

## Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

### Les travaux d'avril

**Les équipes d'ATMB rénovent le secteur du défilé Sainte-Marie (RN205), réalisent la maintenance semestrielle et la modernisation au Tunnel du Vuache (A40), et poursuivent le réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde pour faciliter le covoiturage (A40)**

Du mardi 2 avril au vendredi 21 juin, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB reprennent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Dans le cadre du contrôle permanent de ses infrastructures et équipements, les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) réaliseront la maintenance semestrielle du tunnel du Vuache du lundi 15 avril au vendredi 26 avril.

Dans le cadre de la modernisation de son infrastructure, les équipes d'ATMB poursuivent la troisième phase du programme pluriannuel de transformation du tunnel du Vuache et de ses abords (A40).

Du lundi 8 avril au vendredi 26 avril, nos équipes rénovent deux ponts au niveau de la douane de Vallard à Gaillard (A411).

Les travaux de réaménagement du diffuseur n°10 à Bellegarde (A40) se poursuivent afin d'encourager le covoiturage et les mobilités actives.

### Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation du tracé est mené sur une section de 1,5 km du sens descendant, en direction de Mâcon/Genève. Afin de rendre moins sinueux les virages du défilé Sainte-Marie et pour améliorer la sécurité et le confort des automobilistes, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation de cette portion de route. Ces travaux représentent un investissement total de 10,5 millions d'euros, dont 2,5 millions d'euros en 2024.

Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en sept phases entre 2022 et 2025, dont deux en 2024.

La phase de travaux du printemps se déroulera du **mardi 2 avril au vendredi 21 juin**. Cette phase concernera principalement les travaux préparatoires à la construction de 200 mètres d'encorbellements : sortes de balcons qui soutiennent la chaussée au-dessus du vide et qui permettent d'élargir la chaussée.

Du **mardi 2 avril à 5 h au vendredi 21 juin à 17 h**, les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circuleront à double sens dans le Tunnel des Chavants. Pour permettre la circulation en bidirectionnelle, la vitesse en tunnel est limitée à 50 km/h dans les deux sens de circulation, l'interdistance entre deux véhicules successifs est fixée à 100 mètres.



Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

## Maintenance semestrielle au Tunnel du Vuache (A40)

Du **lundi 15 avril au vendredi 26 avril**, le **tunnel** sera entièrement **fermé chaque nuit en semaine**, de 20 h 30 à 6 heures pour la maintenance semestrielle.

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de **travaux de maintenance** afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence... Plus de 20 entreprises interviendront durant ces coupures.

Pour que le trafic reste fluide en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi entre 20h30 et 6h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans les deux sens de circulation entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde.

Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **En direction de Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **En direction de Genève** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2. L'échangeur d'Eloise sera fermé à la circulation de tous les véhicules, ils pourront rejoindre l'autoroute à Saint-Julien-en-Genevois ou à Annecy en empruntant l'itinéraire de substitution S8 et l'autoroute à Bellegarde en empruntant la déviation.

**Toujours guidé par une volonté d'optimiser les chantiers pour limiter la gêne des conducteurs, les équipes d'ATMB profitent de cette fermeture pour refaire près de 3 km de chaussée dans le secteur de Saint-Julien-en-Genevois.**

## Rappel : Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)



Tunnel du Vuache©ATMB

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du tunnel du Vuache est mené sur une section de 8 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2024 de mars à juin, puis de septembre à novembre.

L'année 2023 fut consacrée au remplacement de l'éclairage de l'ensemble du tunnel avec la mise en place de lumières LED et à l'installation de la fibre optique. L'année 2024 est consacrée à la mise en place d'une signalisation dynamique à l'approche et à l'intérieur du tunnel afin d'améliorer la sécurité des automobilistes.

Les travaux engendreront la fermeture de la voie de droite :

- du **lundi 25 mars jusqu'au vendredi 26 avril** en direction de **Chamonix**.
- du **lundi 8 avril au vendredi 24 mai** en direction de **Mâcon**.
- **Chaque semaine, du lundi à 7 h au vendredi à 14 h**, les **conducteurs** circuleront uniquement sur la **voie de gauche**.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

## Travaux de rénovation sur deux ponts au niveau de la douane de Vallard à Gaillard (A411)

Des travaux de rénovation seront menés sur les deux ponts qui enjambent l'A411 avant la douane de Vallard à Gaillard. Ces travaux seront réalisés du lundi 8 avril au vendredi 24 mai.

Du **lundi 8 avril au vendredi 26 avril, chaque nuit de 21 h à 5 h le lendemain** :

- **En direction de la Suisse, les voies de circulation seront fermées.** Une déviation sera proposée aux conducteurs sur le réseau secondaire par la douane de Fossard.
- **En direction de la France, la voie de gauche sera neutralisée** pour les besoins des travaux. Les conducteurs pourront **circuler sur la voie de droite.**
- La journée, les week-ends et les jours fériés, les conducteurs pourront circuler sur toutes les voies de circulation dans les deux sens de circulation.

Du **lundi 29 avril au vendredi 24 mai, en direction de la France, la voie de droite sera neutralisée** pour les besoins des travaux. Les conducteurs pourront circuler sur la voie de gauche. Les week-ends et les jours fériés, les conducteurs pourront circuler sur toutes les voies de circulation dans les deux sens de circulation.

## Travaux de rénovation de la dalle de roulement au Tunnel du Mont Blanc

Les équipes du Tunnel du Mont Blanc effectueront des travaux de rénovation de dalle de roulement du **lundi 8 avril au vendredi 28 juin**. Ils réaliseront également des opérations de maintenance.



La réalisation de ces travaux nécessitera plusieurs fermetures de nuit en semaine, entre 19 heures et 7 heures 30 le lendemain. Ces travaux débuteront le **lundi 8 avril jusqu'au mardi 18 juin**, et comprendront une fermeture exceptionnellement plus longue de 30 heures le **jeudi 20 juin**. Ces fermetures ne s'effectueront donc pas le week-end, ni à l'occasion des ponts et des jours fériés en semaine en France ou en Italie.

Pour retrouver les dates de fermeture et les déviations cliquez [ici](#).

## Rappel : Réaménagement total du diffuseur n°10 de Bellegarde (A40) : nouvelle gare de péage, nouveau giratoire et nouveau parking de covoiturage



Diffuseur de Bellegarde©ATMB

Depuis le **lundi 28 août 2023**, et durant un an et demi, des travaux sont réalisés au niveau du diffuseur n°10 de Bellegarde (A40). Les équipes remettent à neuf la gare de péage actuelle et créent une voie de sortie supplémentaire. Pour fluidifier le trafic et améliorer la sécurité, un giratoire est en cours de réalisation réalisé en partenariat avec le conseil départemental de l'Ain, en remplacement du STOP en sortie de péage. Comme sur l'ensemble de son réseau, ATMB améliore aussi à Valserhône la mobilité de ses clients avec la création d'**un parking de covoiturage de 50 places et de 3 nouveaux arrêts de bus.**

**Attention** : Depuis le **lundi 28 août 2023**, les travaux nécessitent la fermeture du parking accueillant les arrêts minutes.

## Travaux divers :

- Du **lundi 15 avril au vendredi 24 mai**, les équipes d'ATMB réaliseront des **travaux d'inspections de câbles sous la chaussée** entre Scionzier et Etrembières. Du lundi au vendredi entre 8 h et 17 h, la circulation s'effectuera sur la voie de gauche uniquement dans les deux sens de circulation.

## **Fermetures APRR :**

**Attention, des travaux seront menés sur le réseau voisin APRR. L'autoroute A40 sera coupée entre Bellegarde n°10 et Saint-Martin-du-Fresne n°8 les nuits du lundi 8 avril au vendredi 12 avril.**

\* En cas d'intempéries, les dates des travaux peuvent évoluer.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 28 mars)

**Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>**

**Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.**

### **A propos d'ATMB :**

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

## **CONTACT PRESSE**

**Emma Debacker**

Direction de la communication de la transformation et  
des relations humaines d'ATMB

[emma.debacker@atmb.net](mailto:emma.debacker@atmb.net)

04 50 07 29 08