée** :

- Jusqu'au mercredi 6 août en direction de Chamonix
- Jusqu'au mardi 9 septembre en direction de Genève.

Pour la mise en place de cette configuration des voies, les équipes ont mis en place un balisage en béton pour assurer la sécurité des conducteurs et des ouvriers travaillant sur le chantier. La dépose de ce balisage nécessitera quelques fermetures des voies, le temps de désinstaller les blocs en béton.



- **Le nuit du mercredi 6 août, de 21 h à 5 h, les voies de circulation de l'A40 en direction de Chamonix seront fermées entre Bonneville Centre n°16 et Bonneville Zones Industrielles n°17. Une déviation par le réseau secondaire sera mise en place.**

Selon les conditions climatiques, les dates peuvent être modifiées. Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/nos-travaux/protection-des-captages-eau-potable/2025-2027-protoger-saint-pierre-en-faucigny-et-bonneville-le-calendrier-des-travaux/>

Installation des premiers portiques du Flux libre à Arthaz (A40)

2025 marque le coup d'envoi des travaux de mise en place du **Flux libre**, c'est-à-dire l'autoroute de demain sans barrière de péage qui sera opérationnelle en 2027. En 2025, cinq portiques seront construits entre Passy et Etrembières. Ils ne seront pas opérationnels avant 2027.

Du lundi 25 août au jeudi 25 septembre, les équipes d'ATMB procéderont à des travaux de génie civil pour la construction des refuges de sécurité associés aux futurs portiques Flux libre au niveau d'Arthaz.

Ces travaux se dérouleront en direction de Mâcon/Genève, avec le maintien de deux voies de circulation, mais sur une largeur réduite. Pour la mise en place de cette configuration des voies, les équipes doivent mettre en place un balisage en béton pour assurer la sécurité des conducteurs et des ouvriers travaillant sur le chantier. Cette pose nécessitera quelques fermetures des voies, le temps d'installer les blocs en béton :

- **La nuit du lundi 25 août, de 21 h à 5 h, en direction de Genève/Mâcon, entre Vallée Verte n°15 et l'échangeur d'Annemasse n°14. Les déviations se feront par le réseau secondaire.**

Aussi, les conducteurs circuleront à une vitesse abaissée.

Rappel : Travaux d'entretien à Archamps (A40)

Des travaux sur l'éclairage seront menés au niveau des bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur d'Archamps n°13.1. Ces travaux seront menés du lundi 28 juillet au vendredi 1^{er} août, chaque nuit de 21 h à 4 h 30.

- **Les nuits du lundi 28 juillet et du mardi 29 juillet, les bretelles d'entrée Archamps n°13.1 seront fermées dans les deux sens de circulation.** Les conducteurs devront suivre l'**itinéraire de substitution S21**.
- **La nuit du mercredi 30 juillet, la bretelle de sortie Archamps n°13.1 en direction de Mâcon sera fermée.** Les conducteurs devront suivre l'**itinéraire de substitution S20**.
- **Les nuits du mercredi 30 juillet et du jeudi 31 juillet, la bretelle de sortie Archamps n°13.1 en direction de Chamonix sera fermée.** Les conducteurs devront suivre l'**itinéraire de substitution S20**.

Rappel : Entretien d'ouvrage d'art à Viry (A40)

Dans le cadre de l'entretien des ouvrages d'art, les équipes poursuivent la rénovation du pont au-dessus de l'A40 au niveau de Viry. Entre Saint-Julien-en-Genevois et Viry, **du lundi 7 juillet au jeudi 7 août**, ces travaux nécessitent la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circulent sur une seule voie de circulation uniquement.**

Rappel : Tunnel du Vuache (A40)

ATMB mène sur plusieurs années des travaux de modernisation à l'intérieur du tunnel du Vuache ainsi qu'à ses abords. Ces travaux contribuent à la sécurité des conducteurs et à la préservation de l'environnement. L'année 2025 est consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.

Suite à l'incendie d'un poids lourd circulant en direction de Chamonix à l'intérieur du tunnel du Vuache le 11 juin 2025, le calendrier des travaux est réadapté. Depuis le jeudi 12 juin, la circulation s'effectue à double sens dans le tube non concerné par l'incendie.



Tunnel du Vuache ©ATMB

Des nuits de fermeture de l'A40 entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et Seyssel / Frangy n°11 sont nécessaires. **Depuis le lundi 21 juillet jusqu'au vendredi 1er août, chaque nuit de 20 h 30 à 6 h, les voies de circulation entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et Seyssel / Frangy n°11 dans les deux sens de circulation seront fermées.**

Les conducteurs de véhicules légers devront emprunter :

- **l'itinéraire de substitution S1 en direction de Mâcon**
- **les itinéraires de substitution S8 et S8-b en direction de Chamonix.**

i Un prochain communiqué sera dédié aux suites de l'incendie et au programme de réparation.

Pour les poids-lourds et les autobus : D'ici la fin des travaux, l'accès au tunnel du Vuache demeure interdit à tous les véhicules affectés au transport de passagers ou de marchandises dont le PTAC ou le PTRC est supérieur à 3,5 tonnes.

Itinéraires de déviation :

- Pour les longues distances :
 - Depuis l'Italie et en direction de Lyon/Paris, bifurquer à Scientrier et prendre A410, A41, puis A43.
 - Depuis Paris/Lyon et pour se rendre en Italie, suivre A43, A41, puis A410.
- Pour les dessertes locales :
 - En direction de Chamonix, la sortie n°11 Seyssel/Frangy est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S8.
 - En direction de Paris/Mâcon, la sortie n°13 Saint-Julien-en-Genevois est obligatoire, suivre l'itinéraire de substitution S1.3

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/tunnel-du-vuache-suites-incendie-11-juin/>

Fermetures sur les réseaux APRR et ADELAC :

Fermetures APRR : Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Sylans n°9 la nuit du lundi 4 août au mardi 5 juin 21 h à 6 h le lendemain.

Fermetures ADELAC : Attention, sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute A41 sera coupée la nuit du mercredi 20 août au jeudi 21 août en direction d'Annecy de 21 h à 6 h.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.
Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 4 août)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma DEBACKER

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08