

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux de mai

Les équipes d'ATMB poursuivent la modernisation du Tunnel du Vuache (A40), les travaux de protection des zones de captage d'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40) et la rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Jusqu'au vendredi 23 juin, les équipes d'ATMB poursuivent la première phase d'un programme de modernisation du Tunnel du Vuache (A40) qui durera six ans. Sur 2 km dans le secteur de Scionzier et Marnaz (A40), nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable débutés le lundi 13 mars. Jusqu'au jeudi 6 juillet, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB poursuivent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du Tunnel du Vuache est mené sur une section de 3 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2023.

Du mardi 2 mai au vendredi 23 juin, les conducteurs circuleront à double sens dans le tube du sens de circulation Chamonix – Mâcon, du lundi au jeudi, de 19h30 à 6 heures.

Les travaux concernent le changement d'éclairage dans le tube du sens de circulation en direction de Genève/Chamonix. Le tube sera fermé 4 nuits par semaine, du lundi au jeudi, de 19h30 à 6 heures, sauf ponts et jours fériés (ascension, 1er et 8 mai, pentecôte). Cela représente 20 nuits de fermeture.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Rappel : Rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205)

Depuis le mardi 11 avril jusqu'au jeudi 6 juillet, la rénovation du tracé du défilé Sainte-Marie (RN205) engendre un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circulent à double sens dans le tunnel du Chavants.

Consulter le site internet dédié à ces travaux qui présente à date tous les aménagements de circulation en cours et à venir : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>



©ATMB

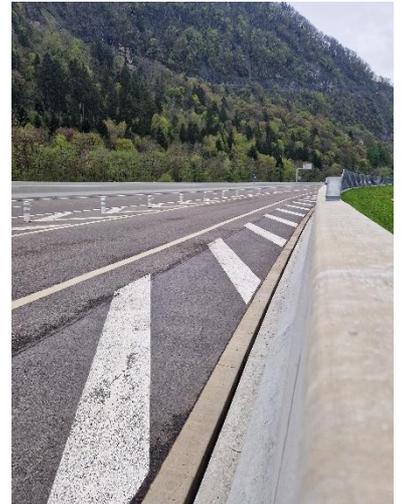
Rappel : Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40)

Depuis le **13 mars** à Scionzier et à Marnaz et durant huit mois, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable des Valignons traversée par l'A40 sur 2 km.

Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers deux bassins de récupération et de traitement.

Jusqu'au jeudi 28 septembre, les **deux voies de circulation sont maintenues** dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite**. Aussi, les conducteurs circuleront à une vitesse abaissée dans les **deux sens de circulation**.

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/protection-des-captages-eau-potable/2023-protger-scionzier-et-marnaz-calendrier-travaux/>



©ATMB

Rappel : Rénovation des glissières du terre-plein central sur la commune d'Arthaz (A40)

Depuis le lundi 24 avril jusqu'au vendredi 31 mai, pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procèdent au remplacement des glissières métalliques du terre-plein central au niveau de la commune d'Arthaz (A40), par des glissières en béton. Ces travaux nécessitent un balisage de 1 km.

En direction de **Genève**, ces travaux se déroulent avec le **maintien de deux voies de circulation** mais avec une largeur réduite. Aussi, les conducteurs circulent à une **vitesse abaissée**.

En direction de **Chamonix**, la **voie de gauche est neutralisée** pour les besoins des travaux. Les conducteurs pourront continuer à circuler sur les deux voies de circulation de droite.

Travaux divers :

Rappel : Durant l'automne 2023, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation des chaussées sur 3,5 km de la RN205, deux secteurs seront concernés au niveau de Chamonix et des Houches. Pour mener à bien ce chantier, nos équipes doivent réaliser des travaux préparatoires à Chamonix dans le secteur La Vigie - Les Bossons **du 24 avril au 3 mai**. En journée, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de droite dans les deux sens de circulation. La nuit, les voies de circulation dans le sens Genève-Chamonix seront fermées. Les conducteurs circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Chamonix-Genève.

Télécharger la photo : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 2 mai)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08
