

AUTOROUTE ET ROUTE BLANCHES (A40 – RN205) Les travaux de juin

Les équipes d'ATMB réalisent des travaux de maintenance sur la descente des Egratz (RN205), poursuivent le renouvellement de 20 km de chaussée à Saint-Julien-en-Genevois et la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB poursuit durant tout le mois de juin les travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes de Bossey et de Saint-Julien-en-Genevois (A40). Ces travaux se déroulent principalement la nuit.

Sur 2,3 km dans le secteur de Saint-Pierre-en-Faucigny et de Bonneville, nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable débutés le lundi 12 mai.

Sur l'A40, les équipes d'ATMB termineront la rénovation du pont autoroutier au niveau de Magland. Ces travaux dureront jusqu'au vendredi 20 juin.

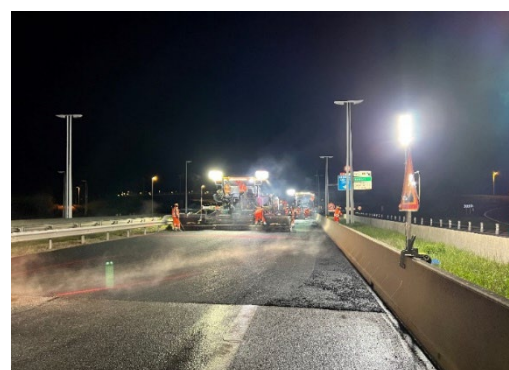
A l'extrémité ouest de son réseau, les équipes d'ATMB poursuivent la troisième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords dans le cadre de la modernisation de son infrastructure (A40).

Sur la RN205, dans le cadre du contrôle permanent de la sécurité de ses infrastructures, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz du lundi 16 juin au vendredi 27 juin.

Toujours sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB poursuivront jusqu'au vendredi 4 juillet la 6^{ème} phase du programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Renouvellement de 20 km de chaussée à Saint-Julien-en-Genevois (A40) :

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB entreprend des travaux de rénovation de 20 km de chaussée entre les communes d'Archamps et de Saint-Julien-en-Genevois (A40). Ces travaux de reprise complète de l'enrobé sont menés tous les 15 ans environ. Le dernier renouvellement date de 2010. Une première partie de ces travaux a été réalisée entre avril et juin 2024.



Renouvellement de chaussée ©ATMB

En 2025, ces travaux se dérouleront au printemps et à l'automne. L'année 2024 était dédiée à la pose de nouvelles chaussées sur l'A40 en direction de Chamonix.

L'année 2025 sera dédiée à la pose de nouvelles chaussées sur l'A40 en direction de Genève ainsi qu'aux bretelles situées au niveau du nœud de Saint-Julien-en-Genevois.

Sur ce secteur très circulé, 50 000 conducteurs par jour dans le cadre du domicile-travail, ATMB a fait le choix de faire la plupart des travaux la nuit pour ne pas gêner les conducteurs.



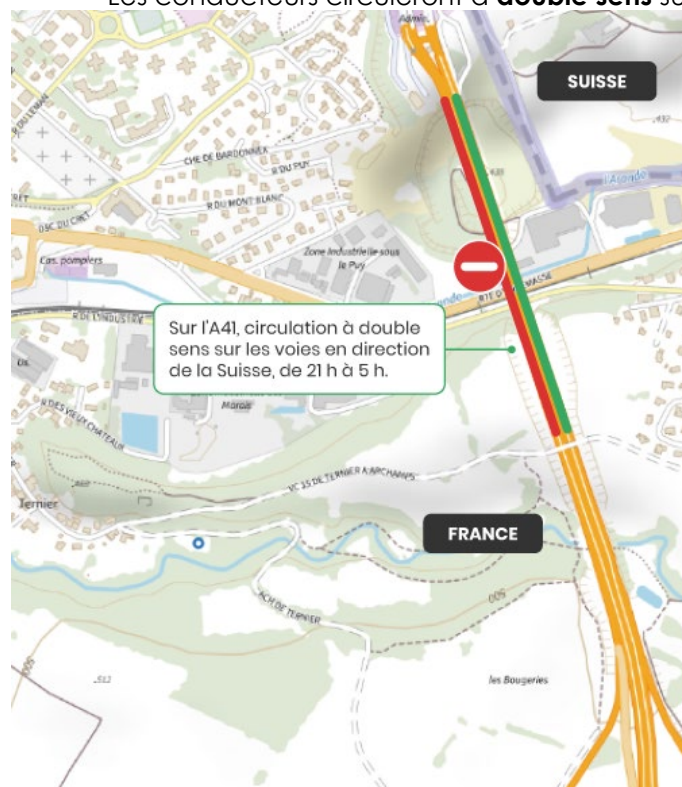
Du lundi 2 juin au vendredi 6 juin, chaque nuit de 21 h à 6 h le lendemain :

Sur l'A41 en direction de la France :

- Depuis Bardonnex, les accès pour rejoindre l'A40 seront fermés. Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation mis en place.
- Les voies de circulation de l'A40 restent ouvertes dans les deux sens de circulation.



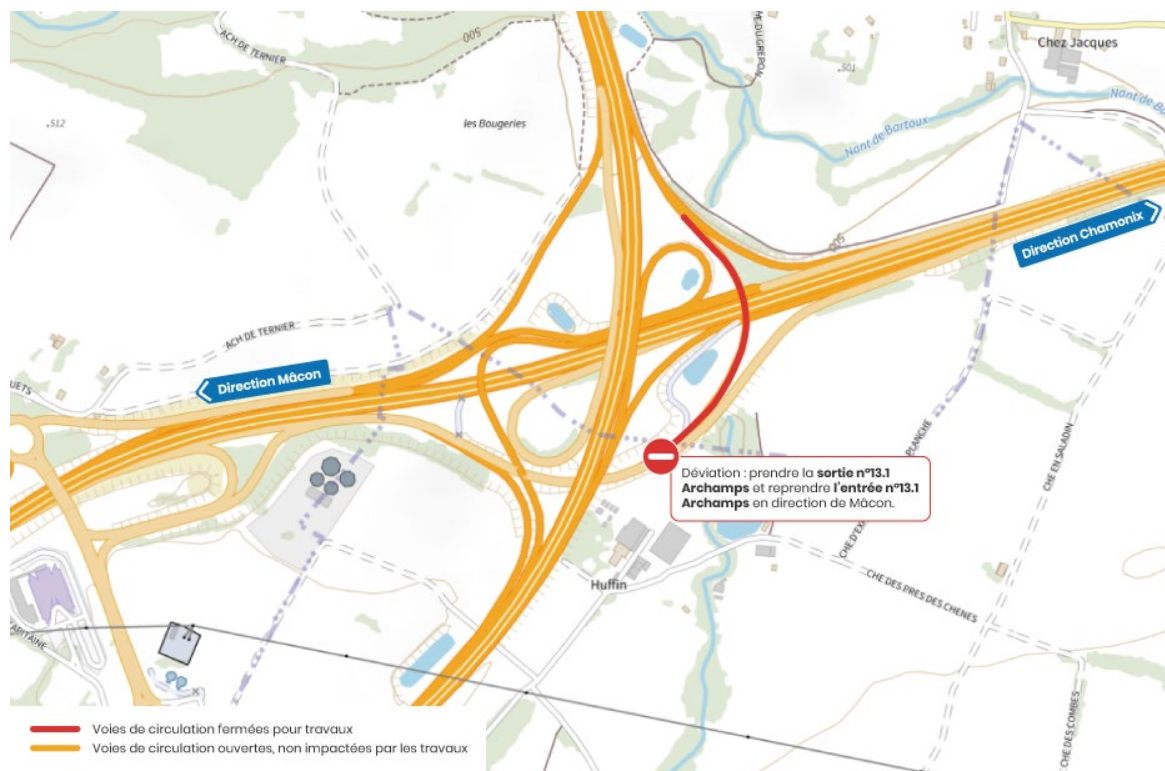
- Ces travaux nécessiteront la fermeture des voies de circulation de l'A41 en direction de la France. Les conducteurs circuleront à **double sens** sur les voies de circulation **en direction de la Suisse**.



- Voies de circulation fermées pour travaux
- Voies de circulation ouvertes, non impactées par les travaux
- Voies de circulation à double sens



Du lundi 30 juin au vendredi 4 juillet, chaque nuit de 20 h 30 à 6 h le lendemain : la bretelle d'entrée pour se rendre à Bardonnex depuis Mâcon au niveau de Saint-Julien-en-Genevois sera fermée. Les conducteurs devront emprunter les itinéraires de déviation pour rejoindre l'autoroute A40.



Plus d'informations : <https://www.atmb.com/nos-travaux/travaux-chaussees-saint-julien/>

Travaux d'entretien sur la descente des Egratz (RN205)

Du **lundi 16 juin au vendredi 27 juin**, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la Route Blanche au niveau de la descente des Egratz entre le tunnel du Châtelard et Passy : purge des caniveaux, entretien des filets de protection, des glissières. Ces travaux nécessiteront la fermeture des deux voies de circulation en direction de Genève. Les conducteurs circulant en direction de Genève, seront basculés sur le **viaduc des Egratz, mis à double sens**.



©ATMB

Rappel : Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses et les périodes de service hivernal, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2025 de mars à juillet, puis de septembre à novembre.

L'année 2025 sera consacrée à la mise en service des lumières LED, aux tests de la nouvelle signalisation dynamique d'approche et à la création de caniveaux de récupération des eaux de chaussée afin de protéger la zone de captage de Clarafond et Dingy en Vuache.

Les travaux engendrent la fermeture de la voie de droite **du lundi 12 mai au vendredi 4 juillet** dans les deux sens de circulation. Durant toute la semaine et le week-end, les **conducteurs circulent** uniquement sur la **voie de gauche**.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Saint-Pierre-en-Faucigny et Bonneville (A40)

Depuis le 12 mai à Saint-Pierre-en-Faucigny et à Bonneville et durant quatre mois, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable de Bajolet traversée par l'A40 sur 2,3 km. Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers trois bassins de récupération et de traitement.

Depuis le mardi 13 mai jusqu'au vendredi 5 septembre, les conducteurs circuleront sur deux voies de circulation dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite et une vitesse abaissée**.

Selon les conditions climatiques, les dates peuvent être modifiées. Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/nos-travaux/protection-des-captages-eau-potable/2025-2027-protger-saint-pierre-en-faucigny-et-bonneville-le-calendrier-des-travaux/>

Rappel : Rénovation du pont autoroutier à Magland (A40)

Depuis 2024, des travaux de rénovation complète sont menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). En 2024, les travaux concernaient les voies de circulation en direction de Chamonix. De mars à juin 2025, les travaux concernent les voies de circulation en direction de Genève. **Du lundi 5 mai jusqu'à la fin du chantier le vendredi 20 juin**, les voies de circulation en **direction de Genève seront fermées**. Les conducteurs circuleront à **double sens sur les voies de circulation en direction de Chamonix**.

Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de ces travaux pour créer le refuge accolé au futur portique Flux libre au niveau de Magland.



Pont autoroutier Magland ©ATMB

Rappel : Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Depuis le lundi 31 mars jusqu'au vendredi 4 juillet, la rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Travaux divers :

Durant tout le mois de juin, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux de fauchage des accotements de l'ensemble du réseau. Pour limiter la gêne aux conducteurs, ces travaux seront réalisés en majorité de nuit. Ils nécessiteront la neutralisation de la voie de droite à l'avancement du chantier. Les conducteurs circuleront sur la voie de gauche.

Fermetures au Tunnel du Mont Blanc et sur les réseaux APRR et ADELAC :

Fermetures Tunnel du Mont Blanc : Durant le premier semestre 2024, des opérations de maintenance et des travaux préparatoires à la rénovation de la voûte seront menés au Tunnel du Mont Blanc. Ces opérations nécessiteront la fermeture de l'ouvrage durant quelques nuits en semaine.

En juin, le Tunnel du Mont Blanc sera fermé :

- du lundi 16 juin à 18 h au mardi 17 juin à 6 h
- du mardi 17 juin au vendredi 20 juin, chaque nuit de 22 h à 6 h
- du jeudi 26 juin à 22 h au vendredi 27 juin à 6 h
- du lundi 30 juin à 22 h au mardi 1^{er} juillet à 6 h

Fermetures APRR : Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 les nuits du mercredi 4 juin au vendredi 6 juin et du lundi 16 juin au vendredi 20 juin de 21 h à 6 h le lendemain.

Fermetures ADELAC : Attention, sur le réseau voisin ADELAC, l'autoroute A41 sera coupée la nuit du lundi 16 juin au vendredi 20 juin en direction d'Annecy pour des travaux de maintenance du tunnel du Mont Sion.

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 2 juin)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 330 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma DEBACKER

Direction de la communication ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08