



INFORMATION PRESSE
Bonneville, le 8 décembre 2022

Autoroute Blanche A40 – Aire bidirectionnelle de Bonneville

Les équipes d'ATMB et de Shell installent la 1^{ère} station de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) de Haute-Savoie et la 6^e de France

Les équipes d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc et de Shell ont posé ce mercredi 7 décembre 2022 la toute première cuve de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) de Haute-Savoie sur l'aire bidirectionnelle de services de Bonneville.

Le GNL s'adresse principalement au transport routier longue distance. Sa distribution prochaine est une solution prometteuse pour la décarbonation des transports lourds et adaptée aux efforts d'amélioration de la qualité de l'air en vallée de l'Arve.

Cette nouvelle action d'ATMB s'inscrit dans les engagements du Carnet de route #Environnement et s'ajoute aux autres solutions proposées afin de réduire l'empreinte écologique des conducteurs en Haute-Savoie : l'hydrogène vert avec Alp'Hyne, la mobilité 100 % électrique, le covoiturage et les véloroutes.

La première station GNL de Haute-Savoie

Ce 7 décembre 2022 a été posée la 1^{ère} cuve de Gaz Naturel Liquéfié (GNL) de Haute-Savoie. Avec l'objectif de décarboner le secteur des transports, le GNL s'adresse principalement au transport routier longue distance.

En effet, en comparaison avec le diesel, il permet de réduire de :

- 90 % l'oxyde d'azote (Nox)
- jusque 22 % les émissions de CO₂
- 50 % le bruit perçu du moteur
- 90 % les particules fines (PM)

La mise en service de la station GNL de Bonneville est prévue dans le courant du premier trimestre 2023.



Pose de la cuve GNL Bonneville ©ATMB
De gauche à droite : Cédric ALLEGRINI, Dominique PITTET,
Louis GAUTHIER, David LAWRENCE, Michaël LITTIÈRE

« Cette nouvelle action s'inscrit dans les engagements d'ATMB pour l'amélioration de la qualité de l'air dans la vallée de l'Arve. ATMB poursuit son engagement à réduire son empreinte écologique sur le territoire, et celle de ses clients, les conducteurs. Elle apporte des solutions pratiques et concrètes au transport routier de marchandises avec le déploiement de stations GNL et hydrogène vert sur le réseau d'ATMB. Pour les véhicules légers, ATMB propose aussi des solutions de décarbonation et encourage à la mobilité 100% électrique, au covoiturage et aux mobilités douces avec le développement des véloroutes le long de son réseau », explique Louis Gauthier, directeur du développement, de l'ingénierie et de l'innovation d'ATMB.

Les caractéristiques du Gaz Naturel Liquéfié (GNL)

- Le GNL est un gaz liquéfié incolore.
- Le GNL est maintenu liquide à -162°C.
- Le GNL n'occupe que 1/600e du volume requis pour une même quantité d'énergie comparé à son stockage à l'état gazeux.
- Le GNL est facile à stocker et à transporter, en toute sécurité.
- A l'état liquide, le GNL est totalement ininflammable puisqu'il ne contient pas d'oxygène pouvant initier sa propre combustion.

Shell mise sur le développement du gaz naturel liquéfié.

Dans le cadre de sa stratégie de réduction des émissions de carbone pour les activités de ses clients, Shell mise sur le développement du gaz naturel liquéfié. Cette stratégie s'inscrit pleinement dans la volonté du groupe de contribuer à la réalisation de l'Accord de Paris sur le climat. Shell s'est fixé l'objectif de devenir une compagnie énergétique à zéro émission nette d'ici 2050.

« Le réseau GNL Shell couvre déjà des pays majeurs en Europe avec 61 stations opérées en propre : Pays-Bas, Belgique, Allemagne, Pologne, Espagne et France. *En complément, notre carte Shell permet aujourd'hui à nos clients de se ravitailler dans plus de 155 stations GNL en Europe. Pour les mois à venir, notre ambition est double : L'objectif est d'opérer au moins 10 stations GNL en France et une centaine de stations en Europe d'ici 2024* » explique Michaël Littièrre, responsable du développement du GNL et du Bio-GNL pour Shell France.

C'est dans ce contexte que Shell se tourne également vers d'autres solutions qui s'avèrent plus durables, dont le bio-GNL. En partenariat avec Nordsol, Shell a inauguré au début de l'année 2022 la toute première usine de bio-GNL aux Pays-Bas, capable de produire près de 3.400 tonnes de bio-GNL par an.

Les aides proposées par ATMB à ses clients pour la décarbonation des transports

Pour les conducteurs de véhicules légers, ATMB leur permet de réduire leurs émissions lorsqu'ils se déplacent sur son réseau :

- Les détenteurs de véhicules 100 % électriques bénéficient d'une réduction sur le prix de leur trajet sur ATMB.
- ATMB propose une vingtaine de bornes de recharges sur ses aires de service.
- ATMB possède le plus grand nombre de parkings de covoiturage par rapport à la longueur de son réseau : 302 places pour 110 km.
- ATMB a été la première société d'autoroute à mettre en place une voie dédiée aux covoitureurs pour permettre un passage plus rapide en douane.
- ATMB investit dans les véloroutes le long de son réseau, plus de 1,5 millions d'euros depuis 10 ans pour équiper le territoire d'infrastructures sécurisées pour cette mobilité douce.

Pour les conducteurs poids-lourds, ATMB travaille également à la mise en place d'un réseau de distribution d'hydrogène vert.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 15 décembre)

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

A propos de Shell

Shell travaille à la construction d'une filière « électricité », depuis sa production, à son achat et à sa vente, en passant par l'approvisionnement direct des clients dans le cadre de sa stratégie qui consiste à fournir une énergie plus propre en fonction de l'évolution du système énergétique mondial. Notre entité « Renouvelables » se développe dans deux axes majeurs : les carburants alternatifs tels que l'hydrogène et les biocarburants et la production d'électricité renouvelable qui comprend l'énergie solaire et éolienne. Pour plus d'informations : <https://www.shell.com/>

La Société des Pétroles Shell (« Shell France »), filiale de Shell, commercialise et distribue des produits et services énergétiques : carburants et biocarburants automobiles et pour l'aviation, lubrifiants pour particuliers et professionnels, bitume, carte mobilité. Elle dispose d'environ 90 stations-services sur autoroutes et voies express sur lesquelles Shell propose des offres multi carburants : diesel, essence, bornes de recharge électrique et depuis fin 2020 du LNG à destination des poids lourds. Shell France dispose également d'une usine de fabrication de lubrifiants à Nanterre. Par le biais de sa filiale NewMotion, Shell France installe des bornes de recharge pour les particuliers et les professionnels mais aussi sur l'espace public par le biais de ses partenaires.

CONTACTS PRESSE

Céline Coudurier

Direction de la communication, de la transformation et des relations humaines d'ATMB

celine.coudurier@atmb.net

04 50 25 20 51 / 06 74 40 41 11

Jérémy Bossu

Edelman

jeremy.bossu@edelman.com

+32 473 499 567