

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

Les travaux de juin

Les équipes d'ATMB élargissent la sortie de Scionzier n°18 (A40), poursuivent les travaux de modernisation du Tunnel du Vuache (A40) et de protection de l'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40) ainsi que la rénovation du défilé Sainte-Marie (RN205)

Durant 3 nuits, les équipes d'ATMB termineront l'élargissement de la bretelle de sortie de Scionzier n°18 (A40).

Jusqu'au vendredi 23 juin, les équipes d'ATMB poursuivent la première phase du programme de modernisation du Tunnel du Vuache (A40).

Sur 2 km dans le secteur de Scionzier et Marnaz (A40), nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable.

Jusqu'au jeudi 6 juillet, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB poursuivent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Elargissement de la bretelle de sortie de Scionzier n°18 (A40)

Les équipes d'ATMB finiront l'élargissement de la bretelle de sortie de Scionzier n°18 sur l'A40 et la création d'une voie supplémentaire directe vers Marnaz, sans emprunter le giratoire. Ces travaux nécessiteront la fermeture du diffuseur de Scionzier n°18.



Les bretelles d'entrée et de sortie du diffuseur de Scionzier n°18 seront fermées 3 nuits de 21 h à 5 h, du lundi 12 juin au mercredi 14 juin. Une déviation sur le réseau secondaire sera proposée aux conducteurs.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)



©ATMB

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du Tunnel du Vuache est mené sur une section de 3 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2023.

Du mardi 2 mai au vendredi 23 juin, les conducteurs circuleront à double sens dans le tube en direction de Mâcon, du lundi au jeudi, de 19h30 à 6 heures.

Les travaux concernent le changement d'éclairage dans le tube du sens de circulation en direction de Genève/Chamonix. Le tube sera fermé 4 nuits par semaine, du lundi au jeudi, de 19h30 à 6 heures, sauf ponts et jours fériés. Cela représente 20 nuits de fermeture.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Rappel : Rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205)

Depuis le **mardi 11 avril et jusqu'au jeudi 6 juillet**, la rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km en direction de Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Consulter le site internet dédié à ces travaux qui présente à date tous les aménagements de circulation en cours et à venir : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

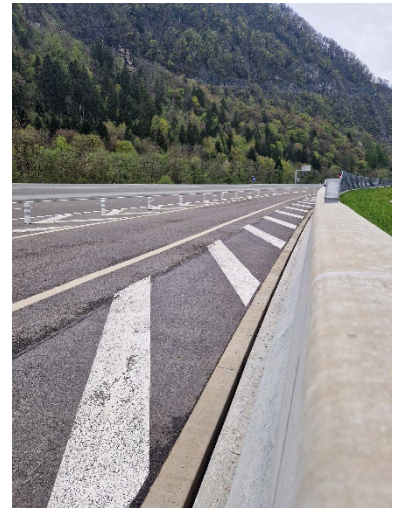
Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40)

Depuis le **13 mars** à Scionzier et à Marnaz et durant huit mois, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable des Valignons traversée par l'A40 sur 2 km.

Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers deux bassins de récupération et de traitement.

Jusqu'au jeudi 28 septembre, les **deux voies de circulation sont maintenues** dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite**. Aussi, les conducteurs circuleront à une vitesse abaissée dans les **deux sens de circulation**.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/protection-des-captages-eau-potable/2023-protoger-scionzier-et-marnaz-calendrier-travaux/>



©ATMB

Travaux de chaussées sur l'A40 :

Du lundi 26 juin au vendredi 4 août, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur 5 km sur la chaussée entre Châtillon-en-Michaille et le viaduc de Bellegarde. Les **conducteurs circuleront à double sens** sur les voies de circulation **en direction de Mâcon ou en direction de Chamonix** selon les besoins des travaux. Ces travaux s'effectueront en dehors des week-ends, du lundi au vendredi.

Travaux divers :

Durant tout le mois de juin, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux de fauchage des accotements de l'ensemble du réseau. Ces travaux nécessiteront la neutralisation de la voie de droite à l'avancement du chantier. Les conducteurs circuleront sur la voie de gauche.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 29 mai)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08
