

TMB-GEIE

TRAFORO DEL MONTE BIANCO – GEIE
TUNNEL DU MONT BLANC – GEIE

COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 30-06-2022

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

**Risanamento di una porzione
di impalcato stradale e
rifacimento della pavimentazione stradale
sull'intera lunghezza della galleria**

A partire dalla fine del mese di agosto e fino alla metà di novembre 2022, il Traforo del Monte Bianco realizzerà due progetti di rilievo: il risanamento di una porzione di impalcato stradale e il completo rifacimento della pavimentazione stradale con interventi conservativi su tutte le superfici in cemento dell'impalcato stradale per l'intera lunghezza della galleria.

Complessivamente i due interventi rappresentano, comprese le lavorazioni sin qui già eseguite, un impegno economico di 48 milioni di euro.

Le modalità e le tempistiche di realizzazione di questi interventi sono state studiate al fine di limitare il più possibile il disagio agli utenti che risiedono nei territori collegati dal Traforo del Monte Bianco. In questo ambito ci si è orientati, ove possibile, per chiusure contenute alle ore notturne e nei periodi di minore impatto.

Risanamento dell'impalcato stradale

Dopo la realizzazione, in maggio e giugno 2022, delle attività propedeutiche alla ripresa dei lavori, il cantiere di risanamento di una porzione di impalcato stradale riprenderà alla fine del mese di agosto 2022.

Detti lavori, avviati nella primavera del 2021, erano stati interrotti dopo 11 notti di lavori a causa del ritrovamento di materiali contenenti amianto nella zona di cantiere. Durante queste 11 notti, erano stati sostituiti quasi 400 metri di impalcato

TUNNEL DU MONT BLANC

**Réhabilitation d'une portion
de dalle de roulement et
renouvellement des enrobés
sur toute la longueur du tunnel**

A partir de la fin du mois d'août et jusqu'à la mi-novembre 2022, les équipes du Tunnel du Mont Blanc réalisent deux chantiers majeurs : la rénovation d'une partie de la dalle de roulement et le renouvellement complet des enrobés avec des interventions conservatives sur les surfaces en béton de la dalle sur toute la longueur du tunnel.

Au total, ces deux projets représentent un investissement de 48 millions d'euros, y compris les activités déjà réalisées.

Les modalités et les délais de réalisation de ces travaux ont été étudiés afin de limiter au maximum la gêne aux usagers des territoires reliés par le Tunnel du Mont Blanc. Dans ce contexte, là où les conditions le permettent, les fermetures seront concentrées la nuit et pendant des périodes de moindre impact.

Rénovation de la dalle de roulement

Après la réalisation, au cours des mois de mai et juin 2022, des activités préparatoires à la reprise des travaux, le chantier de rénovation d'une portion de la dalle de roulement reprendra à la fin du mois d'août 2022.

Ces travaux, engagés au printemps 2021, avaient été interrompus après 11 nuits de fermeture, en raison de la découverte de matériaux contenant de l'amianté dans la zone du chantier. Au cours de ces 11 nuits, près de 400 mètres de dalle avaient été

(corrispondenti a 152 solette prefabbricate da 2,5 metri ciascuna).

Nei mesi successivi, si sono susseguite molteplici attività, volte all'individuazione della presenza di amianto e allo studio delle migliori soluzioni di intervento, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori e consentire il completamento delle attività.

Dopo un accurato lavoro di ricerca e diagnostica relativa alla presenza di materiali contenenti amianto, tra l'autunno del 2021 e la metà di aprile 2022 è stato possibile completare i lavori su questa tratta di 400 metri con la realizzazione degli interventi integrativi necessari, quali la posa dei marciapiedi, l'impermeabilizzazione, la stesura del manto stradale definitivo a copertura dei nuovi elementi di impalcato, la segnaletica orizzontale.

Parallelamente, si è proceduto alla riprogrammazione delle attività di sostituzione di altre 46 solette.

Nell'intento di garantire – per la stagione turistica estiva – la fruibilità di questa via di comunicazione strategica per l'economia locale ed europea, il cantiere di risanamento dell'impalcato stradale riprenderà a fine agosto. Il suo completamento è previsto per il 6 ottobre, operando unicamente in orari notturni in modo da ripristinare la circolazione ogni mattina.

Queste attività comporteranno 22 interruzioni notturne infrasettimanali tra il 29 agosto e il 6 ottobre 2022.

Rifacimento della pavimentazione stradale su tutta la lunghezza della galleria

20 anni dopo la riapertura al traffico nel marzo 2002, il Traforo del Monte Bianco ha avviato nel 2021 il progetto di rifacimento degli asfalti sull'intera lunghezza della galleria e di risanamento delle parti superiori delle solette sulle quali poggia il piano viabile.

Il progetto prevede:

- fresatura completa del manto stradale della galleria (tranne nelle zone in cui le solette sono state già sostituite e sulle quali è stata applicata l'impermeabilizzazione ed è stato steso l'asfalto);

remplacés (correspondant à 152 dalles préfabriquées de 2,5 mètres chacune).

Au cours des mois suivants, de nombreuses activités ont eu lieu, visant à diagnostiquer la présence d'amiante et à étudier les meilleures solutions d'intervention, permettant d'assurer la sécurité et la santé des travailleurs et de permettre l'achèvement des activités.

Après un travail scrupuleux de recherche et de diagnostic concernant la présence de matériaux contenant de l'amiante, entre l'automne 2021 et mi-avril 2022, il a été possible d'achever les travaux sur cette portion de 400 mètres par la réalisation des interventions complémentaires nécessaires, telles que la pose des trottoirs, la réalisation de l'étanchéité, la pose de la couche de roulement, ainsi que la réalisation de la signalisation horizontale.

Dans le même temps, les travaux de remplacement de 46 dalles supplémentaires ont été reprogrammés.

Dans l'objectif de garantir – pour la saison touristique d'été – l'accessibilité de cette voie de communication stratégique pour l'économie locale et européenne, le chantier de rénovation de la dalle de roulement redémarra fin août. Son achèvement est prévu pour le 6 octobre, en ne travaillant que la nuit de façon à rouvrir l'ouvrage chaque matin.

Ces activités nécessiteront 22 fermetures de nuit – en semaine – entre le 29 août et le 6 octobre 2022.

Renouvellement des enrobés sur toute la longueur du tunnel

20 ans après la réouverture au trafic en mars 2002, les équipes du Tunnel du Mont-Blanc ont lancé en 2021 le projet de renouvellement des enrobés sur toute la longueur du tunnel, et d'assainissement des parties supérieures des dalles sur lesquelles le plan de roulement est posé.

Le projet prévoit :

- le rabotage de la totalité des enrobés du tunnel (sauf les zones où les dalles ont été déjà remplacées, imperméabilisées et revêtues) ;

- risanamento conservativo della parte superiore dell'impalcato;
- posa di un'impermeabilizzazione di protezione delle solette dalle venute d'acqua;
- posa della nuova pavimentazione.

L'organizzazione delle lavorazioni, la tipologia dei lavori – che contemplano anche risanamenti delle parti in calcestruzzo degli elementi strutturali presenti sotto l'asfalto – e le misure di protezione e sicurezza per le maestranze non consentono una frammentazione del cantiere nelle sole ore notturne.

Tale progetto è di notevole importanza non solo dal punto di vista economico – 20 milioni di euro di investimento – ma soprattutto per l'impatto che avrà sul traffico veicolare e sull'organizzazione interna.

La sua realizzazione comporterà un'interruzione totale della circolazione della durata di 21 giorni, dal 17 ottobre al 7 novembre, consentendo di contenere al massimo la durata dell'intervento, e di riaprire al traffico prima della stagione turistica invernale.

Il calendario previsionale sotto riportato comprende altresì le periodiche interruzioni della circolazione necessarie alla realizzazione di altre attività di manutenzione della galleria o allo svolgimento di esercitazioni di sicurezza.

- la réparation conservative de la partie supérieure de la dalle sous chaussée ;
- la pose d'un complexe d'étanchéité afin de protéger la dalle des venues d'eau ;
- la mise en place d'un nouvel enrobé.

L'organisation des activités, la nature des travaux – entraînant également des assainissements des parties en béton des éléments structurels présents au-dessous des enrobés – ainsi que les mesures de protection et de sécurité des équipes ne permettent pas la réalisation du chantier au cours des heures nocturnes uniquement.

Ce projet revêt une importance considérable non seulement d'un point de vue économique – 20 millions d'euros d'investissement – mais surtout pour l'impact qu'il aura sur la circulation des véhicules et l'organisation interne.

Sa réalisation nécessitera une interruption totale de la circulation d'une durée de 21 jours, à partir du 17 octobre et jusqu'au 7 novembre, permettant ainsi de limiter au maximum la durée de l'intervention, et de rouvrir au trafic avant la saison touristique d'hiver.

Le calendrier prévisionnel joint intègre également les interruptions périodiques de la circulation nécessaires à la réalisation d'autres opérations de maintenance du tunnel ou au déroulement d'exercices de sécurité.

Interruzioni totali della circolazione

Interruptions totales de la circulation

	MESE MOIS	SETTIMANA SEMAINE	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM		FINO A JUSQU'A TO		DURATA DURÉE DURATION (hh:mm)			
			GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME				
CHIUSURE NOTTURNE / FERMETURES DE NUIT / NIGHT CLOSURES	AGOSTO AOUT	35	Lu/Lu/Mo	29/08	19:30	Ma/Ma/Tu	30/08	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	30/08	19:30	Me/Me/We	31/08	06:00	10:30	
			Me/Me/We	31/08	19:30	Gi/Je/Th	01/09	06:00	10:30	
			Gi/Je/Th	01/09	19:30	Ve/Ve/Fr	02/09	06:00	10:30	
	SETTEMBRE SEPTEMBRE	36	Lu/Lu/Mo	05/09	19:30	Ma/Ma/Tu	06/09	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	06/09	19:30	Me/Me/We	07/09	06:00	10:30	
		37	Lu/Lu/Mo	12/09	19:30	Ma/Ma/Tu	13/09	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	13/09	19:30	Me/Me/We	14/09	06:00	10:30	
			Me/Me/We	14/09	19:30	Gi/Je/Th	15/09	06:00	10:30	
			Gi/Je/Th	15/09	19:30	Ve/Ve/Fr	16/09	06:00	10:30	
		38	Lu/Lu/Mo	19/09	19:30	Ma/Ma/Tu	20/09	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	20/09	19:30	Me/Me/We	21/09	06:00	10:30	
			Me/Me/We	21/09	19:30	Gi/Je/Th	22/09	06:00	10:30	
			Gi/Je/Th	22/09	19:30	Ve/Ve/Fr	23/09	06:00	10:30	
		39	Lu/Lu/Mo	26/09	19:30	Ma/Ma/Tu	27/09	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	27/09	19:30	Me/Me/We	28/09	06:00	10:30	
	Me/Me/We		28/09	19:30	Gi/Je/Th	29/09	06:00	10:30		
	Gi/Je/Th		29/09	19:30	Ve/Ve/Fr	30/09	06:00	10:30		
	OTTOBRE OCTOBRE	40	Lu/Lu/Mo	03/10	19:30	Ma/Ma/Tu	04/10	06:00	10:30	
			Ma/Ma/Tu	04/10	19:30	Me/Me/We	05/10	06:00	10:30	
			Me/Me/We	05/10	19:30	Gi/Je/Th	06/10	06:00	10:30	
			Gi/Je/Th	06/10	19:30	Ve/Ve/Fr	07/10	06:00	10:30	
		41	Lu/Lu/Mo	10/10	22:00	Ma/Ma/Tu	11/10	06:00	08:00	
			Ma/Ma/Tu	11/10	19:30	Me/Me/We	12/10	06:00	10:30	
			Me/Me/We	12/10	19:30	Gi/Je/Th	13/10	06:00	10:30	
			Gi/Je/Th	13/10	19:30	Ve/Ve/Fr	14/10	06:00	10:30	
	CHIUSURA di 21 gg FERMETURE de 21 jj. CLOSURE of 21 days			Lu/Lu/Mo	17/10	17:00	Lu/Lu/Mo	07/11	10:00	21 giorni 21 jours 21 days

[a] Altri lavori di manutenzione / Autres travaux de maintenance / Other maintenance works

Itinerari alternativi consigliati
Itinéraires alternatifs conseillés

