



## COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 27-08-2024

### TRAFORO DEL MONTE BIANCO

Lavori di risanamento della volta:  
il primo cantiere-test sarà realizzato  
dal 2 settembre al 16 dicembre 2024 e  
necessiterà della chiusura totale dell'opera

**Il Traforo del Monte Bianco si appresta ad avviare tra qualche giorno il primo cantiere-test di risanamento della volta su due tratti di 300 metri ciascuno. Questo progetto, inizialmente pianificato nel 2023, era stato rinviato di un anno dagli Stati italiano e francese riuniti in Commissione Intergovernativa, al fine di garantire una buona connettività tra Italia e Francia a seguito della frana sulla A43 in Maurienne (F).**

**Per la realizzazione dei lavori IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO SARA' TOTALMENTE CHIUSO AL TRAFFICO A PARTIRE DALLE ORE 17 DI LUNEDI 2 SETTEMBRE FINO ALLE ORE 17 DI LUNEDI 16 DICEMBRE 2024.**

**Il periodo è stato individuato insieme alle prefetture della Valle d'Aosta e dell'Alta Savoia, ritenendo l'autunno come il periodo meno impattante sul turismo, in particolare per i veicoli leggeri, i primi utilizzatori del traforo (68% del traffico nel 2023) e sull'economia tra le due regioni.**

**La tipologia dei lavori, le caratteristiche geometriche del traforo, la necessità di smontare tutti i dispositivi tecnologici nelle zone di intervento e la sicurezza delle maestranze non consentono il passaggio del traffico veicolare in nessuna circostanza, anche temporanea, durante l'intera durata del cantiere.**

### TUNNEL DU MONT BLANC

Travaux de rénovation de la voûte :  
le premier chantier-test se déroulera  
du 2 septembre au 16 décembre 2024 et  
nécessitera la fermeture totale de l'ouvrage

**Les équipes du Tunnel du Mont Blanc se préparent à démarrer dans quelques jours le premier chantier-test de rénovation de la voûte sur deux portions de 300 mètres chacune. Ce projet, initialement programmé en 2023, avait été reporté d'un an par les États français et italien réunis en Commission Intergouvernementale, afin de garantir une bonne connectivité entre la France et l'Italie à la suite de l'éboulement sur la A43 en Maurienne.**

**Pour la réalisation de ce chantier, LE TUNNEL DU MONT BLANC SERA TOTALEMENT FERMÉ AU TRAFIC A PARTIR DU LUNDI 2 SEPTEMBRE, 17H00, JUSQU'AU LUNDI 16 DÉCEMBRE 2024, 17H00.**

**Cette période a été choisie en collaboration avec les préfetures de la Haute-Savoie et de la Vallée d'Aoste, l'automne étant considéré comme la période la moins impactante pour le tourisme, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel (68% du trafic en 2023) et pour l'économie des deux régions.**

**Le type des travaux, les caractéristiques géométriques du tunnel, la nécessité de démonter tous les dispositifs technologiques dans les zones d'intervention et la sécurité des travailleurs ne permettent en aucun cas le passage d'une circulation routière, même temporaire, pendant toute la durée du chantier.**

#### SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE  
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco  
11013 COURMAYEUR AO - Italia  
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL  
MONTE BIANCO  
TUNNEL DU  
MONT BLANC

#### ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE  
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc  
74400 CHAMONIX - France  
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - [geie-tmb@tunnelmb.com](mailto:geie-tmb@tunnelmb.com) - [www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net)

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso e agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.  
Données à caractère personnel: nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

**Il Traforo del Monte Bianco, opera che ha oltre 60 anni, è il primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura.**

**Per pianificare il futuro risanamento della volta, il traforo realizza nel 2024 e nel 2025 due fasi-test di lavori sperimentali, che consentiranno di individuare la migliore metodologia operativa per il prosieguo.**

**Il TMB-GEIE insieme alle imprese ed alle maestranze impegnate garantiranno il massimo impegno nel rispetto del cronoprogramma per limitare il periodo di chiusura nei tempi previsti.**

**Le due concessionarie SITMB e ATMB continuano a lavorare con le autorità dei due Paesi per proporre – in occasione della realizzazione di questi importanti lavori – le migliori soluzioni alternative di collegamento tra l'Italia e la Francia.**

**Lavori di risanamento della volta: il primo cantiere-test su 600 metri sarà realizzato dal 2 settembre al 16 dicembre 2024**

Questo primo cantiere sperimentale riguarda nel 2024 il risanamento della volta in due tratti di galleria, per un totale di 600 metri.

Queste due zone sono caratterizzate da differenti configurazioni suscettibili di essere presenti lungo la galleria.

Per questo cantiere si rende necessaria la chiusura totale alla circolazione per 15 settimane consecutive.

La realizzazione di questi lavori comporta infatti lo smontaggio di tutti gli impianti di sicurezza presenti sulla volta – gli acceleratori per il controllo della corrente d'aria longitudinale, le telecamere e la rilevazione automatica di evento, il cavo termometrico, ecc. – impianti che rappresentano uno dei pilastri su cui si fonda il dispositivo di sicurezza. Nell'impossibilità di rimuoverli ogni sera e rimontarli ogni mattina, questo cantiere richiederà una chiusura totale al traffico.

In caso di esito positivo della tecnologia di intervento utilizzata nel 2024, il risanamento sarà realizzato nel 2025 su ulteriori 600 metri.

**Le Tunnel du Mont Blanc, ouvrage qui a 60 ans, est désormais le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure.**

**Pour organiser la rénovation future de la voûte, le tunnel procède en 2024 et 2025 à deux phases-tests de travaux expérimentaux, qui permettront d'identifier le meilleur mode opératoire pour la suite.**

**Le TMB-GEIE, ainsi que les entreprises et les équipes mobilisées, s'engagent dès à présent à tout mettre en œuvre pour que le calendrier soit respecté, afin de limiter la période de fermeture dans les délais prévus.**

**Les deux concessionnaires ATMB et SITMB continuent de travailler avec les autorités des deux Pays pour proposer les meilleures solutions alternatives de liaison entre la France et l'Italie pour la réalisation de ces travaux d'ampleur.**

**Travaux de rénovation de la voûte: le premier chantier-test se déroulera du 2 septembre au 16 décembre 2024**

Ce premier chantier expérimental concerne la rénovation de la voûte sur deux endroits du tunnel, pour un total de 600 mètres en 2024.

Ces deux zones sont caractéristiques des différentes configurations qui peuvent être rencontrées sur la voûte le long du tunnel.

Ce chantier nécessite la fermeture totale à la circulation durant 15 semaines consécutives.

En effet, la réalisation de ces travaux implique de déposer tous les équipements de sécurité placés en voûte – les accélérateurs pour le contrôle du courant d'air longitudinal, les caméras et la détection automatique d'incident, le câble thermométrique, etc. – équipements qui représentent l'un des socles clés du dispositif de sécurité. Etant impossible de les déposer chaque soir et les remonter chaque matin, ces travaux nécessitent une fermeture totale au trafic.

En cas de résultats positifs de la technologie d'intervention utilisée en 2024, la rénovation en 2025 sera réalisée sur 600 mètres supplémentaires.

**Questi cantieri sperimentali rappresentano la chiave del proseguimento del risanamento. Consentiranno di studiare tutti i parametri, e sarà solo al termine di queste fasi che potrà essere determinato più precisamente il proseguimento del risanamento della volta. Si tratterà di individuare la miglior metodologia operativa, in particolare la durata, la tecnologia impiegata, l'impatto della chiusura sul lungo periodo e sugli itinerari alternativi, ecc.**

Questi lavori 2024 e 2025 rappresentano un investimento complessivo di 50 milioni di euro.

### **Perché intraprendere dei lavori di risanamento della volta?**

Il Traforo del Monte Bianco ha oltre 60 anni. Si tratta del primo tra i grandi tunnel europei ad intraprendere lavori di risanamento profondi sulla sua struttura. Oltre all'ordinaria manutenzione eseguita durante le notti di lavori, questa opera eccezionale entra in un periodo durante il quale necessita di interventi più importanti di genio civile. **Questi grandi lavori sull'infrastruttura stessa sono necessari a garantire la sua perennità a lungo termine.**

Dalla riapertura del traforo del 2002, il TMB-GEIE svolge attività di monitoraggio annuali della volta. Questa sorveglianza permanente consente di seguire la sua evoluzione nel tempo, e di definire i lavori futuri da realizzare.

### **La natura dei lavori**

Le due porzioni di galleria interessate dai lavori, situate a circa 2 km e 8 km dall'imbocco francese, sono già state oggetto di **attività propedeutiche**, alcune delle quali realizzate durante le 9 settimane di chiusura del traforo nell'autunno del 2023: smontaggio delle lastre di rivestimento delle pareti e della loro sottostruttura, smontaggio lampade e installazione dell'illuminazione di cantiere, messa in opera di 1.155 ancoraggi provvisori (chiodi in fibra di vetro da 5 m).

A partire dal 2 settembre, saranno avviate le **attività principali**:

- smontaggio degli impianti ancorati alla volta e ai piedritti (acceleratori per il controllo della corrente d'aria longitudinale, telecamere, rilevazione automatica di evento, cavo termometrico, pannelli a messaggio variabile, segnaletica verticale, ecc.),

**Ces chantiers expérimentaux sont la clé de la poursuite de la rénovation. Ils permettront d'étudier tous les paramètres et ce n'est qu'à l'issue de ces phases que la suite de la rénovation de la voûte pourra être déterminée plus précisément. Il s'agit d'identifier le meilleur mode opératoire, notamment la durée, la technologie employée, l'impact de la fermeture sur une longue durée et sur les itinéraires alternatifs, etc.**

Ces travaux 2024 et 2025 représentent un investissement total de 50 millions d'euros.

### **Pourquoi engager des travaux de rénovation de la voûte ?**

Le Tunnel du Mont Blanc a plus de 60 ans. Il est désormais le premier parmi les grands tunnels européens à engager des travaux de rénovation profonds sur sa structure. En plus de l'entretien régulier réalisé lors des nuits de maintenance, cette infrastructure exceptionnelle entre naturellement dans une période où elle nécessite de travaux de génie civil de grande ampleur. **Ces travaux sont nécessaires pour garantir la pérennité de l'ouvrage sur le long terme.**

Depuis la réouverture du tunnel en 2002, le TMB-GEIE réalise des opérations d'auscultation annuelles de la voûte. Cette surveillance permanente de l'ouvrage permet de suivre son évolution dans le temps, ainsi que de déterminer les travaux futurs à mener.

### **La nature des travaux**

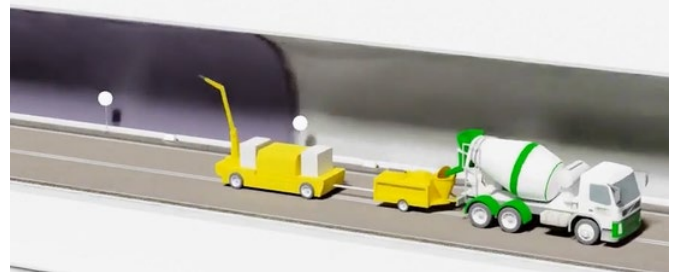
Les deux portions de tunnel concernées par ces travaux, situées à environ 2 et 8 km depuis l'entrée française, ont déjà fait l'objet de **travaux préparatoires**, dont certains ont été réalisés pendant les 9 semaines de fermeture du tunnel à l'automne 2023 : démontage des plaques de revêtement des parois et de leur sous-structure, dépose des lampes et installation de l'éclairage de chantier, mise en place de 1 155 ancrages provisoires (clous en fibre de verre de 5 m).

A partir du 2 septembre, les **travaux principaux** seront lancés :

- dépose des équipements en voûte et piédroits (accélérateurs pour le contrôle du courant d'air longitudinal, caméras et détection automatique d'incident, câble thermométrique, panneaux à messages variables, signalisation verticale, etc.),

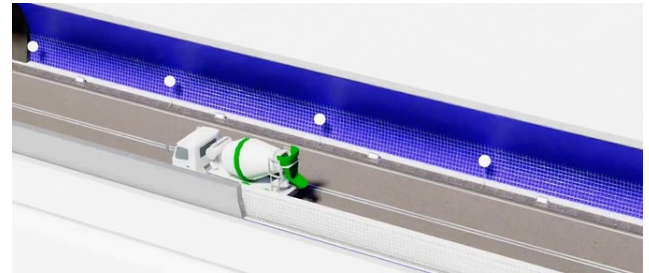
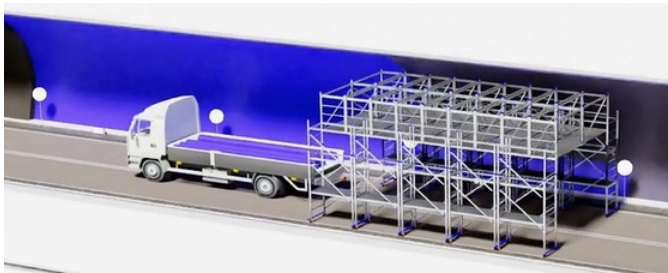
- installazione di un "confinamento dinamico" per operare in modalità di protezione dal rischio di eventuale presenza di amianto,
- fresatura di precisione della struttura ottimizzata a 26 cm a livello della chiave di volta,

- mise en place d'un « confinement dynamique » pour intervenir en protection du risque de l'éventuelle présence d'amiante,
- rabotage de précision de la structure optimisée à 26 cm au niveau de la clé de voûte,



- impermeabilizzazione completa su piedritto e volta,
- realizzazione del piedritto del nuovo rivestimento gettato in opera su 2,5 m di altezza,

- étanchéité complète dur piédroit et voûte,
- réalisation du piédroit du nouveau revêtement coulé en place sur 2,5 mètres de hauteur,



- posa, regolazione e bullonatura di circa 450 elementi di conci prefabbricati in cemento armato,
- iniezione di micro-malta nella parte posteriore della volta e sigillatura degli elementi di conci,

- pose, réglage et clavage d'environ 450 éléments de coques préfabriquées en béton armé,
- injection de micro-mortier à l'arrière de la voûte et scellement des coques,



- reinstallazione degli impianti di sicurezza, cui farà seguito una fase di test prima della riapertura al traffico.

- Remise en place des équipements de sécurité, qui sera suivie par une phase de tests avant la réouverture au trafic.

### L'autunno, il periodo dell'anno in cui il traffico di veicoli leggeri del traforo è più debole

Consapevoli del forte legame che il Traforo del Monte Bianco permette tra i due Paesi, le due società concessionarie – l'italiana SITMB e la francese ATMB – e il TMB-GEIE si impegnano a fare il possibile per continuare a garantire l'accessibilità di questa via di comunicazione strategica per il turismo e l'economia locale ed europea.

**Per questa chiusura di 15 settimane, il periodo autunnale è stato scelto per la sua più bassa affluenza di veicoli, in particolare di veicoli leggeri. Nel 2023, questa categoria di veicoli ha rappresentato il 68% del traffico totale).**

**Il Traforo del Monte Bianco sarà pertanto totalmente chiuso al traffico a partire da lunedì 2 settembre, ore 17.00, fino a lunedì 16 dicembre 2024, ore 17.00.**

**Il TMB-GEIE si impegna sin d'ora a fare tutto quanto è nelle sue possibilità affinché la circolazione possa essere ripristinata in anticipo rispetto al 16 dicembre, informando per tempo le istituzioni e l'utenza nel caso di un'eventuale riapertura anticipata del traforo.**

---

### Gli itinerari alternativi al Traforo del Monte Bianco durante la sua chiusura di 15 settimane consecutive

**La mappa degli itinerari alternativi – elaborata con le Prefetture della Regione Valle d'Aosta e dell'Alta Savoia – è disponibile sul sito [www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net) e sull'applicazione TMB Mobility.**

La mappa è stata condivisa anche con le Prefetture della Regione Piemonte e della Savoia, anch'esse impattate dalla chiusura del Traforo del Monte Bianco. Si stima che circa il 90% dei mezzi pesanti si dirigeranno verso il Traforo del Frejus, mentre i veicoli leggeri si ripartiranno, in funzione di provenienza e destinazione, tra il Gran San Bernardo, il Frejus e i colli alpini.

### Gli abbonamenti 10 o 20 transiti

La data di scadenza di tutti gli abbonamenti (10 o 20 transiti) in corso di validità alla data di inizio della chiusura totale (2 settembre 2024) sarà prorogata di 4 mesi. Il prolungamento della data di validità sarà effettuato automaticamente. Non sarà pertanto necessario inviare alcuna richiesta specifica.

### L'automne : la période de l'année où le trafic léger du tunnel est la plus faible

Conscients du lien fort que le Tunnel du Mont-Blanc permet entre deux Pays, les deux sociétés concessionnaires – la française ATMB et l'italienne SITMB – ainsi que le TMB-GEIE ont à cœur de mettre tout en œuvre pour continuer d'assurer l'accessibilité de cette voie de communication stratégique pour le tourisme et l'économie locale et européenne.

**Pour cette fermeture de 15 semaines, la période automnale a été choisie en raison de sa fréquentation plus basse, notamment pour les véhicules légers, les premiers utilisateurs du tunnel. Ces derniers ont représenté 68% du trafic total en 2023.**

**Le Tunnel du Mont Blanc sera donc totalement fermé au trafic à partir du lundi 2 septembre, 17h00, jusqu'au lundi 16 décembre, 17h00.**

**Le TMB-GEIE s'engage dès à présent à tout mettre en œuvre pour que le trafic puisse être rétabli avant le 16 décembre, en informant en temps utile les institutions et les usagers d'une éventuelle réouverture anticipée du tunnel.**

---

### Les itinéraires alternatifs au Tunnel du Mont Blanc durant sa fermeture de 15 semaines consécutives

**La carte des itinéraires alternatifs, proposée en collaboration avec les Préfectures de la Haute-Savoie et de la Région Vallée d'Aoste, est disponible sur le site [www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net), ainsi que sur la app TMB Mobility.**

La carte a été partagée également avec les Préfectures de la Savoie et de la Région Piémont, elles aussi impactées par la fermeture du Tunnel du Mont Blanc. On estime qu'environ 90% des poids lourds se dirigeront vers le Tunnel du Fréjus, alors que les véhicules légers se répartiront, selon des origines-destinations, entre le Grand-Saint-Bernard, le Fréjus et les cols alpins.

### Les abonnements 10 et 20 passages

La date d'échéance de tous les abonnements (10 ou 20 passages) en cours de validité à la date du début de la fermeture totale (2 septembre 2024) sera prolongée de 4 mois. Le prolongement de la date de validité sera effectué de façon automatique. Il ne sera donc pas nécessaire d'envoyer une demande spécifique.

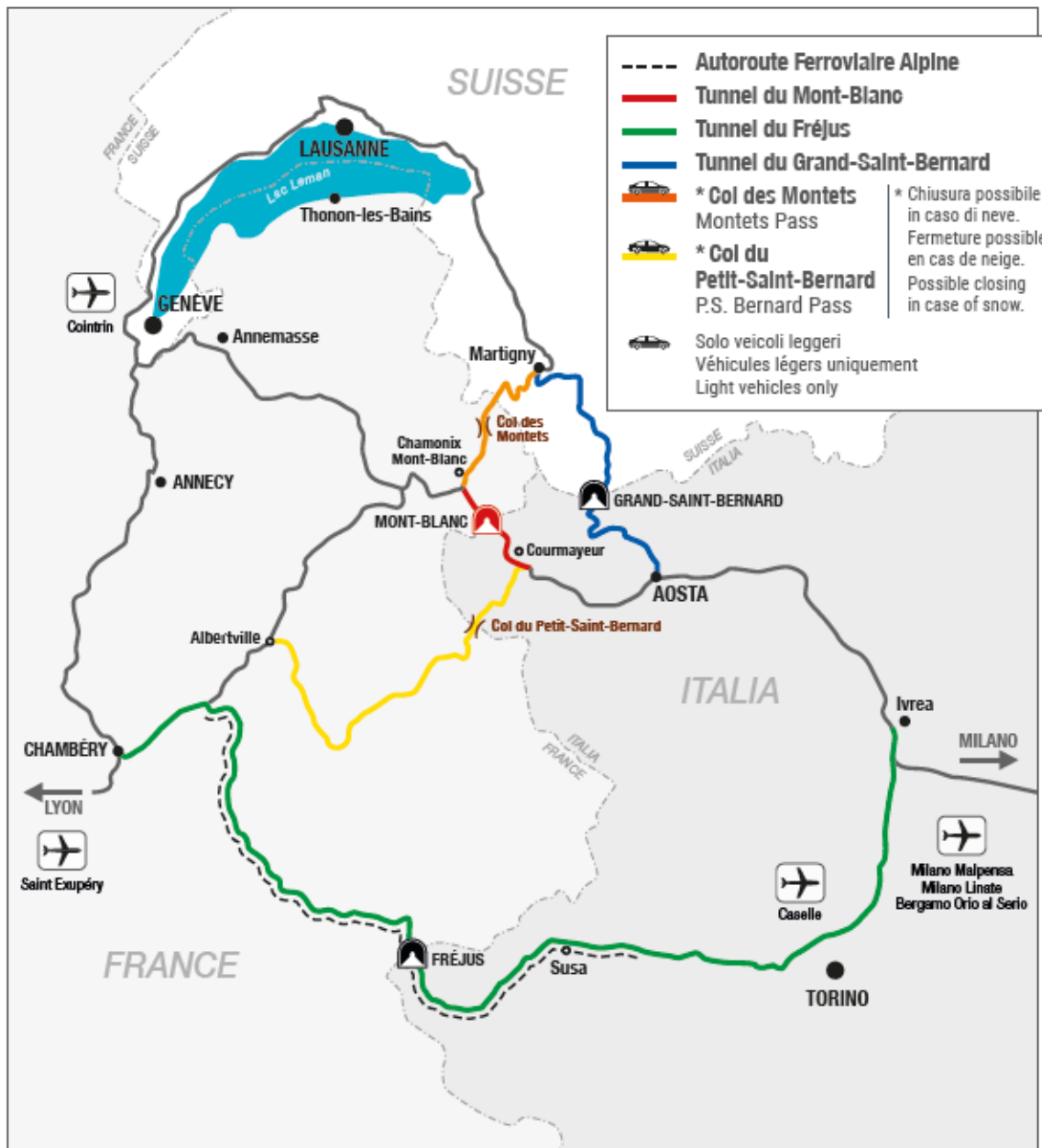
### Il calendario

Eventuali modifiche alla programmazione dei lavori saranno disponibili sul sito [www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net), sull'applicazione **TMB Mobility** e sui principali canali di informazione sulla viabilità.

### Le calendrier

D'éventuelles modifications à la programmation des travaux seront peut être suivies sur le site [www.tunnelmb.net](http://www.tunnelmb.net), sur l'applicazione **TMB Mobility** ainsi que sur les principaux canaux d'information trafic.

**Itinerari alternativi** dal 2 settembre al 16 dicembre 2024  
**Itinéraires alternatifs** du 2 septembre au 16 décembre 2024  
**Alternative routes** from September 2 to December 16, 2024



**RESTA INFORMATO**  
**RESTEZ INFORMÉS**  
**STAY INFORMED**

**www.tunnelmb.net**

**App**  
**TMB Mobility**

**Calendario delle interruzioni della circolazione**  
**Calendrier des interruptions de la circulation**  
**Calendar of traffic closures**



TRAFFICO DEL  
MONTE BIANCO  
TUNNEL DU  
MONT BLANC