

Vacances d'hiver sur l'A40 : les équipes d'ATMB se mobilisent pour accueillir un trafic multiplié par trois, soit 80 000 véhicules, les samedis de chassé-croisé

Les vacances de février/mars sont la période la plus circulée de l'année pour les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc. Chaque week-end, du vendredi au dimanche, les trafics sont multipliés par trois, notamment les samedis avec 80 000 véhicules accueillis sur l'Autoroute Blanche.

Le week-end le plus circulé sera celui du chassé-croisé des trois zones scolaires les 18 et 19 février.

Pour que le voyage des vacanciers d'hiver se déroule dans les meilleures conditions, les équipes en charge du déneigement, des patrouilles, de la supervision du trafic et de l'entretien des aires sont renforcées et des temps de parcours vers les stations de ski sont affichés.

Avant de prendre la route, il est essentiel de s'informer des conditions météorologiques et d'avoir un véhicule équipé de pneus neige, obligatoires en Haute-Savoie.

Pour les plus de 200 professionnels ATMB impliqués dans le « dispositif hiver », l'objectif est d'assurer les meilleures conditions de voyage aux conducteurs et faire face à la météo hivernale.

Les calendriers des jours les plus circulés par secteur

Situé dans un cadre géographique culminant à près de 1 300 mètres d'altitude, le réseau d'ATMB dessert de nombreux massifs et domaines de ski. Aussi, ce sont plus de 80 000 véhicules qui sont attendus les samedis 18 et 25 février. Les vendredis soirs et dimanches soirs seront également très denses, selon les secteurs.

Pour une meilleure lisibilité des conducteurs sur la fin de leur trajet, les temps de parcours seront affichés les samedis et dimanches jusqu'à 14 heures vers : Samoëns, Flaine, Morzine, Megève, Les Contamines Montjoie, La Clusaz.

Les horaires indiqués ci-dessous correspondent aux prévisions de trafic classées noires ou rouges.

Sur le secteur de Viry :

	Samedi 04-févr	Samedi 11-févr	Samedi 18-févr	Samedi 25-févr	Samedi 04-mars	Samedi 11-mars
Sens des départs Chamonix vers Mâcon	11h-13h	10h-14h	9h-14h	10h-14h	11h-14h	11h-14h
Sens des arrivées Mâcon vers Chamonix	11h-13h	9h-17h	9h-19h	10h-14h	11h-19h	16h-17h

Sur le secteur de Nangy : à noter que **chaque vendredi soir, dans le sens des arrivées, entre 17 h et 20 h**, les trafics seront aussi très denses (+ de 3 000 véhicules/heure) compte tenu du retour habituel des conducteurs « domicile-travail » conjugué à l'arrivée de vacanciers.

	Samedi 04-fev	Samedi 11-févr	Samedi 18-févr	Samedi 25-févr	Samedi 04-mars	Dimanche 05-mars	Samedi 11-mars	Dimanche 12-mars
Sens des départs Chamonix vers Mâcon	11h-13h	11h-13h	9h-13h	9h-13h	11h-13h	17h-20h	10h-13h et 19h-20h	17h-20h
Sens des arrivées Mâcon vers Chamonix	11h-13h	9h-18h	9h-20h	9h-15h	11h-19h		9h-18h	

Sur le secteur de Cluses : à noter que **chaque dimanche soir, dans le sens des retours, entre 16h et 20h, les trafics sont très denses en raison du retour du ski à la journée (+ 1 800 véhicules/heure)**

	Samedi 04-févr	Samedi 11-févr	Samedi 18-févr	Samedi 25-févr	Samedi 04-mars	Samedi 11-mars
Sens des départs Chamonix vers Mâcon		10h-12h	9h-13h	9h-20h	12h-14h	10h-13h et 18h-20h
Sens des arrivées Mâcon vers Chamonix	10h-13h	9h-19h	9h-21h	9h-14h		

Renforcer les équipes pour une assistance rapide

Pour relever ce défi saisonnier et pour que le voyage se passe dans les meilleures conditions, les équipes sont renforcées afin d'assurer une assistance rapide en cas de nécessité : le PC Sécurité Trafic (la tour de contrôle), les équipes des péages de Viry, Nangy et Cluses, les patrouilleurs, les agents de nettoyage sur les aires de repos et de services.

Le service hivernal : 200 professionnels et une flotte de 50 camions

Garder l'autoroute en circulation lorsqu'il neige résulte d'un travail d'équipe entre nos hommes en jaune mobilisés et les conducteurs équipés de pneus neige.

Les conducteurs jouent un rôle avec un véhicule équipé de pneus neige et une conduite souple. L'objectif est d'éviter tout blocage lié à des véhicules en travers ou des accidents : si les voies sont bloquées par des véhicules arrêtés, nos camions ne peuvent plus déneiger.

Pour préparer la chaussée avant l'arrivée de la neige, puis la "pousser" lorsqu'elle est tombée, ATMB s'appuie sur trois centres d'exploitation et deux bases hivernales pour couvrir les 130 km de réseau. Ils sont situés à Eloise, Viry, Bonneville, Passy-Mont-Blanc et les Houches, d'où ils déploient une flotte de 50 camions au plus fort de l'hiver. En fonction de l'intensité des chutes de neige, nos équipes peuvent décider de ne déneiger qu'une seule voie pour permettre à nos camions des rotations plus rapides.

Quelques conseils avant de partir :

- Se renseigner sur la météo et sur les intempéries annoncées sur [Météo France](#) ou [Météo ciel](#). Si vous le pouvez, n'hésitez pas à reporter votre voyage en fonction des prévisions météo.
- Consulter les conditions du trafic en temps réel sur le site www.atmb.com
- Télécharger l'application [SOS autoroute](#) via [l'App Store](#) ou [Google Play](#).
- Equiper son véhicule pour traverser des zones de montagne : pneus neige ou hiver, chaînes, raclette, couverture...
- Veiller à sécuriser le chargement des coffres de toit, porte-ski, etc. et déneiger le toit de son véhicule avant de prendre la route.

Durant votre trajet, les règles d'or pour voyager l'hiver en toute sécurité :

- Respecter les consignes des panneaux lumineux et adoptez une conduite souple et apaisée.
- Il est interdit de doubler nos chasse-neige lorsqu'ils sont en action.
- Prendre des distances avec les véhicules qui vous précèdent, notamment lorsque la circulation se déroule en « accordéon » avec des zones de ralentissements.
- Ne jamais oublier que sur la RN205, même si les conducteurs disposent de deux voies, ils roulent sur une route de montagne : il est important de respecter les vitesses et de ne jamais couper les virages.
- Être attentif aux panneaux lumineux sur la route et écouter les flashes spécifiques relayés sur [Autoroute Info 107.7 FM](#).

En Haute-Savoie, du 1^{er} novembre au 31 mars, les pneus neige ou hiver sont obligatoires.

En Val d'Aoste, du 15 octobre au 15 avril, les pneus neige ou hiver sont obligatoires sous peine d'amende.

Le port des chaînes est interdit au Tunnel du Mont Blanc et sur l'autoroute.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication, de la transformation et des relations humaines ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11