

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux d'avril

Les équipes d'ATMB rénovent le secteur du défilé Sainte-Marie (RN205), poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40) et la modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Du mardi 11 avril au juillet 6 juillet, sur la RN205 en direction de Genève/Mâcon, les équipes d'ATMB poursuivent le programme de rénovation d'une portion de 1,5 km de chaussée située au défilé Sainte-Marie.

Sur 2 km dans le secteur de Scionzier et Marnaz (A40), nos équipes poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable débutés le lundi 13 mars.

Jusqu'au vendredi 23 juin, les équipes d'ATMB poursuivent la première phase d'un programme de modernisation du Tunnel du Vuache (A40) qui durera six ans.

Rénovation du secteur du défilé Sainte-Marie (RN205)

Sur la Route Blanche (RN205), un programme de rénovation du tracé est mené sur une section 1,5 km du sens descendant, en direction de Mâcon/Genève. Afin de rendre moins sinueux les virages du défilé Sainte-Marie et pour améliorer la sécurité et le confort des automobilistes, les équipes d'ATMB poursuivent la rénovation de cette portion de route. Ces travaux représentent un investissement total de 10,5 millions d'euros, dont 3 millions d'euros en 2023.

Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en six phases entre 2022 et 2025, dont deux en 2023.

La phase de travaux du printemps se déroulera du mardi 11 avril au juillet 6 juillet. Cette phase concernera principalement les travaux préparatoires à la construction de 200 mètres d'encorbellements : sortes de balcons qui soutiennent la chaussée au-dessus du vide et qui permettent d'élargir la chaussée.



©ATMB

Du mardi 11 avril au juillet 6 juillet, les travaux engendreront un basculement de la circulation sur 1,5 km dans le sens Chamonix-Genève. Les conducteurs circuleront à double sens dans le Tunnel des Chavants. Pour permettre la circulation en bidirectionnel, la vitesse en tunnel est limitée à 50 km/h dans les deux sens de circulation, l'interdistance entre deux véhicules successifs est fixée à 100 mètres.

Plus d'informations sur la page web : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-rn205-defile-sainte-marie/>

Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Scionzier et à Marnaz (A40)

Depuis le **13 mars** à Scionzier et à Marnaz et durant huit mois, les équipes d'ATMB ont débuté un grand chantier de protection de la zone de captage d'eau potable des Valignons traversée par l'A40 sur 2 km.

Ces travaux consistent à collecter de manière étanche les eaux qui ruissellent sur les chaussées de l'autoroute afin de les acheminer vers deux bassins de récupération et de traitement.

Depuis le **vendredi 24 mars jusqu'au lundi 17 juillet**, les **deux voies de circulation seront maintenues** dans les deux sens de circulation avec une **largeur réduite**. Aussi, les conducteurs circuleront à une vitesse abaissée dans les **deux sens de circulation**.

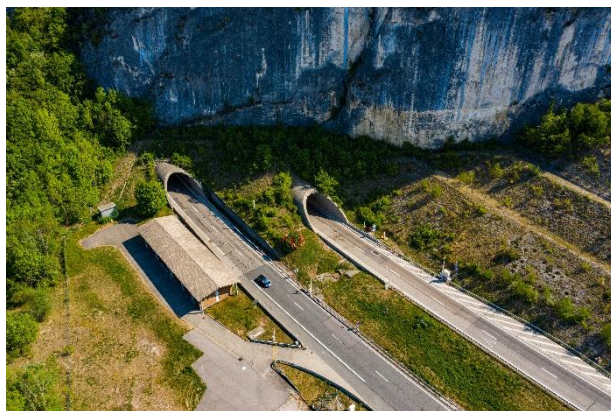
Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/protection-des-captages-eau-potable/2023-protger-scionzier-et-marnaz-calendrier-travaux/>

Modernisation du Tunnel du Vuache (A40)

Sur l'Autoroute Blanche (A40), un programme de modernisation du Tunnel du Vuache est mené sur une section de 3 km dans les deux sens de circulation. Pour éviter les trafics estivaux très denses, les travaux se déroulent en dix phases entre 2023 et 2028, dont deux en 2023.

La première phase, débutée le lundi 20 mars, est dédiée au remplacement de l'éclairage de l'ensemble du tunnel avec la mise en place de lumières LED.

Depuis le lundi 20 mars jusqu'au vendredi 14 avril, les travaux engendrent un basculement de la circulation sur 3 km dans le sens Chamonix vers Mâcon. **Toutes les nuits du lundi au vendredi de 21 h à 6 h**, les conducteurs continueront à **circuler à double sens** dans le tube du tunnel du sens Mâcon vers Chamonix. La vitesse est limitée à 50 km/h.



©ATMB

Pour une information en temps réel, rendez-vous sur le site internet : <https://www.atmb.com/notre-adn/travaux-tunnel-du-vuache>

Maintenance semestrielle au Tunnel du Vuache (A40)

Du lundi 17 avril au vendredi 28 avril, le tunnel sera entièrement **fermé chaque nuit en semaine**, de 20 h 30 à 6 heures pour la maintenance semestrielle.

Deux fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de **travaux de maintenance** afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence... Les travaux de changement de l'éclairage se poursuivront également, en même temps que d'autres travaux : rénovation de 1,2 km de chaussées, etc. Plus de 20 entreprises interviendront durant ces coupures.

Pour que le trafic reste fluide en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi entre 20h30 et 6h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans le sens Genève-Mâcon, entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°10 de Bellegarde, et dans le sens Mâcon-Genève, entre les échangeurs n°10 de Bellegarde et n°13 de Saint-Julien-en-Genevois.

Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **Dans le sens Genève-Mâcon** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°10 de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution S1.
- **Dans le sens Mâcon-Genève** : tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°10 de Bellegarde et pourront rejoindre l'autoroute A40 à l'échangeur n°13 de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant les itinéraires de substitution S2. L'échangeur d'Eloise sera fermé à la circulation de tous les véhicules, ils pourront rejoindre l'autoroute à Saint-Julien-en-Genevois ou Annecy en empruntant l'itinéraire de substitution S8 et l'autoroute à Bellegarde en empruntant la déviation.

Rénovation des glissières du terre-plein central sur la commune d'Arthaz (A40)

Du **lundi 24 avril au vendredi 31 mai**, pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procèdent au remplacement des glissières métalliques du terre-plein central au niveau de la commune d'Arthaz (A40), par des glissières en béton. Ces travaux nécessitent un balisage de 1 km.

Dans le **sens Chamonix-Genève**, ces travaux se dérouleront avec le **maintien de deux voies de circulation** mais avec une largeur réduite. Aussi, les conducteurs circuleront à une **vitesse abaissée**.

Dans le **sens Genève-Chamonix**, la **voie de gauche sera neutralisée** pour les besoins des travaux. Les conducteurs pourront continuer à circuler sur les deux voies de circulation de droite.

Travaux de chaussées sur la RN205 :

- Durant l'automne 2023, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation des chaussées sur 3,5 km au niveau des Houches (RN205). Pour mener à bien ce chantier, nos équipes doivent réaliser des travaux préparatoires **du lundi 24 avril au 5 mai**. En journée, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de droite dans les deux sens de circulation. La nuit, les voies de circulation dans le sens Genève-Chamonix seront fermées. Les conducteurs circuleront à double sens sur les voies de circulation dans le sens Chamonix-Genève.



Toutes les bretelles du diffuseur des Trabets n°26 seront fermées du lundi 17 avril à 6h00 au mercredi 19 avril à 19h00, puis les nuits jeudi 20 avril au vendredi 21 avril et du lundi 24 avril au mardi 25 avril, de 20h00 à 6h00.

- **Du lundi 3 avril au vendredi 7 avril de 7 h à 18 h**, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien sur la chaussée entre le viaduc des Egratz et le tunnel de Châtelard (RN205). Sur 5 km, les conducteurs **circuleront sur une seule voie de circulation**, gauche ou droite, selon les besoins des travaux.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 30 mars)

Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel, rendez-vous sur notre site internet : <https://www.atmb.com/info-traffic-a40-rn205/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

emma.debacker@atmb.net

04 50 07 29 08