

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 – RN205) Les travaux de juillet

Les équipes d'ATMB renouvellent 20 km de chaussée à Saint-Julien-en-Genevois et 10 km de chaussée entre Cluses et Scionzier et poursuivent la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB conduit durant l'été des travaux de rénovation de chaussée : 20 km entre les communes de Bossey et de Saint-Julien-en-Genevois (A40) jusqu'au vendredi 25 juillet et 10 km entre Cluses et Scionzier, du lundi 30 juin 2025 au lundi 11 août 2025. Ces travaux se déroulent principalement la nuit.

A l'extrémité ouest de son réseau, nos équipes poursuivent la troisième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords dans le cadre de la modernisation de son infrastructure (A40).

Toujours sur l'A40, les équipes d'ATMB rénovent un pont autoroutier au niveau de Viry du lundi 7 juillet au jeudi 7 août.

Des travaux d'entretien seront menés au niveau des bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur d'Archamps n°13.1 chaque nuit du lundi 28 juillet au vendredi 1^{er} août.

Sur 2,3 km dans le secteur de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville, nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable débutés le lundi 12 mai.

Sur la RN205, les équipes rénoveront le marquage au sol entre Passy et les Houches du lundi 30 juin au vendredi 4 juillet.

Sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB achèveront le vendredi 4 juillet la 6^{ème} phase du programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Renouvellement de 20 km de chaussée à Saint-Julien-en-Genevois (A40) :

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes d'Archamps et de Saint-Julien-en-Genevois (A40). Ces travaux de reprise complète de l'enrobé sont menés tous les 15 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2010. Une première partie de ces travaux a été réalisée entre avril et juin 2024.



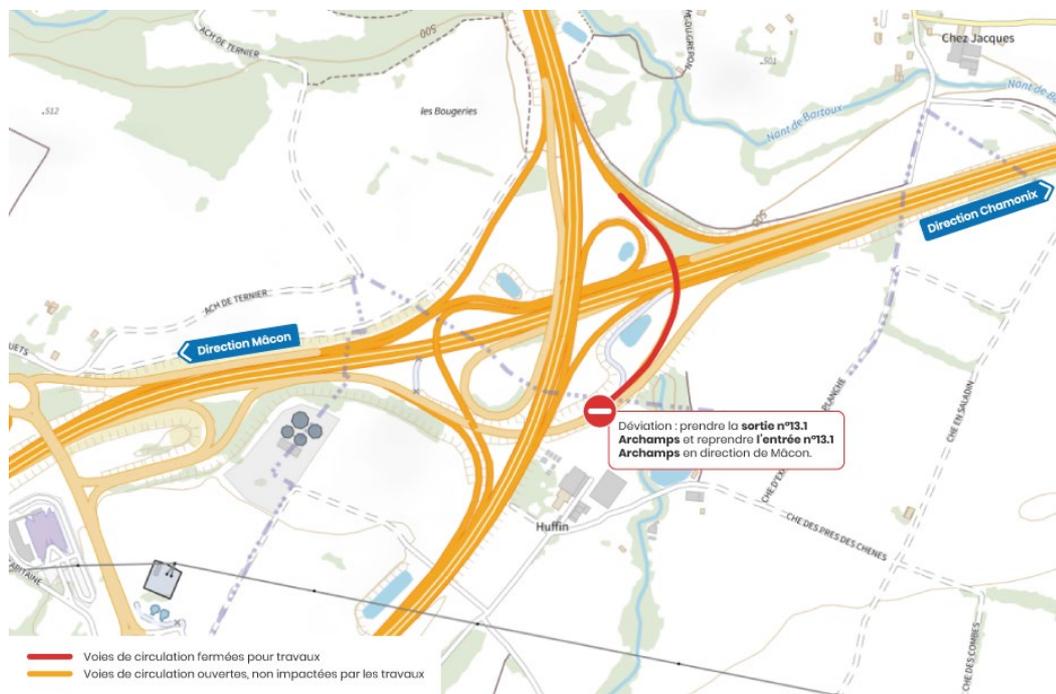
Renouvellement de chaussée ©ATMB

L'année 2025 sera dédiée à la pose de nouvelles chaussées sur l'A40 en direction de Genève ainsi qu'aux bretelles situées au niveau du nœud de Saint-Julien-en-Genevois.

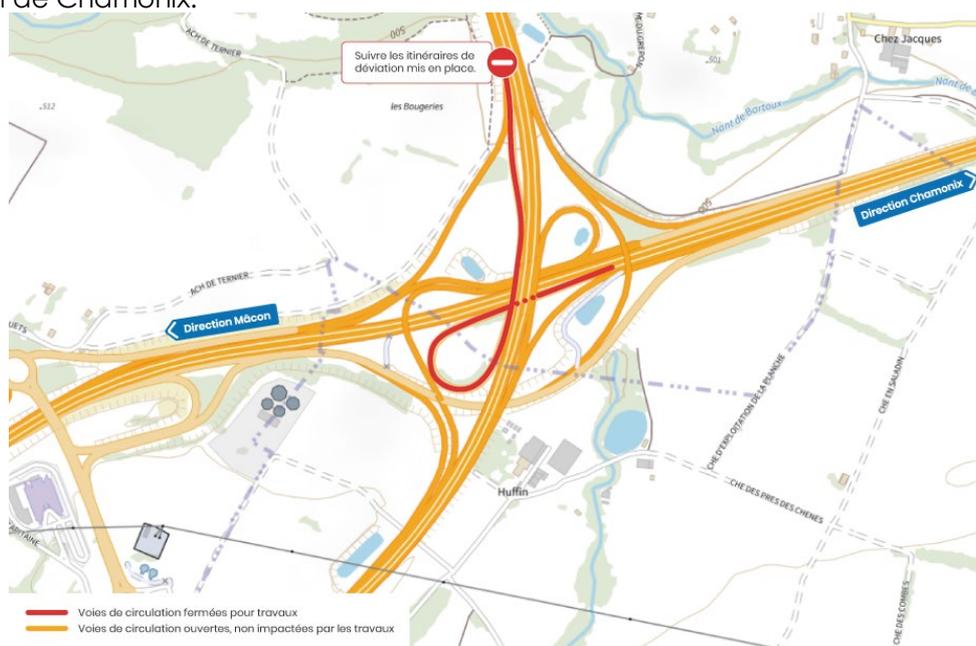
Sur ce secteur très circulé, 50 000 conducteurs par jour dans le cadre du domicile-travail, ATMB a fait le choix de faire la plupart des travaux la nuit pour ne pas gêner les conducteurs.



Du lundi 30 juin au mercredi 2 juillet, chaque nuit de 20 h à 5 h 30 le lendemain : la bretelle d'entrée pour se rendre à Bardonnex depuis Mâcon au niveau de Saint-Julien-en-Genevois sera fermée. Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation pour rejoindre l'autoroute A40.



Du mercredi 2 juillet au vendredi 4 juillet, chaque nuit de 21 h à 6 h le lendemain : la bretelle d'entrée pour se rendre à Chamonix depuis Bardonnex au niveau de Saint-Julien-en-Genevois sera fermée. Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation pour rejoindre l'autoroute A40 en direction de Chamonix.



- **Du lundi 7 juillet au vendredi 11 juillet, au niveau du viaduc de Bardonnex sur l'A41N**, ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation uniquement, chaque jour de semaine, en dehors des heures de fort trafic.**

Plus d'informations : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-chaussees-saint-julien/>

Renouvellement de 10 km de chaussée entre Cluses et Scionzier (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 10 km de chaussée sur les communes de Cluses et de Scionzier. Ce secteur est emprunté par plus de 20 000 conducteurs par jour. Ces travaux de reprise complète de l'enrobé sont menés tous les 13 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2012. Dans le cadre de leur Carnet de route #environnement, les équipes d'ATMB poursuivent leur politique volontariste de réduction des déchets : les enrobés seront recyclés jusqu'à 60 %.

Ces travaux se dérouleront **du lundi 30 juin 2025 au lundi 11 août 2025. Du lundi soir au vendredi matin, entre 20h30 et 6h00, les voies de circulation de l'A40 entre les diffuseurs n°19 Cluses et n°18 Scionzier seront fermées. Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation mis en place.** Pour limiter la gêne occasionnée par ces travaux, les équipes d'ATMB ont fait le choix de mener ce chantier exclusivement les nuits de semaine.

Ces travaux de chaussée représentent un investissement de 3,9 millions d'euros pour ATMB.

Tunnel du Vuache (A40)

ATMB mène sur plusieurs années des travaux de modernisation à l'intérieur du tunnel du Vuache ainsi qu'à ses abords. Ces travaux contribuent à la sécurité des conducteurs et à la préservation de l'environnement. L'année 2025 est consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.



Tunnel du Vuache ©ATMB

Suite à l'incendie d'un poids lourd circulant en direction de Chamonix à l'intérieur du tunnel du Vuache le 11 juin 2025, le calendrier des travaux est réadapté. Depuis le jeudi 12 juin, la circulation s'effectue à double sens dans le tube non concerné par l'incendie.

En parallèle, les travaux de protection des nappes de captages se poursuivent de part et d'autre du tunnel. En direction de Chamonix, les conducteurs circuleront sur la voie de gauche uniquement. En direction de Mâcon, les conducteurs circuleront sur la voie de droite uniquement.

Afin de déposer l'ancien éclairage LED et les anciens équipements de présignalisation dans le Tunnel du Vuache, des nuits de fermeture de l'A40 entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et Seyssel / Frangy n°11 seront nécessaires. **Du lundi 21 juillet au vendredi 1er août, chaque nuit de 20 h 30 à 6 h, les voies de circulation entre Saint-Julien-en-Genevois n°13 et Seyssel / Frangy n°11 dans les deux sens de circulation seront fermées.**

Les conducteurs devront emprunter :

- **l'itinéraire de substitution S1 en direction de Mâcon**
- **les itinéraires de substitution S8 et S8-b en direction de Chamonix.**

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Travaux d'entretien à Archamps (A40)

Des travaux sur l'éclairage seront menés au niveau des bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur d'Archamps n°13.1. Ces travaux seront menés du lundi 28 juillet au vendredi 1^{er} août, chaque nuit de 21 h à 4 h 30.

- **Les nuits du lundi 28 juillet et du mardi 29 juillet, les bretelles d'entrée Archamps n°13.1 seront fermées dans les deux sens de circulation.** Les conducteurs devront suivre l'**itinéraire de substitution S21**.
- **La nuit du mercredi 30 juillet, la bretelle de sortie Archamps n°13.1 en direction de Mâcon sera fermée.** Les conducteurs devront **suivre l'itinéraire de substitution S20**.
- **Les nuits du mercredi 30 juillet et du jeudi 31 juillet, la bretelle de sortie Archamps n°13.1 en direction de Chamonix sera fermée.** Les conducteurs devront suivre l'**itinéraire de substitution S20**.

Entretien d'ouvrage d'art à Viry (A40)

Dans le cadre de l'entretien des ouvrages d'art, les équipes rénovent un pont au-dessus de l'A40 au niveau de Viry. Entre Saint-Julien-en-Genevois et Viry, **du lundi 7 juillet au jeudi 7 août**, ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation uniquement.**

Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Saint-Pierre-en-Faucigny et Bonneville (A40)

Depuis le 12 mai à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville et durant quatre mois, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable de Bajolet traversée par l'A40 sur 2,3 km. Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers trois bassins de récupération et de traitement.

Depuis le mardi 13 mai jusqu'au vendredi 5 septembre, les conducteurs circuleront sur deux voies de circulation dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite et une vitesse abaissée**.

Selon les conditions climatiques, les dates peuvent être modifiées. Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/nos-travaux/protection-des-captages-eau-potable/2025-2027-protoger-saint-pierre-en-faucigny-et-bonneville-le-calendrier-des-travaux/>

Nouveau marquage au sol entre Passy et les Houches (RN205)

Du **lundi 30 juin au vendredi 4 juillet**, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation du marquage au sol des voies de circulation en direction de Chamonix entre Passy et les Houches (RN205). Ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. **En direction de Chamonix, les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation uniquement.**

Tous les 2 ans en moyenne, ATMB remet à neuf le marquage au sol de la RN205. Chaque année, nous effectuons une mesure de rétro réflexion sur l'ensemble du réseau. Cela nous permet d'évaluer précisément l'état de la signalisation et de définir un programme d'entretien adapté par secteur. Le marquage est de technologie « VNTP », soit Visible de Nuit par Temps de Pluie, pour assurer une visibilité maximale sur l'autoroute, même dans des conditions météorologiques difficiles.

Rappel : Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

En cours depuis le 31 mars, les travaux du défilé Sainte-Marie se termineront le vendredi 4 juillet. La dernière phase de cette rénovation sera engagée à l'automne 2025.

La rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants. Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Travaux divers :

Rappel fermeture au Tunnel du Mont Blanc :

Durant le premier semestre 2024, des opérations de maintenance et des travaux préparatoires à la rénovation de la voûte seront menés au Tunnel du Mont Blanc. Ces opérations nécessiteront la fermeture de l'ouvrage durant quelques nuits en semaine. **Le Tunnel du Mont Blanc sera fermé du lundi 30 juin à 22 h au mardi 1^{er} juillet à 6 h.**

Fermetures ADELAC

Attention, sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute A41 sera coupée chaque nuit du lundi 30 juin au vendredi 4 juillet :

- La nuit du lundi 30 juin au mardi 01 juillet : en direction d'Annecy
- La nuit du mardi 01 juillet au mercredi 02 juillet : en direction d'Annecy et en direction de Bardonnex
- Les nuits du mercredi 02 juillet et du jeudi 03 juillet : en direction de Bardonnex

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 2 juillet)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma DEBACKER

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08