

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux d'août

Les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier à Magland (A40) et reprennent la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

A l'extrémité est de son réseau, les équipes d'ATMB rénoveront le marquage au sol entre Passy et Sallanches (A40) du lundi 12 août au vendredi 16 août.

Dans le cadre de l'amélioration constante de son infrastructure au bénéfice de la sécurité des conducteurs, ATMB achèvera le vendredi 2 août les travaux de rénovation d'un pont autoroutier au niveau de Saint-Julien-en-Genevois (A40).

Sur l'A40, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation du pont autoroutier au niveau de Magland. Ces travaux dureront jusqu'au vendredi 4 octobre.

Dans le cadre de la modernisation de son infrastructure, les équipes d'ATMB entament la quatrième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords (A40).

A l'extrémité ouest de son réseau, les travaux de réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde/Valserhône (A40) continuent afin d'encourager le covoiturage et les mobilités actives.

Nouveau marquage au sol entre Passy et Sallanches (A40)

Du **lundi 12 août au vendredi 16 août**, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation du marquage au sol des voies de circulation entre Passy et Sallanches (A40). Ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. Les conducteurs circuleront sur une seule voie de circulation dans les deux sens de circulation.

Tous les 3 ans en moyenne, ATMB remet à neuf le marquage au sol de l'A40. Chaque année, nous effectuons une mesure de rétro réflexion sur l'ensemble du réseau. Cela nous permet d'évaluer précisément l'état de la signalisation et de définir un programme d'entretien adapté par secteur. Le marquage est de technologie « VNTP », soit Visible de Nuit par Temps de Pluie, pour assurer une visibilité maximale sur l'autoroute, même dans des conditions météorologiques difficiles.

Rappel : Rénovation du pont autoroutier à Magland (A40)



Pont autoroutier à Magland©ATMB

Débutés le lundi 13 mai, des travaux de rénovation complète sont menés sur le pont autoroutier qui enjambe l'Arve au niveau de Magland (A40). Jusqu'au **dimanche 18 août**, la **voie de droite en direction de Chamonix sera neutralisée** pour les besoins du chantier. Les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche.

Du **lundi 19 août au vendredi 4 octobre**, les voies de circulation en direction de Chamonix seront fermées. Les conducteurs circuleront à double sens sur les voies de circulation en direction de Genève/Mâcon.

Rappel : Rénovation du pont autoroutier à Saint-Julien-en-Genevois (A40)

Depuis le lundi 15 juillet, des travaux de rénovation sont menés sur le pont autoroutier au niveau de Saint-Julien-en-Genevois (A40). Jusqu'au **vendredi 2 août**, dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie, gauche ou droite selon les besoins des équipes.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2024. Une première phase a été réalisée entre mars et juin. La deuxième phase de travaux en 2024 se déroulera entre la fin du mois d'août et novembre. L'année 2024 est consacrée à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

Les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite **du mardi 6 août au vendredi 6 septembre** dans les deux sens de circulation. **Chaque semaine, du lundi à 7 h au vendredi à 14 h, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche.**

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Travaux divers :

- Du lundi 5 août au vendredi 23 août, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'inspections de câbles sous la chaussée entre **Feigères et Archamps**. **En direction de Chamonix, du lundi au vendredi entre 8 h et 17 h**, la circulation s'effectuera sur la voie de gauche uniquement.
- Durant tout le mois d'août, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux de fauchage des accotements de l'ensemble du réseau. Ces travaux nécessiteront la neutralisation de la voie de droite à l'avancement du chantier. Les conducteurs circuleront sur la voie de gauche.

Rappel : Réaménagement total du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40) : nouvelle gare de péage, nouveau giratoire et nouveau parking de covoiturage



Diffuseur de Bellegarde/Valserhône ©ATMB

Depuis le lundi 28 août 2023, et durant un an et demi, des travaux sont réalisés au niveau du diffuseur n°10 de Bellegarde/Valserhône (A40). Les équipes remettent à neuf la gare de péage actuelle et créent une voie de sortie supplémentaire. Pour fluidifier le trafic et améliorer la sécurité, un giratoire est en cours de réalisation réalisé en partenariat avec le conseil départemental de l'Ain, en remplacement du STOP en sortie de péage.

Comme sur l'ensemble de son réseau, ATMB améliore aussi à Valserhône la mobilité de ses clients avec la création d'un **parking de covoiturage de 50 places et de 3 nouveaux arrêts de bus.**

Attention : Depuis le lundi 28 août 2023, les travaux nécessitent la fermeture du parking accueillant les arrêts minutes.



Fermetures ADELAC :

Attention, des travaux seront menés **sur le réseau voisin ADELAC**. L'autoroute **A41 N en direction d'Annecy sera coupée chaque nuit du lundi au vendredi de 21 h à 6 h le lendemain, du lundi 26 août au vendredi 30 août.**

* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 6 août)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08
