

Péages de l'Autoroute Blanche (A40) Révision des tarifs au 1^{er} février 2024

Chaque année, les tarifs de l'Autoroute Blanche sont révisés au 1^{er} février. Conformément aux modalités de calcul définies dans le contrat de concession d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB), cette révision est de 3,23 % pour 2024.

Les équipes d'ATMB rappellent que des offres allant jusqu'à 40 % de réduction sont proposées à tous les automobilistes qui empruntent au moins une fois par semaine l'Autoroute Blanche.

Le calcul de révision est composé de : 75 % de l'évolution de l'indice des prix à la consommation hors tabac (3,87 % à fin octobre 2023), auquel s'ajoute les investissements compensables au contrat d'entreprise entre ATMB et l'Etat (0,33%).

En savoir plus sur les prix de l'autoroute : [ici](#).

Les nouveaux tarifs pour toutes les classes de véhicules sont indiqués dans la grille ci-après.

A quoi sert le péage ?

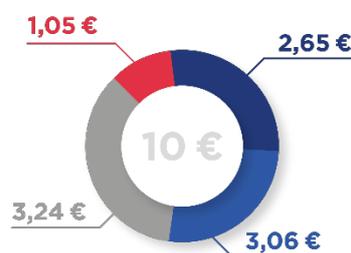
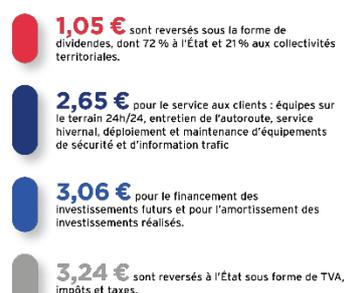
Les recettes de péage permettent à ATMB de financer la mobilisation des équipes 24h/24 sur le terrain, pour permettre des conditions de circulation optimales tout au long de l'année. Pour les 130 km du réseau, plus de 350 collaborateurs sont mobilisés, notamment pour le service hivernal et l'entretien de plus de 220 ouvrages d'art.

Le péage permet également de supporter le haut niveau d'investissements réalisé chaque année par ATMB. Ce sont en moyenne 50 millions d'euros qui sont investis chaque année pour que l'autoroute reste sûre, fluide, réponde aux besoins de nos clients et aux exigences environnementales de notre territoire haut-savoyard.

En 2024, plus de 51 millions seront investis sur l'Autoroute et la Route Blanche, notamment pour :

- le renouvellement des chaussées entre Archamps et Saint-Julien-en-Genevois réalisé de nuit pour limiter la gêne aux conducteurs sur ce secteur très circulé,
- la création de giratoires et de parkings de covoiturage à Cluses La Maladière,
- le programme de modernisation du tunnel du Vuache et la nouvelle signalisation d'approche,
- les développements informatiques pour le préparation du passage au péage en Flux Libre entre Annemasse et Passy,
- le développement des pistes cyclables riveraines à l'A40 et la RN205
- la rénovation des ponts et ouvrages d'art, notamment le pont au-dessus de l'Arve à Cluses.

Comment sont utilisés 10 € de péage sur l'Autoroute Blanche ?

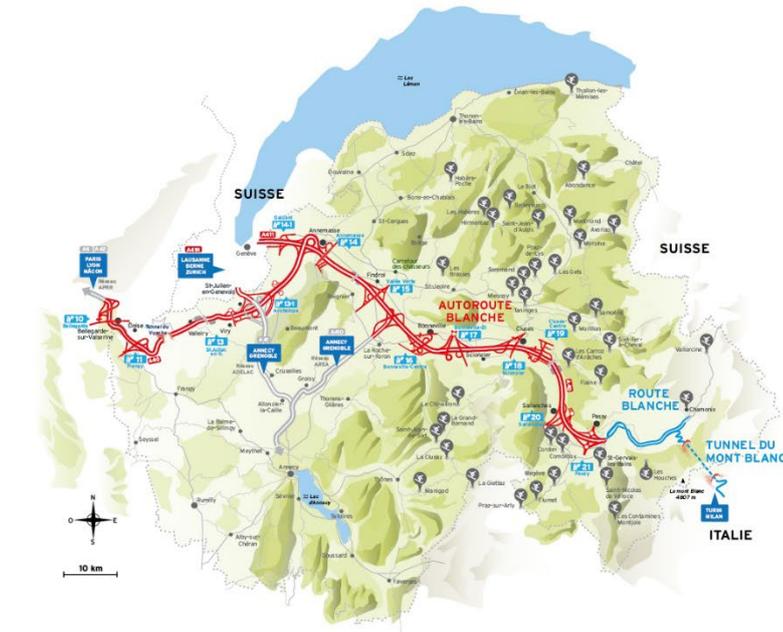


Les offres à réduction sur l'Autoroute Blanche pour tous les conducteurs

Depuis plusieurs années déjà, ATMB propose des formules de télépéage qui permettent aux automobilistes circulant entre Passy et Valserhône (ex Bellegarde) au moins une fois par semaine, de bénéficier de réductions allant jusqu'à 40 % sur le montant du péage. Des offres à réduction pour les professionnels sont également disponibles. Toutes sont accessibles depuis le site atmb.com.

Pour les véhicules 100 % électriques, ATMB accorde une remise allant jusqu'à 50 % sur les péages de son réseau. L'objectif de l'offre est d'encourager les motorisations plus vertueuses sans émissions de gaz et accompagner le renouvellement du parc automobile local.

Nouvelle grille des tarifs à compter du 1^{er} février 2024 sur l'Autoroute Blanche



TARIFS DE PÉAGE DE L'AUTOROUTE BLANCHE

APPLICABLES AU 1^{ER} FÉVRIER 2024

CLASSES	VÉHICULES	ANNEMASSE - CHÂTILLON EN MICHAÏLLE						LE FAYET - GAILLARD					
		TARIFS TTC (en €)			TARIFS TTC (en €)			TARIFS TTC (en €)			TARIFS TTC (en €)		
1		4,30	5,70	1,40	2,40	4,70	2,30	2,30	1,30	1,70	2,20		
2		7,40	8,80	2,40	4,20	8,40	4,20	4,20	2,30	3,10	3,80		
3		11,50	14,90	3,40	6,60	13,20	6,60	6,60	3,70	4,70	6,20		
4		14,90	19,80	4,90	8,50	17,00	8,50	8,50	4,70	6,20	8,10		
5		2,80	3,80	1,00	1,40	2,80	1,40	1,40	0,80	1,00	1,30		

Télécharger les images : ici. (Lien disponible jusqu'au 1^{er} février)

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication, de la transformation et des relations humaines

ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11