

Ceux qui nous relient...

repères
2022



ATMB 

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc
mai 2023



L'édito *du président*

J'ai de la chance. Depuis novembre 2022, j'ai rejoint des équipes profondément attachées à servir un territoire de montagne : ses habitants, ses enjeux écologiques, son tourisme, son économie. J'ai rencontré les différents métiers, que ce soit sur l'autoroute ou au Tunnel du Mont Blanc. J'ai été impressionné par leur mobilisation permanente pour la sécurité des conducteurs. Mes activités m'ont permis de contrôler de nombreuses infrastructures clés pour le service et la mobilité des Français. De l'aéroport Charles de Gaulle à la gare de Lyon, du port de Marseille ou au sein d'une centrale nucléaire, j'ai vu le haut niveau de sécurité mis en œuvre.

Avec ces références en tête, je suis aujourd'hui impressionné par le niveau de sécurité du Tunnel du Mont Blanc. Les équipes peuvent être fières de l'ouvrage qu'elles exploitent. À l'aube des grands travaux de génie civil qui s'annoncent, je sais pouvoir compter sur des femmes et des hommes solides et exigeants.

Cette vision de l'avenir passe aussi par de nouvelles solutions de mobilités qu'elles encouragent auprès de 400 000 habitants haut-savoyards et aindinois.

Qu'on parle de covoiturage du quotidien pour les particuliers, mais aussi de gaz naturel liquéfié et de système de route électrique pour le transport lourd, les équipes d'ATMB sont plus qu'au rendez-vous : elles inspirent les mobilités durables de demain pour un territoire qu'elles aiment et préservent.

Christophe Castaner
PRÉSIDENT

1973 - 2023

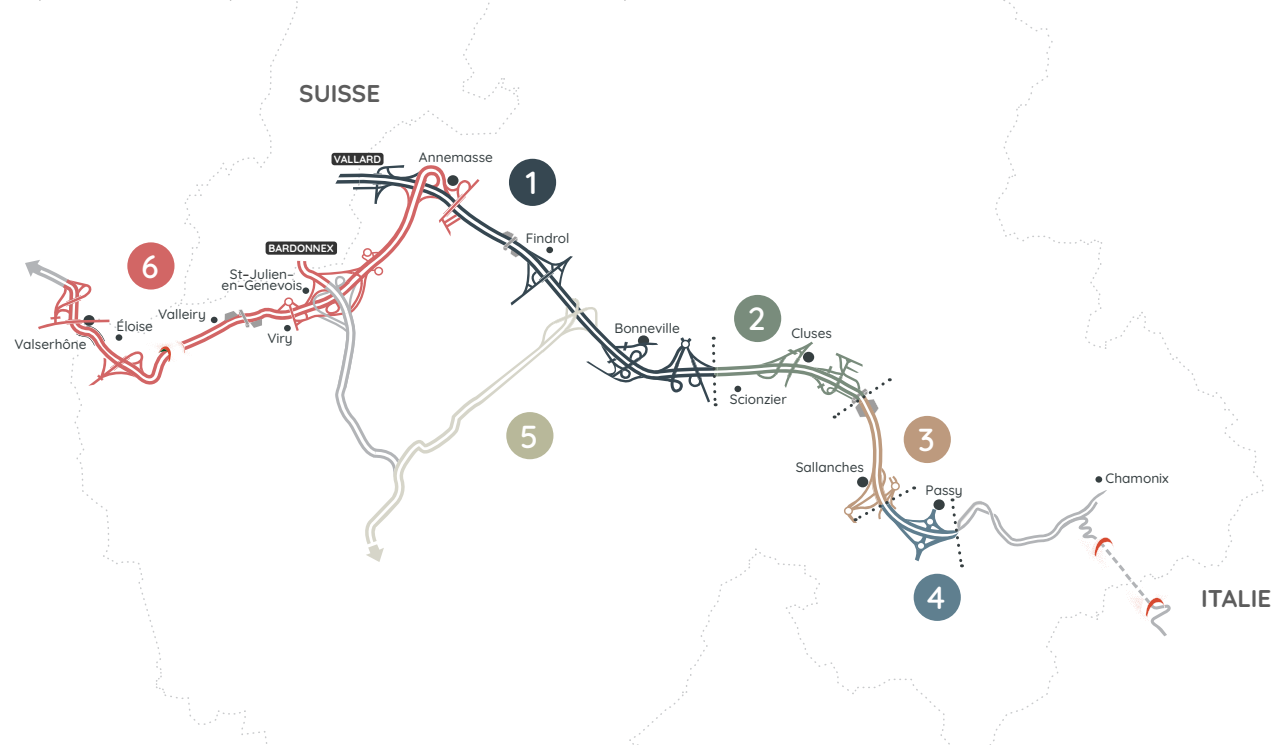
50 ans d'Autoroute Blanche

Le 28 juillet 2023 célébrera officiellement les 50 ans de l'Autoroute Blanche.

Construite progressivement par portions entre 1973 et 1982, l'Autoroute Blanche telle que nous la connaissons aujourd'hui s'est modernisée au fil des années mais reste le lien fort qui relie plus de 400 000 Haut-Savoyards et Aindinois.

Sa particularité ? Un nombre important de sorties et d'entrées sur sa partie Est en vallée de l'Arve : le résultat d'une histoire basée sur la volonté de desservir au mieux les stations de ski et l'activité industrielle, avec son célèbre décolletage. Elle est également un trait d'union stratégique entre trois pays : l'Italie, la Suisse et la France.

Aujourd'hui les 110 kilomètres d'Autoroute Blanche continuent comme au premier jour de relier les habitants aux territoires dans lesquels ils vivent et travaillent, les touristes aux montagnes qu'ils viennent explorer, les entreprises à leurs activités économique.



28 juillet 1973

Ouverture de la section entre Vallard et Bonneville

28 novembre 1975

Un tronçon relie Cluses et Sallanches

Juillet 1981

L'autoroute est raccordée au réseau AREA et s'ouvre sur Lyon...

1

2

3

4

5

6

29 novembre 1974

Inauguration du tronçon entre Cluses et Bonneville

10 juillet 1976

La section Sallanches - Passy est ouverte

Février 1982

Une nouvelle section de 50 km est ouverte, reliée à Mâcon

L'édito

du directeur général

L'année 2022 a été pilotée par mon prédécesseur, Philippe Redoulez. Je salue l'immense travail qu'il a réalisé durant 11 années passées à la tête d'ATMB. J'ai à cœur de poursuivre l'élan qu'il a impulsé auprès des équipes d'ATMB.

Je pense notamment à la valorisation des compétences de chacune et de chacun au sein d'ATMB, mais aussi à l'engagement environnemental fort des équipes inscrit dans leur Carnet de Route #Environnement. Ce dernier a été récompensé avec l'obtention de la norme ISO 14001 et j'entends bien que nous la conservions.

Je pense aussi à la mobilité du futur avec le Free Flow à mettre en œuvre à moyen terme sur l'Autoroute Blanche. J'ai à cœur de poursuivre le haut niveau d'investissements engagé pour rendre l'A40, la RN205 et le Tunnel du Mont Blanc toujours aussi sécurisés et modernes, en phase avec les évolutions technologiques mais aussi écologiques du moment.

Plus que jamais, ATMB restera un maillon clé de la desserte des trois pays qu'elle relie et s'adaptera pour répondre aux besoins de mobilités de ses habitants.

Pour m'en assurer, j'ai à cœur de travailler avec toutes les parties prenantes du territoire. L'année 2023 sera en particulier l'occasion de les écouter et d'engager des actions concrètes avec eux : élus, collectivités, partenaires sur la route, administrations, associations, entrepreneurs et bien évidemment nos clients.

Erwan Le Bris
DIRECTEUR GÉNÉRAL





Erwan LE BRIS
Directeur Général



Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

Bonneville, Auvergne-Rhône-Alpes

 Message

Plus

MES MISSIONS DE DIRECTEUR GÉNÉRAL

Je pilote au quotidien l'activité de trois grandes infrastructures : l'Autoroute Blanche, la Route Blanche et le Tunnel du Mont Blanc, pour sa concession française.

Pour cela, côté Autoroute et Route Blanches, je suis entouré d'un comité de direction qui m'accompagne et met en œuvre mes décisions sur les sujets de sécurité, d'investissement, d'environnement, de marketing, de communication et de gestion financière.

LE TUNNEL DU MONT BLANC

Je représente et prends les décisions pour ATMB auprès du TMB-GEIE - l'exploitant franco-italien au quotidien - mais aussi dans toutes les instances qui régissent son activité : commissions intergouvernementales, comités de sécurité, comité des concessionnaires, etc.

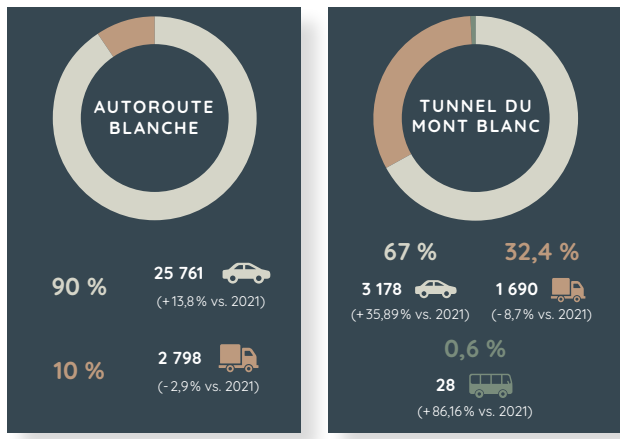
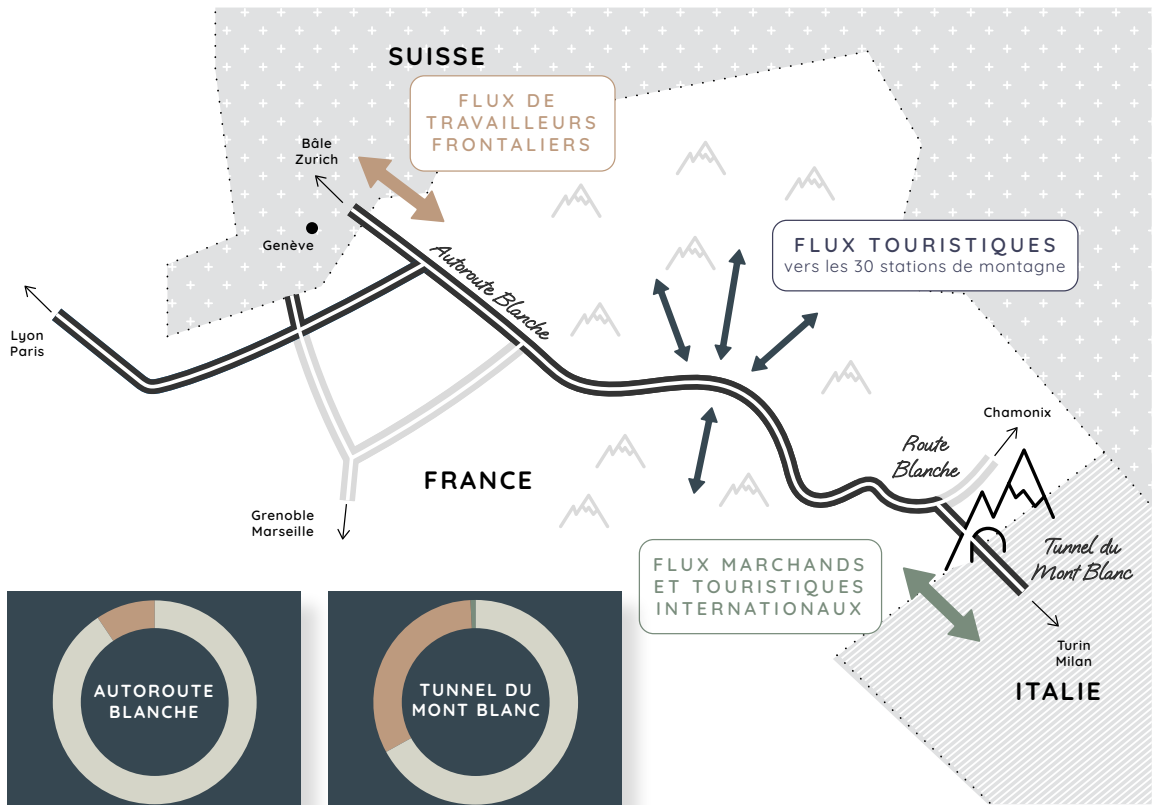
MA FEUILLE DE ROUTE

Il m'appartient de placer « sur les rails » l'ensemble des équipes pour appliquer la stratégie fixée par le conseil d'administration d'ATMB et de proposer à ce dernier les leviers clés d'action pour optimiser cette stratégie. Centrée autour de la sécurité, de la mobilité durable et des enjeux écologiques, je dois mettre en œuvre cette stratégie dans un contexte de profondes mutations, notamment digitales et l'arrivée du Free Flow. Il est également important pour moi d'être à l'écoute de nos partenaires : forces de l'ordre, associations, etc. J'ai à cœur d'encadrer les équipes d'ATMB et du TMB-GEIE dans une logique de performance et de réussite collective, tout en respectant nos engagements pour satisfaire les clients. Cela passe par le maintien d'un équilibre budgétaire, comptable et financier.

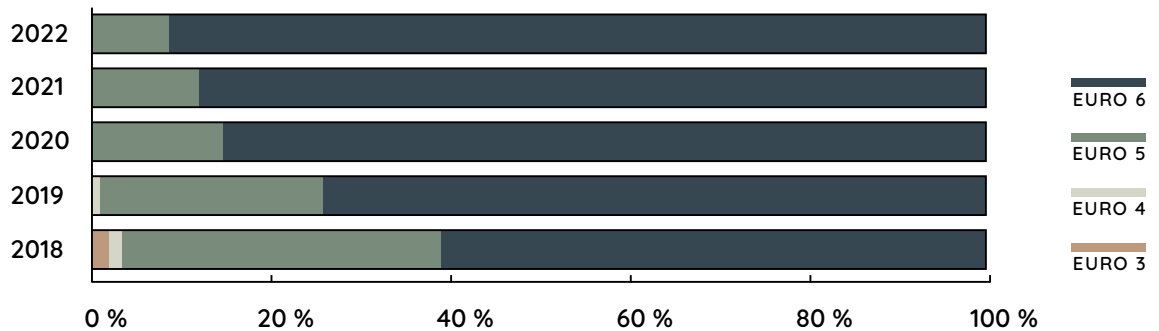
MON CADRE D'ACTION

Je rapporte directement au président d'ATMB et je suis basé au siège social d'ATMB à Bonneville en Haute-Savoie.

TRAFIC MOYEN JOURNALIER SUR LE RÉSEAU ATMB



RÉPARTITION DU TRAFIC POIDS LOURDS PAR CATÉGORIE EURO-POLLUTION



Le trafic poids lourd au Tunnel du Mont Blanc et la qualité de l'air

Le trafic lourd au Tunnel du Mont Blanc figure parmi les plus performants sur le plan environnemental. Depuis le 1^{er} juillet 2020, il est essentiellement composé de catégorie Euro 5 et 6, soit les poids lourds les plus récemment immatriculés et bénéficiant des dernières normes plus contraignantes sur les émissions de polluants.

La norme Euro 6 permet de réduire de façon significative les plafonds des émissions polluantes de poids lourds. Par rapport à la norme Euro 5, la norme Euro 6 impose une réduction supplémentaire des valeurs limites de 80 % pour les oxydes d'azote, de 50 % pour les particules et de plus de 70 % pour les hydrocarbures aromatiques polycycliques. Ainsi, les limites fixées pour les oxydes d'azote et les particules ont toutes deux été diminuées de 92 % entre 2001 et 2014.

(source Ministère de la Transition écologique et solidaire)

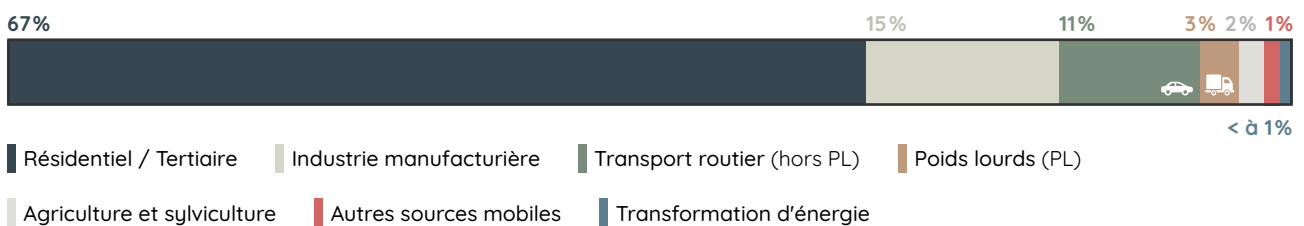
Mesurer

la qualité de l'air

ATMO Auvergne-Rhône-Alpes, l'observatoire référent qui fait autorité sur les mesures de qualité de l'air dans la région, donne le détail de la répartition des sources de pollutions de l'air.

LES PARTICULES FINES (PM)

Les études ATMO, actualisées chaque année, montrent que les poids-lourds en vallée de l'Arve, tous réseaux confondus, représentent 3 % des émissions. Sur ces 3 %, la part des camions qui empruntent le Tunnel du Mont Blanc est difficile à estimer parfaitement. Si on estime que le trafic poids lourds du Tunnel du Mont Blanc représente environ 60 % du trafic, nous pourrions évoquer une part d'environ 1,8 % des PM10. Cependant ce pourcentage doit être bien inférieur car le trafic poids lourds empruntant le TMB est beaucoup plus performant sur le plan environnemental que les autres poids lourds circulant dans la vallée de l'Arve.

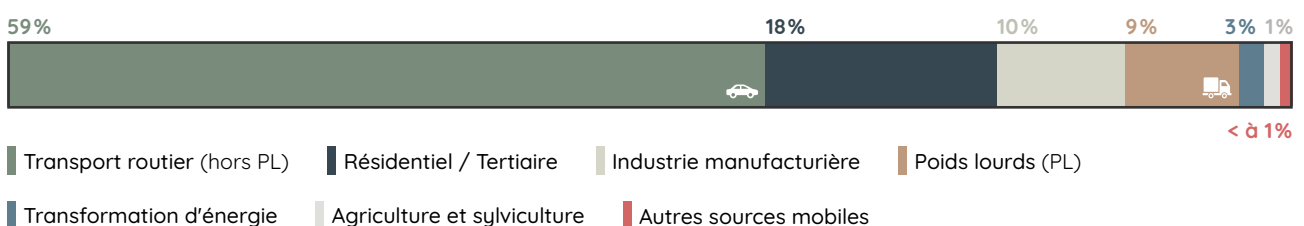


Répartition sectorielle des PM 10 sur le périmètre du PPA de l'Arve en 2019
(inventaire ESPACE AURA 2021v89) © ATMO AURA

LES OXYDES D'AZOTE (NO_x)

Les études ATMO, actualisées chaque année, montrent que le trafic poids lourds dans la vallée de l'Arve, tous réseaux confondus, représente 9 % des émissions de dioxyde d'azote. Le transport routier hors poids lourds représente 59 % des émissions, le résidentiel 18 % et l'industrie 10 %. Si on estime que la part du trafic poids lourds au Tunnel du Mont Blanc est d'environ 60 % du trafic PL total de la vallée, la contribution du trafic PL qui emprunte le tunnel, aux émissions de NO_x, représente environ 5,6 % de celles-ci.

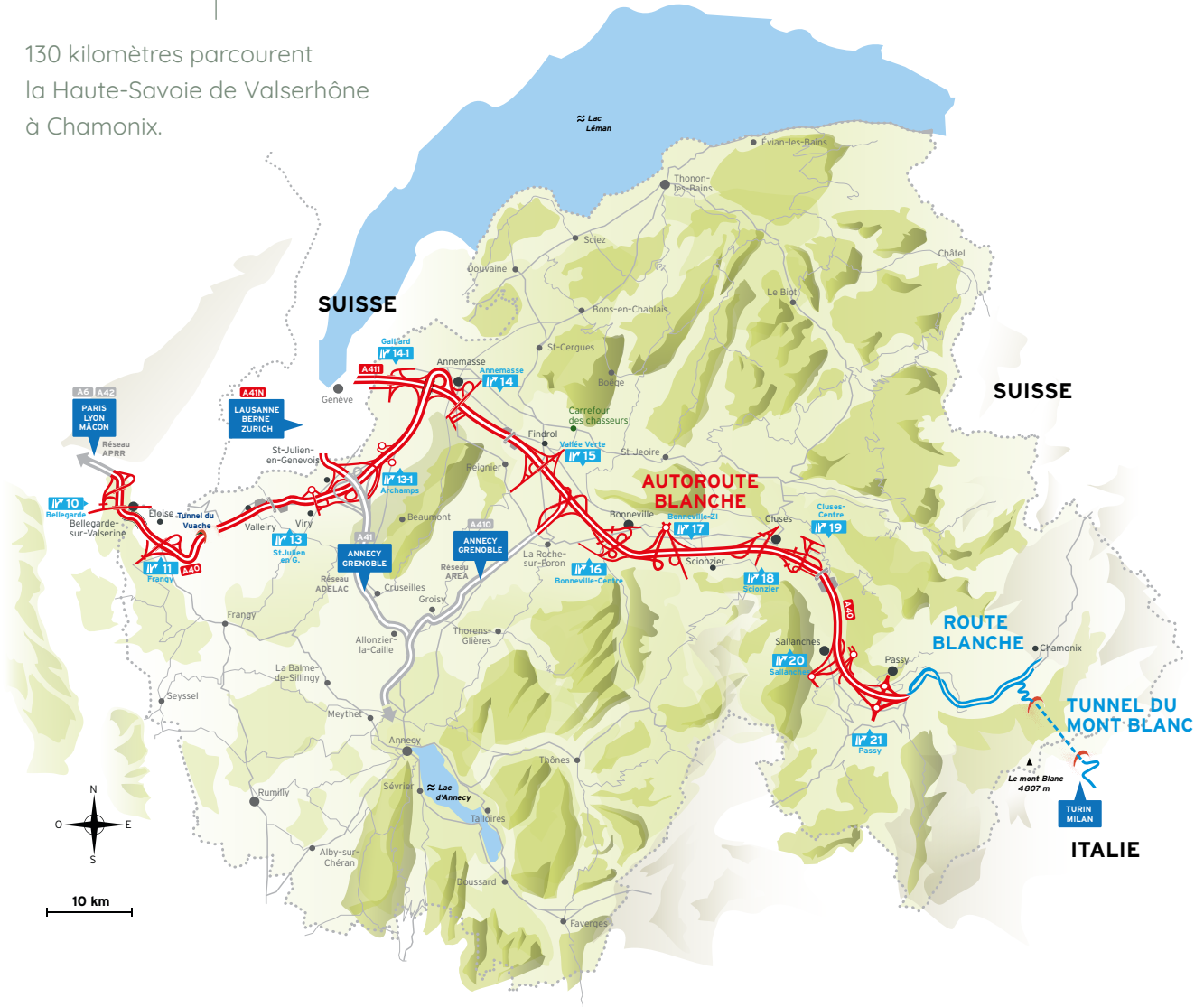
Cette répartition des émissions en Vallée de l'Arve est du même ordre de grandeur que celle rencontrée sur le département de la Haute-Savoie.



Répartition sectorielle des NO_x sur le périmètre du PPA de l'Arve en 2019
(inventaire ESPACE AURA 2021v89) © ATMO AURA

notre réseau

130 kilomètres parcourent
la Haute-Savoie de Valserhône
à Chamonix.



L'Autoroute Blanche

110 km
de Valserhône à Passy

La Route Blanche

20 km
de Passy à Chamonix

Le Tunnel du Mont Blanc

11,6 km
vers l'Italie

L'Autoroute Blanche

13

diffuseurs

171ouvrages d'art
(170 ponts et viaducs, 1 tunnel)**50 000**conducteurs par jour en moyenne
sur le contournement de Genève**127 000**

abonnés télépéage

La Route Blanche

11

diffuseurs

55ouvrages d'art
(52 ponts et viaducs, 3 tunnels)**11 200**conducteurs en été par jour
vers Chamonix soit **75 %** du trafic

Le Tunnel du Mont Blanc

1 274 maltitude à
l'entrée française**1 381 m**altitude à
l'entrée italienne**4 745**

conducteurs par jour en moyenne

42 964carnets à réduction de 10 ou
20 passages ont été vendus et
représentent **42 %** des transactions des
véhicules légersla sécurité **A****335**collaborateurs mobilisés pour l'Autoroute
et la Route Blanches**312**

accidents en 2022 (+16 % vs. 2021)

21blessés légers
en 2022**5**hospitalisés
en 2022**11 145**

événements traités par le PC Sécurité Trafic

309collaborateurs mobilisés pour le Tunnel
du Mont Blanc - GEIE (dont **80** pompiers)**6**exercices de
sécurité**98**fermetures pour
maintenance ou exercice**0**accident corporel
en 2022**0**

blessé en 2022

431événements traités par le Poste de Contrôle
et Commande (318 vs. 2021)

L'équipe dirigeante

Christophe Castaner

PRÉSIDENT



Erwan Le Bris

DIRECTEUR GÉNÉRAL



Aurélie Baron

DIRECTRICE ADMINISTRATIF
ET FINANCIER



Philippe Deloire

DIRECTEUR DE LA COMMUNICATION,
DE LA TRANSFORMATION
ET DES RELATIONS HUMAINES



Christophe Dubois

DIRECTEUR DU RÉSEAU
ET DE L'ENVIRONNEMENT



Florence Gaillard

DIRECTRICE CLIENTÈLE



Louis Gauthier

DIRECTEUR DE DÉVELOPPEMENT,
DE L'INGÉNIÉRIE ET DE L'INNOVATION



Benjamin Lemoine

DIRECTEUR DES SYSTÈMES
ET TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION

Le Conseil

d'Administration en 2023

ADMINISTRATEURS

Christophe CASTANER

Président d'ATMB

Nathalie BÖHLER

Représentante de la Ville de Genève / Directrice du Département / Direction de la DFEL

Camille BONENFANT-JEANNENEY

Directrice générale de la BU Storengy

Régine BREHIER

CGEDD / Section Mobilités et Transports / Ministère de la Transition Écologique et Solidaire

Frédéric DE CARMOY

Chef du bureau des transports à la direction du budget / Ministère de l'action et des comptes publics

Mathieu DECHAVANNE

Président-fondateur de la Compagnie du Mont-Blanc

Christine DEFFAYET

Chargée de mission et adjointe au chef de pôle à TEDET/pôle de LYON/DGITM/DMR / Ministère de la Transition écologique et solidaire

Jean-Philippe DEMAËL

Entrepreneur associé Axalp / Senior Advisor Estin & Co / Fondateur de 2Mixte et Horizons Altitude

Adélaïde DEWAVRIN

Chargée des participations / Direction des transports / Agence des Participations de l'État / Ministère de l'Économie et des Finances

Mélina MONTEIL

Adjointe à la sous-directrice Chypre - Turquie / Direction de l'Union Européenne / Sous-direction de l'Europe méditerranéenne / Ministère des Affaires Étrangères

Mark MULLER

Avocat au Barreau de Genève / Ancien président du Conseil d'État / Représentant de l'État et du Canton de Genève

Isabelle PEROT

Sous-directrice de l'Europe méditerranéenne à la Direction de l'Union Européenne/Conseillère des Affaires Étrangères

Martial SADDIER

Président du conseil départemental de la Haute-Savoie / Représentant des collectivités publiques françaises

ASSISTENT ÉGALEMENT AU CONSEIL

Fabien BALDERELLI

Commissaire-adjoint du gouvernement / Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer / DGITM/DIT / Sous-directeur de la gestion et du contrôle du réseau autoroutier concédé

Aurélië BARON

Directrice administratif et financier d'ATMB

Sandrine CHINZI

Commissaire du gouvernement / Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer / Directrice des infrastructures des transports / DGITM/DIT

Jean-Marc DELION

Contrôleur général économique et financier / Ministère de l'Économie et des Finances

Christophe DUBOIS

Directeur du réseau et de l'environnement d'ATMB

Erwan LE BRIS

Directeur général d'ATMB

Xavier MARMEYS

Commissaire aux comptes

Anne JUNGER,

Éric BOUCHET,

Pascal BLANC,

Marc DEJEU,

Jean Dominique GUILLON

Représentants du personnel

91,33 %

DU CAPITAL DÉTENU PAR L'ÉTAT ET LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES

67,30 %

ÉTAT FRANÇAIS

18,62 %

DÉPARTEMENTS DE LA HAUTE-SAVOIE ET DE L'AIN

5,41 %

CANTON ET VILLE DE GENÈVE

RÉPARTITION DU CAPITAL

4,76 %

COMPAGNIES D'ASSURANCES FRANÇAISES

2,39 %

ÉTABLISSEMENTS FINANCIERS FRANÇAIS ET SUISSES

1,30 %

DIVERS

0,22 %

PERSONNEL ATMB (à titre individuel)



**Nous plaçons
la sécurité des
conducteurs
comme priorité
n°1, pour un
voyage serein
rapide et fluide
en traversant les
montagnes.**

La sécurité

LA PRIORITÉ N°1 DES ÉQUIPES ATMB



Marc Orlandini
CHEF DE PROJETS INVESTISSEMENTS

Le service hivernal : un hiver clément

La saison hivernale 2021/22 a été plutôt clémente, avec 156 jours de températures négatives et un minimum de - 13,5°C.

Durant **3 700 heures**, nos hommes en jaune ont préparé la chaussée en salage préventif, puis « poussé » la neige, avec 28 jours de chutes. Trois déclenchements préventifs d'avalanches ont sécurisé l'accès au Tunnel du Mont Blanc.

L'hiver 2022/23 a été marquée par l'arrivée du « **Snow Kill** ». Une remorque tractée se positionne en biais, à 30°, permettant le déneigement simultané de deux voies avec un seul camion.

ATMB s'appuie sur trois centres d'exploitation et deux bases hivernales pour couvrir les 130 km de réseau. Ils sont situés à Eloise, Viry, Bonneville, Passy et les Houches, d'où ils déploient une flotte de 50 camions et engins.

QUI FINANCE LES TRAVAUX DE LA RN 205 ?

Les conducteurs entre Chamonix et Passy bénéficient d'un itinéraire sans cesse amélioré grâce aux investissements menés par ATMB : 40 millions d'euros depuis 2010.

Cet itinéraire est sans péage. Pour autant, ATMB assure aux conducteurs le même niveau de service que sur l'autoroute.

ATMB finance l'intégralité des travaux de génie civil et son entretien, grâce au péage de l'Autoroute Blanche. La supervision de la RN 205 et de ses tunnels est assurée 24h/24 et 7 jours/7 par les opérateurs du PC Trafic de Bonneville qui pilotent : l'ensemble des équipements, l'assistance et les secours aux conducteurs en difficulté. Le service hivernal, durant six mois, est aussi assuré par ATMB.

RN 205 : fin des travaux des Egratz

Après trois ans de travaux, les équipes ont finalisé au printemps la **rénovation des encorbellements*** sur 1,5 km de la descente des Egratz.

☁ Quel a été le plus gros défi du chantier ?

La réouverture à la circulation. Chaque phase de 12 semaines était un défi contre la montre. Que ce soit pour les trafics d'été ou pour le service hivernal, aucun retard n'était possible.

👤 Combien de personnes mobilisées sur le chantier ?

Au plus fort, une cinquantaine.

🗨 S'il fallait résumer le chantier en une phrase ?

Une course technique contre le temps.

"J'espère que le gain apporté en termes de sécurité et de fluidité est apprécié par les conducteurs locaux qui utilisent cette route au quotidien."

RN 205 : rénovation du défilé Sainte-Marie

Depuis fin 2022, ATMB **sécurise la descente du défilé Sainte-Marie**. Facilement reconnaissable avec le pont SNCF qui l'enjambe, cette portion à flanc de montagne est un des secteurs les plus sinueux de la Route Blanche, entre Les Houches et Vaudagne. Ces travaux consistent à élargir la chaussée et atténuer les virages pour **diminuer la sinuosité** sur 1,2 km. La paroi rocheuse est creusée jusqu'à 1,5 mètre de profondeur.

Ainsi, à terme, la circulation à double sens sera possible, en cas de fermeture du Tunnel des Chavants dans le sens montant pour travaux ou incident trafic. Ces travaux se déroulent en six phases entre 2022 et 2025.

* partie de chaussée au-dessus du vide, à la façon d'un balcon

Rénovation de la dalle du Tunnel du Mont Blanc

Après son interruption au printemps 2021, le chantier a repris en 2022 pour 21 nuits, entre août et octobre. La rénovation consiste à **remplacer des éléments de dalle qui supportent la chaussée**, au-dessous de laquelle se trouvent les gaines de ventilation. Ces travaux organisés au cordeau permettent de renouveler chaque nuit 5 mètres de dalle et rouvrir au trafic le lendemain matin dès 6h. Fin 2022, ce sont 115 mètres de dalle qui ont été rénovés. Le programme se poursuit aux printemps 2023, 2024 et 2025.

Ce nouveau rythme de renouvellement des 600 mètres de dalle à changer fait suite aux découvertes de traces ponctuelles d'amiante sur la zone du chantier qui impliquent désormais des procédures adaptées.



11,6 km de nouvelles chaussées en novembre

Le Tunnel du Mont Blanc a été fermé du 17 octobre au 7 novembre.

Il s'agissait de la première fermeture totale du tunnel après 20 ans de trafic, depuis sa réouverture en mars 2002. Les chaussées ont été **entièrement rénovées** sur les 11,6 km ainsi que les 36 emplacements d'arrêt d'urgence.

Les dates de fermeture ont été choisies avec les préfetures de Haute-Savoie, de Savoie, d'Aoste et du Piémont. Elles correspondent aux périodes de trafic **les plus faibles de l'année** : moins de 4 000 véhicules par jour. Pendant cette fermeture, 150 équipiers sont intervenus jour et nuit, sans relâche, y compris les dimanches et jours fériés. La dépose de l'ancien bitume a permis d'ausculter la dalle de roulement dans son intégralité et d'identifier les futurs besoins d'entretien.



Une nouvelle identité pour le Tunnel

Après 20 ans de bons et loyaux services, il était temps de dire au revoir au logo du Groupement Européen d'Intérêt Économique du Tunnel du Mont Blanc, la structure en charge de la sécurité et de l'exploitation au quotidien de l'ouvrage. Pour les 308 collaborateurs français et italien, dont 80 pompiers, ce nouveau logo se veut **plus moderne et en phase avec leurs valeurs et missions clés** :

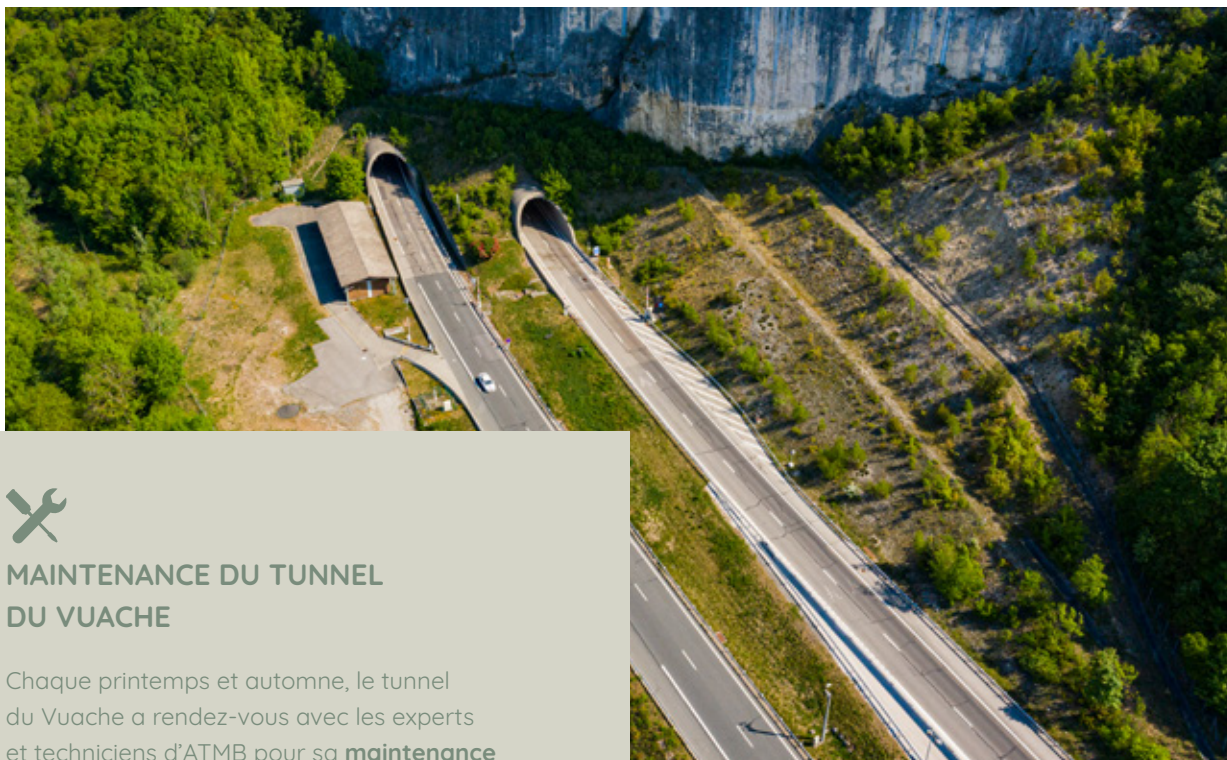
- 🛣 Relier les Hommes et les pays
- ✂ Assurer la pérennité de l'ouvrage
- 🛡 Garantir sa sécurité
- 📖 S'ouvrir sur de nouveaux horizons
- 💡 Être toujours à la pointe de l'innovation
- ☁ Intégrer les nouvelles thématiques de la RSE

⚠ LES EXERCICES DE SÉCURITÉ

Au Tunnel du Mont Blanc, quatre exercices se sont déroulés, dont un binational rassemblant les pouvoirs publics français et italien.

Sur l'autoroute et la route Blanche trois exercices ont eu lieu : au tunnel du Vuache, en vallée verte et au tunnel des Chavants sur la RN205. Ce dernier exercice était très particulier : parce que le tunnel allait être mis à double sens lors des travaux sur le défilé Sainte-Marie, un scénario d'accident grave a été testé. Il s'agissait d'entraîner les équipes et les services de secours à intervenir dans cette configuration inédite.

Lors des exercices, toutes les actions sont consignées, débriefées et déclinées en prises de décisions.



MAINTENANCE DU TUNNEL DU VUACHE

Chaque printemps et automne, le tunnel du Vuache a rendez-vous avec les experts et techniciens d'ATMB pour sa **maintenance semestrielle**. Pascal Blanc, agent de Sécurité Tunnels, nous explique à quoi servent ces grandes fermetures de l'ouvrage :



" La maintenance préventive est essentielle pour répondre aux exigences de sécurité du tunnel. A cette occasion, nous réalisons un contrôle de l'ensemble des équipements de l'ouvrage : caméras, bornes d'appel d'urgence, ventilateurs, réseaux d'incendie, d'assainissement, etc. Ils doivent être opérationnels 24 heures sur 24. Nous procédons également à des remplacements préventifs afin d'anticiper la survenue de panne future.

Depuis 2013, nous réalisons nos maintenances du tunnel du Vuache sous coupure nocturne, nous permettant l'exécution d'autres travaux d'entretien en dehors du tunnel comme la rénovation des chaussées.

Chaque nuit de maintenance peut mobiliser jusqu'à 140 personnes, avec une quinzaine d'entreprises travaillant aux côtés des équipes d'ATMB."



Pascal Blanc
CHEF DE PROJETS
ENTRETIEN PATRIMOINE &
AGENT DE SÉCURITÉ TUNNELS

Le corridor de sécurité sur autoroute

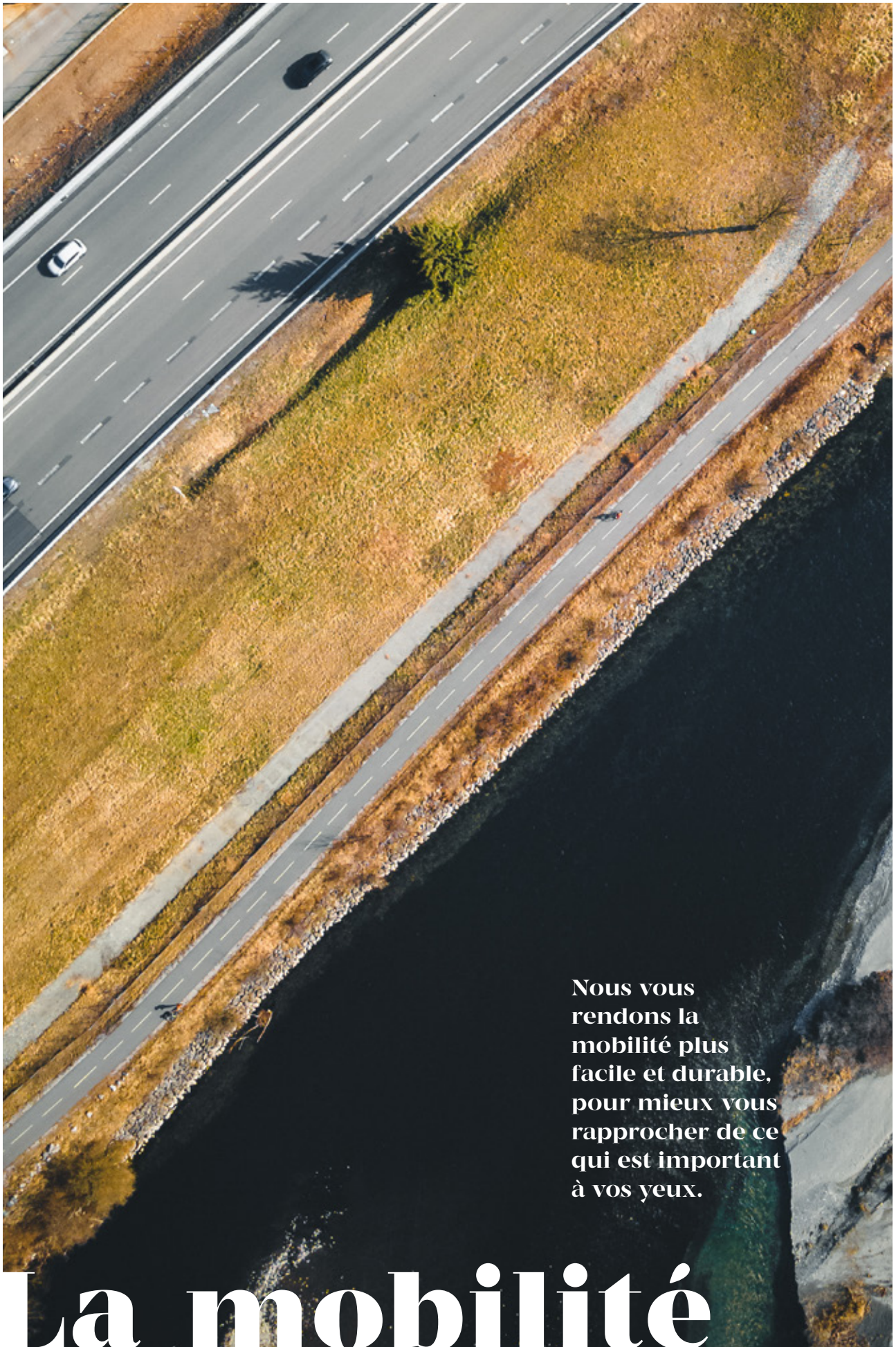
Le corridor de sécurité **fait partie du code de la route** et s'applique à chaque conducteur. La règle : ralentir et s'écarter dès que l'on voit un fourgon jaune ATMB arrêté.

Derrière les fourgons, les camions de chantier et les flèches de signalisation, ce sont des hommes et des femmes qui circulent à pied sur les zones de chantier, juste à côté de la circulation.

Si sur l'autoroute vous apercevez des feux de détresse, le gyrophare d'un dépanneur ou un agent en intervention, vous devez créer un corridor de sécurité pour mettre tout le monde en sécurité.

Comment faire un corridor de sécurité ?

- 1.** Ralentir.
- 2.** Clignotant à gauche, et regard dans le rétroviseur pour changer de voie en toute sécurité.
- 3.** Changement de voie.



**Nous vous
rendons la
mobilité plus
facile et durable,
pour mieux vous
rapprocher de ce
qui est important
à vos yeux.**

La mobilité

FACILITER LA VIE DES RIVERAINS

Nouvelle passerelle à Collonges-sous-Salève

À pied, à vélo, à trottinette : ATMB a créé un **nouveau passage "doux" au-dessus de l'autoroute**. Il représente « un pas de plus », à vrai dire « un pont de plus » vers des mobilités plus douces, en cohérence avec les attentes des haut-savoyards. Cette nouvelle passerelle inaugurée en mai 2022 enjambe l'A40 pour relier le Bas de Collonges au Bourg d'en Haut et la piste cyclable provenant d'Archamps et du centre de Collonges. Elle **sécurise les trajets des piétons et vélos**, en les séparant du pont sur lequel passent les véhicules.

La construction de cette passerelle est aussi un beau challenge des équipes d'ATMB. Avec plusieurs mois de travaux sur une zone où le trafic est dense, seule une nuit de coupure a été nécessaire pour l'ensemble du chantier.

Les véloroutes financées par ATMB

Bien qu'on ne soit pas sur l'autoroute, les équipes d'ATMB **soutiennent les aménagements réalisés pour les haut-savoyards et les riverains qui se déplacent à vélo**. Le « tout voiture » n'est plus et la volonté est de renforcer les modes dits « doux ». Pour 2022 et les quatre prochaines années, 800 000 euros sont dédiés à l'aménagement des véloroutes. ATMB a cofinancé en 2022 l'aménagement du pont de Feigères au-dessus de l'A40 avec un passage dédié aux vélos et piétons. D'autres sections de la voie verte Léman - Mont Blanc ou de la ViaRhôna, entre le Lac Léman et la Méditerranée, sont soutenues par ATMB et ont été contractualisées en 2022. Entre 2016 et 2026, ATMB investit 1,5 millions d'euros pour le développement des véloroutes.



"JE COVOIT" EXPÉRIMENTÉ EN JUIN

Avec le Pôle métropolitain du Genevois français, ATMB a expérimenté en juin « Je Covoit » : une nouvelle façon **d'encourager le covoiturage journalier des hauts-savoyards**.

"Je Covoit" a pris en charge les trajets des covoitureurs dans 117 communes. Les trajets ne coûtaient rien aux passagers et les conducteurs étaient directement rémunérés par ATMB et le Pôle. Cette opération a connu un vif succès avec 28 % de nouveaux covoitureurs inscrits sur les plateformes.

Devant ce succès, ATMB **renouvelle l'opération en 2023**, avec une extension de « Je Covoit » sur l'ensemble de son réseau : de Chamonix à Valserhône !

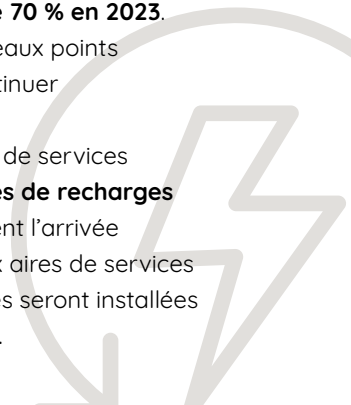
💡 Augmenter le nombre de passagers par véhicule de **seulement 15 %** enlèverait **35 000 véhicules par jour** sur les routes du territoire du Grand Genève.

La mobilité électrique encouragée

Les détenteurs de véhicules 100 % électriques ont bénéficié en 2022 d'une **réduction sur le prix du péage ATMB de 80 %**, ce qui est très incitatif. Depuis 2019, plus de 1 600 badges ont été vendus, avec une accélération en 2022. ATMB continue de les encourager avec une **réduction de 70 % en 2023**.

Il s'agit aussi de proposer de nouveaux points de recharge, nécessaires pour continuer d'encourager cette mobilité.

Fin 2022, la quasi-totalité des aires de services d'ATMB étaient **équipées de bornes de recharges** électriques rapides, avec notamment l'arrivée de 10 nouvelles bornes sur les deux aires de services de Valleiry. Quatre nouvelles bornes seront installées sur la RN205 aux Houches en 2023.





Un nouveau site web

Après 18 mois de développement, les équipes ont mis en ligne en juin 2022 le nouveau site internet www.atmb.com, plus adapté aux attentes digitales de nos clients et partenaires :

- > Un nouvel espace abonné télépéage repensé, plus utile et ergonomique.
- > Une nouvelle boutique télépéage plus claire et lisible pour convertir au badge.
- > Une information trafic temps réel et prévisionnelle renforcée : plus accessible et compréhensible pour les conducteurs.
- > Un espace de recrutement amélioré pour les candidats.
- > Une meilleure connaissance d'ATMB et de son actualité avec des rubriques repensées sur : l'environnement, la sécurité, les nouvelles mobilités.
- > Une mise en avant de notre territoire avec plus de visibilité sur notre blog www.vivre-en-haute-savoie.com et nos réseaux sociaux.

Une nouvelle gamme télépéage

Pour que nos offres à réduction soient **plus lisibles** et que les conducteurs **se reconnaissent dans leurs usages de l'autoroute**, l'identité visuelle et le nom des abonnements ont été complètement repensés. Certaines offres ont été réaménagées comme « Le Local » avec des remises sur l'ensemble des trajets sur ATMB :

- > **Le Local** : idéal pour les trajets domicile-travail avec une réduction du péage jusqu'à 40 %.
- > **Le Voyageur** : pour les conducteurs occasionnels qui souhaitent seulement bénéficier du confort du badge.
- > **L'Alpin** : pour les grands rouleurs vers Annecy, Lyon ou Chambéry avec une réduction du péage jusqu'à 20 %.
- > **L'Éclairéur** : pour ceux qui disposent d'un véhicule 100 % électrique et bénéficient de réduction de 70 %.

Une nouvelle aire à Valleiry

En direction de Mâcon, l'aire de service a été complètement **renovée et réouverte en avril 2022**. Son nouveau bâtiment, intégré au cadre campagnard du Genevois, propose de nombreux services à retrouver, avec :

- ☑ Un restaurant Flunch avec salle panoramique et terrasse, espace détente et Flunch Café pour une restauration légère.
- ☑ Une boutique spacieuse avec des produits locaux.
- ☑ Plus de 150 places de parking pour les véhicules particuliers et 20 places pour les poids lourds.
- ☑ Une station carburant AS24 pour nos conducteurs professionnels.
- ☑ Six nouvelles bornes de recharge électrique pour les particuliers.

SPONSORING : LA MOBILITÉ DURABLE

ATMB sponsorise les événements locaux culturels et sportifs qui réduisent leurs impacts environnementaux. Il s'agit **d'aider les organisateurs** à mettre en place ou intensifier des actions en **favor de la mobilité durable** : financement de navettes, covoiturage, parcs à vélo...

En 2022, 26 événements ont été soutenus. Par exemple, pour l'Ultra Trail du Mont Blanc, 12 000 personnes ont été transportées par 150 bus, soit 6 000 voitures en moins. Pour le Trail du Tour des Fiz, 26 autocars fonctionnant au gaz naturel ont transporté les coureurs et les spectateurs. Avec les Pionniers de Chamonix, une plateforme de covoiturage a été créée en 2022 pour que les fans de hockey se regroupent et se rendent ensemble à la patinoire les soirs de match.



" Les sollicitations d'associations auprès d'ATMB sont nombreuses, compte tenu du dynamisme de notre département. Elles représentent des centaines de dossiers à examiner et de rencontres à organiser."



Mathilde Nicoud
RESPONSABLE MÉCÉNAT
& SPONSORING



Le Gaz Naturel Liquéfié arrive en Haute-Savoie

ATMB et Shell ont construit en 2022 la **première station de Gaz Naturel Liquéfié (GNL)** de Haute-Savoie et la **sixième** de France. Située sur l'aire de Bonneville, la station s'adresse principalement au transport routier longue distance, avec l'objectif de le décarboner. Le GNL permet de réduire de près de :

- > 90 % les émissions d'oxyde d'azote (NO_x),
- > Jusqu'à 22 % les émissions de CO₂,
- > 90 % les particules fines (PM).

La mise en service est prévue au mois de mai 2023.



Les passages alternatifs au Tunnel du Mont Blanc

Durant les trois semaines de fermeture du Tunnel du Mont Blanc fin 2022, les itinéraires alternatifs vers l'Italie ont été sollicités. Par rapport aux années précédentes, le transfert de trafic a pu être évalué de la façon suivante :

Pour les véhicules légers, en fonction du point de départ, plusieurs itinéraires ont été utilisés :

- le **Tunnel du Fréjus** pour 33 % des conducteurs,
- le **Tunnel du Grand Saint-Bernard** pour 39 %,
- 28 % ont utilisé **d'autres itinéraires** (comme le Col des Montets ou le Col du Petit-Saint-Bernard par exemple) ou tout simplement reporté leurs déplacements.

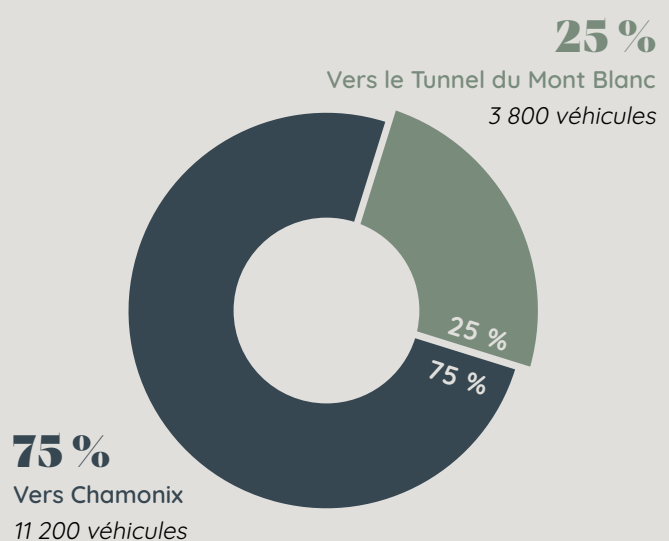
Pour les poids lourds, c'est à **88 % le passage par le Tunnel du Fréjus** qui a été privilégié et 1 % ont emprunté le Tunnel du Grand Saint-Bernard. 11 % ont utilisé d'autres itinéraires.

Les trois quarts du trafic de la RN205 vont à Chamonix

75 % des véhicules qui empruntent la Route Blanche se rendent sur Chamonix. L'été 2022 aura marqué le retour des vacanciers vers nos montagnes, après deux années bouleversées par la crise sanitaire de la COVID-19.

En juillet et août, le trafic moyen journalier vers Chamonix et l'Italie sur la Route Blanche (RN205) a été de plus de 15 000 véhicules dont :

- 11 200 à destination de Chamonix,
- 3 800 à destination du Tunnel du Mont Blanc (sens France-Italie uniquement).



☒ Par rapport à 2019, année de référence d'avant la crise sanitaire, cela représente une évolution :

En juillet : + 4 % vers Chamonix et + 1 % vers le Tunnel du Mont Blanc.

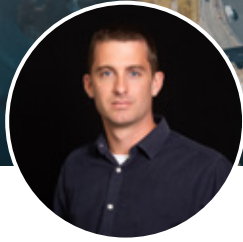
En août : + 2,5 % vers Chamonix et - 3,4 % vers le Tunnel du Mont Blanc.



**Nous avons
l'ambition de
changer le secteur
des transports
pour qu'il
devienne plus
propre et plus
durable.**

L'écologie

RESPECTER L'ENVIRONNEMENT



Sébastien Guillard
CONDUCTEUR DE TRAVAUX

L'eau potable des Sallanchards protégée

Pour préserver l'eau potable des riverains, les équipes d'ATMB **protègent toutes les zones de ressources en eau potable** traversées par l'A40 et la RN205.

"Avec la sécheresse de l'été 2022, il est indispensable de préserver notre ressource en eau potable. J'ai la chance de travailler au sein d'une équipe engagée pour protéger l'environnement.

Les travaux de protection de la nappe de captage d'eau potable à proximité de la ville de Sallanches ont duré 8 mois. Nous avons :

- ☑ *Créé un bassin de 150 mètres de long, trois mètres de large et quatre mètres de haut permettant de récupérer toutes les eaux de l'autoroute, à proximité du captage, afin d'être traitées avant le rejet dans le milieu naturel.*
- ☑ *Rendu étanche 1,5 km d'autoroute avec la mise en place de caniveau, réseau de collecte et des glissières de sécurité en béton pour prévenir des déversements accidentels."*

Des rampes à poissons dans l'Arve à Cluses

Sous l'A40 à Cluses, dans l'Arve, les équipes ont achevé en avril l'effacement d'une rampe de 3,40 mètres, afin de permettre aux poissons, notamment la truite, de remonter le courant pour la fraie, entre le lac Léman et Passy.

Cette réhabilitation illustre le travail engagé depuis plusieurs années pour **rétablir les corridors biologiques**, afin que la faune terrestre et aquatique puisse se déplacer librement, à l'image des écoponts de Viry ou d'Arenthon.

Pour ces chantiers, ATMB s'appuie sur les professionnels du territoire impliqués, tels que des écologues, le monde agricole, les associations naturalistes, les collectivités territoriales, etc. Cela permet d'aller plus loin que le simple périmètre de l'autoroute et de **s'articuler avec les autres projets locaux**.

Nouveau passage à faune à Arthaz

L'année 2022 a permis de créer **trois aménagements pour la faune** sur nos ouvrages. Début 2022 à Arthaz, le passage sous l'autoroute a été supprimé pour les véhicules à moteur et transformé en chemin aménagé pour la faune et les promeneurs. Il rétablit ainsi un corridor important pour la faune entre les massifs du Salève et des Voirons. La vision de l'autoroute et des phares de voitures a été réduite avec la mise en œuvre d'une palissade bois devant les garde-corps, afin de rassurer la faune et l'aider à traverser l'ouvrage. A Etrembières et à Findrol, les chemins situés sous l'autoroute, au niveau des piles des deux ponts qui enjambent l'Arve ont été réaménagés et végétalisés début 2022 pour rassurer la faune.

💡 COMMENT INTERVENIR EN CAS DE POLLUTION ACCIDENTELLE SUR L'AUTOROUTE ?

Sur nos véhicules, dans nos ateliers ou sur des véhicules de clients, des fuites peuvent survenir : carburant, huile, etc. Nos agents autoroutiers doivent réagir le plus rapidement possible pour empêcher les liquides de se répandre.

Les risques de pollution des sols et de l'eau représentent un **aspect environnemental significatif (AES)**. ATMB a donc mis en place des actions de prévention, de formation et d'entraînement.

Chaque agent autoroutier est formé en interne. Tous les ans, deux exercices sont réalisés pour **s'entraîner et maîtriser les bons gestes**. Tous les véhicules de service sont équipés d'un kit d'absorption avec notamment un boudin et un coussin absorbants ainsi qu'un sac spécial pour mettre les déchets dangereux.

Recyclage des chaussées : les planches expérimentales

En 2022, deux planches expérimentales ont été posées afin de tester de **nouvelles méthodes de renouvellement**.
En avril, sur la RN205 : une planche de 700 mètres d'enrobés haute adhérence et de moindre résistance au roulement est expérimentée sur le sens descendant, juste avant de rejoindre l'A40 à Passy.
En mai sur l'A40, sur le chantier de chaussées de la plateforme de péage de Viry, 10 000 m² ont été rénovés avec le retraitement sur place de la chaussée enlevée. Les deux tiers ont été régénérés avec un **liant bas carbone** et un tiers avec un liant hydraulique traditionnel. Cette méthode permet de **limiter au maximum l'empreinte environnementale** du chantier puisqu'il supprime l'apport de matériaux neuf (granulats) et son transport.



Julien Masciotra
CHEF DE PROJETS ENTRETIEN ET PATRIMOINE

Des chantiers moins énergivores

D'une durée de vie moyenne de 12 ans, les chaussées doivent garantir une bonne adhérence pour la sécurité des conducteurs, d'où leur renouvellement régulier. Les chantiers de chaussées représentent un poste qui mérite de progresser pour devenir moins énergivore.

"Dans les appels d'offres de renouvellement de chaussées, ATMB laisse fréquemment la possibilité aux candidats de proposer des variantes et aussi des expérimentations. C'est ce qui nous permet de tester tout au long de l'année de nouvelles techniques qui permettent de faire avancer l'état de l'art afin de baisser, année après année, l'empreinte carbone de nos chaussées, et plus globalement celle de notre infrastructure."



Des ruches sur deux sites d'ATMB

L'entretien des ruches sur les sites de Bonneville et d'Eloise est porté par 24 collaborateurs d'ATMB. Le projet est né entre plusieurs collègues qui étaient déjà apiculteurs à titre personnel et voyaient le potentiel des espaces verts d'ATMB pour installer des ruches et ainsi **faire un geste pour soutenir la biodiversité**.



Fauchage raisonné et zéro produit phytosanitaire

Belle surprise en 2022 pour nos hommes en jaune qui pratiquent le fauchage raisonné. Ils ont été récompensés avec la présence d'**orchidées sauvages** qui prennent place sur nos talus entre Saint-Julien-en-Genevois et Archamps. Certains verront uniquement des petites fleurs, nous, nous y voyons **le résultat d'un engagement « zéro produits phytosanitaires »** par nos hommes en jaune. Ils ont **banni le glyphosate**, l'herbicide le plus utilisé au monde et pratiquent une politique de **fauchage raisonné**, qui privilégie la biodiversité depuis plusieurs années. Le résultat commence désormais à fleurir !





Anais Loiseau

CHEFFE DE PROJETS ENVIRONNEMENT

ISO 14001 pour la 2^{ème} année consécutive

En place depuis décembre 2020 et auditée chaque année, la certification ISO 14001 nous engage à continuer d'**améliorer notre performance environnementale** et à **réduire les impacts de notre activité**.

Cette certification récompense des années d'efforts et de bonnes pratiques rassemblées dans un **Carnet de Route #Environnement** qui comprend huit thèmes : la faune, la flore, l'air, l'eau, les déchets, le bruit, l'énergie et les achats.

En face de chaque thème, ATMB met en œuvre différentes actions pour réduire son empreinte écologique sur le territoire, et celle de ses clients, les conducteurs. L'objectif des équipes ATMB reste de poursuivre cette démarche d'amélioration et de maintenir cette certification pour les prochaines années.



Verdir la flotte ATMB

Dans leurs activités quotidiennes, les équipes d'ATMB utilisent des véhicules électriques pour **limiter leur impact environnemental**. Sur l'Autoroute et au Tunnel du Mont Blanc, 14 véhicules totalement électrique sont utilisés pour les trajets entre les sites de travail.

*"Ces actions, ont pour but d'évoluer plus rapidement vers une **mobilité décarbonée**. ATMB s'efforce de réduire sa propre empreinte écologique notamment concernant l'air :*

- > *Les camions de chantier et de déneigement sont tous de dernière génération et répondent aux normes environnementales les plus strictes.*
- > *12 % de notre flotte de véhicules de service fonctionnent à l'électricité ou au gaz en 2022.*
- > *ATMB met également à disposition de ses salariés, des bornes électriques et une application de covoiturage. Ils peuvent également télétravailler."*



La nuit est belle

Cette année encore, les équipes d'ATMB ont rejoint avec plaisir l'événement. Un geste de plus pour préserver l'habitat des animaux, **réduire la consommation d'énergie** et en profiter pour admirer le ciel.

Pour cela, ATMB suspend les lumières de certains sites de travail et échangeurs autoroutier, comme à Chamonix où les lumières du carrefour de la Vigie ont été éteintes. Chaque choix de réduire ou supprimer un éclairage se fait au regard des **impératifs de sécurité** à apporter aux conducteurs.

Depuis plusieurs années ATMB travaille à **réduire l'éclairage de ses infrastructures**, par exemple, sur le secteur d'Archamps, l'éclairage du terre-plein central a été définitivement supprimé car la sécurité n'est pas entravée. Sur les zones de péages, l'éclairage a été supprimé de 400 mètres en amont pour n'éclairer que la zone de ralentissement, les luminaires sont progressivement remplacés par des leds qui consomment moins d'énergie.

résultats financiers

Le trafic, porté par le trafic des véhicules légers connaît une augmentation globale de 11,9 % sur Autoroute Blanche et de 17,33 % au Tunnel du Mont Blanc par rapport à 2021. Il reste cependant inférieur de 11,8 %, comparé à 2019, au Tunnel du Mont Blanc, avec des fermetures nocturnes pour les travaux de remplacement de la dalle et une fermeture de 21 jours consécutive en faveur de la poursuite de la réfection des enrobés. Cette hausse affecte en conséquence l'ensemble des résultats de l'exercice : le chiffre d'affaires augmente de 7,3 %, le taux d'EBE de 1,4 points (62,4 % du chiffre d'affaires), le résultat net de 17 %.

Les investissements réalisés s'élèvent à 63,3 M€.



Un chiffre d'affaires en progression

(+ 15 M€, + 7,3 %)

Le chiffre d'affaires s'élève à 218 M€, affichant une augmentation de 7,3 %.

Sur l'Autoroute Blanche, sous l'effet d'une baisse moyenne de trafic de - 3 % pour les poids lourds et d'une hausse moyenne de 14 % pour les véhicules légers, les recettes de péages atteignent 140 M€, soit + 11 %, avec une augmentation des tarifs de 2,39 %.

Au Tunnel du Mont Blanc, sous l'effet d'une baisse moyenne de trafic de - 8 % pour les poids lourds et d'une hausse moyenne de 36 % pour les véhicules légers, les recettes de péages atteignent 72 M€, soit + 2 %, avec une augmentation des tarifs de 2,87 %.

Un excédent brut d'exploitation (EBE) augmenté de 12 M€

(62,4 % du chiffre d'affaires)

Les actions et programmes ont permis de respecter les obligations de service, de sécurité, et de continuité d'exploitation. Les charges d'exploitation (112,5 M€) ressortent supérieures de 3 % (+ 3,1 M€).

ATMB a engagé 8,8 M€ pour l'entretien courant et les gros entretiens sur son réseau notamment pour les ouvrages d'art, l'entretien des signalisations, l'entretien des bâtiments, des murs de soutènement, des dispositifs de retenue, des tunnels, des ouvrages hydrauliques...

Un résultat net en augmentation de 17 %

Le résultat financier s'améliore de 0,5 M€ avec un taux moyen de la dette stable à 0,93 %.

Le résultat net s'établit à 78 M€, en augmentation de 11,5 M€ (+ 17 %).

Des investissements soutenus pour la sécurité et la qualité de service

Outre les entretiens précités, ATMB a, cette année encore, investi massivement sur son réseau, à hauteur de 63,3 millions d'euros.

Les principales opérations concernent : le renouvellement du tapis d'enrobés (11,6 M€) et la réhabilitation de la dalle au Tunnel du Mont Blanc (7,3 M€), la protection des nappes de captage de Sallanches et Cluses (6,1 M€), la réfection des chaussées (6,1 M€), la modification du défilé Sainte-Marie (2,9 M€), l'extension des aires de Valleiry (2,8 M€), la refonte du système de gestion clientèle et financière (2 M€), le renouvellement d'équipements énergie des locaux techniques (1,9 M€), la reconstitution des encorbellements de la descente des Egratz (1,1 M€), le nouveau Système d'Aide à l'Exploitation (1 M€), le Plan d'Intégration Environnemental (1 M€).

COMPTE DE RÉSULTAT 2022

(en milliers d'euros)

	2022	2021
CHIFFRE D'AFFAIRES	217 690	202 914
Charges d'exploitation	(112 458)	(109 338)
Achats et charges externes	(45 365)	(45 155)
Charges de personnel	(25 948)	(23 987)
Autres produits et charges (nets) d'exploitation	70	132
Impôts et taxes	(11 498)	(10 393)
Dotations aux amortissements et aux provisions	(29 717)	(29 935)
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	105 232	93 576
Produits et charges financiers	752	288
RÉSULTAT COURANT	105 984	93 864
Produits et charges exceptionnels	1 153	339
Participation des salariés	(2 365)	(2 233)
Impôt sur les résultats	(26 987)	(25 727)
RÉSULTAT NET	77 785	66 243

CAPITAUX PROPRES

(en milliers d'euros)

	31.12.2021	Mouvement 2022			31.12.2022
		Affectation Résultat 2021	Résultat 2022	Autres	
Capital	22 297				22 297
Réserve légale	2 593				2 593
Autres réserves	400 810	36 824			437 633
Report à nouveau	-				-
Subventions d'investissements	29 046			(486)	28 559
Provisions réglementées (Amt dérogatoire)	444			(29)	415
Résultat 2021	66 243	(66 243)			-
Résultat 2022			77 785		77 785
CAPITAUX PROPRES	521 433	(29 419)	77 785	(516)	569 283

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2021 / *Actif*

(en milliers d'euros)

	2022	2021
Immobilisations incorporelles	10 298	7 429
Immobilisations corporelles domaine propre	249	552
Immobilisations corporelles :		
- Domaine concédé	1 196 187	1 149 666
- Amortissements	(739 398)	(721 928)
Immobilisations financières	2 306	2 103
TOTAL ACTIF IMMOBILISÉ	469 641	437 823
Stocks et en-cours	458	355
Clients et comptes rattachés	41 468	39 223
Autres créances	15 494	12 057
Valeurs mobilières de placement et disponibilités	154 408	130 772
TOTAL ACTIF CIRCULANT	211 828	182 407
TOTAL ACTIF	681 469	620 230

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2021 / *Passif*

(en milliers d'euros)

	2022	2021
Capital	22 297	22 297
Réserves	440 226	403 402
Report à nouveau		
Résultat	77 785	66 243
Provision réglementées (Amt dérogatoire)	415	444
Subventions d'investissement	28 559	29 046
CAPITAUX PROPRES	569 283	521 433
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	2 491	4 958
Emprunts et dette financières	42 340	43 412
Fournisseurs et comptes rattachés	8 428	7 970
Autres dettes	58 926	42 457
TOTAL DETTES	109 694	93 839
TOTAL PASSIF	681 469	620 230

repères

2022

ATMB Bonneville

Siège social

1440, route de Cluses
74138 Bonneville Cedex

TMB-GEIE

Plateforme sud du Tunnel du Mont Blanc
11013 Courmayeur (AO) - Italie

ATMB 



www.atmb.com & www.vivre-en-haute-savoie.com

Ce document a été pensé et réalisé dans une démarche d'éco-conception. Il a été imprimé avec des encres à base végétale sur du papier recyclé, issus de forêts durablement gérées. Tous les déchets provenant du processus de production sont recyclés, valorisés ou éliminés dans des centres agréés afin de respecter l'environnement.

ISSN 2724-7384 - Crédits photos : © Ludovic Frémondrière, Céline Ducretet, David Machel, Arnaud Lesueur, Søren Rickards, Cédric Petitcolin, Maxence Fléty, Gaylord Pedretti, Frédéric Seux, Eiffage

Impression : Imprimerie Uberti-Jourdan

