

Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205) Les travaux d'août

Les équipes d'ATMB rénovent l'aire de stationnement de la gare de péage de Viry (A40), poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable à Sallanches (A40), terminent le remplacement des glissières à Clarafond-Arcine (A40) et les travaux d'entretien à Collonges-sous-Salève (A40) et aux Egratz (RN205)

Du lundi 22 août au lundi 7 novembre, les équipes d'ATMB rénoveront l'aire de stationnement de la gare de péage de Viry (A40).

Débuté en février, le chantier de protection des zones de captage d'eau potable sur le secteur de Sallanches (A40) se poursuit jusqu'au 20 octobre.

Depuis le début du mois de juillet jusqu'au vendredi 5 août, les équipes d'ATMB procèdent au remplacement des glissières du terre-plein central sur la commune de Clarafond-Arcine (A40) afin d'améliorer la sécurité des conducteurs.

Des travaux d'entretien sur le pont situé entre Collonges-sous-Salève et Bossey (A40) sont réalisés la nuit, du lundi 25 juillet au vendredi 5 août.

Rénovation de l'aire de stationnement de la gare de péage de Viry (A40)

Afin d'améliorer la qualité de service aux clients, les équipes d'ATMB débuteront des travaux de rénovation de l'aire de stationnement de la gare de péage de Viry dans le **sens Chamonix-Bellegarde**. Ces travaux, d'un montant de 750 000 €, consistent à améliorer l'aire en renouvelant les sanitaires et en réaménageant les zones de stationnements et les cheminements piétons. Pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procèdent également à la pose de glissières en béton entre le péage et l'aire. Cette rénovation engendrera la fermeture de l'aire de stationnement de la gare de péage de Viry **du lundi 22 août au lundi 7 novembre**.

Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Sallanches (A40)



©ATMB

Débuté le lundi 14 février à Sallanches, les équipes d'ATMB poursuivent le chantier de protection des zones de captage d'eau potable qui durera plusieurs mois. Ce chantier comprend la création d'un bassin de récupération des eaux et de caniveaux créés le long de l'autoroute.

Depuis le **lundi 30 mai jusqu'au lundi 8 août**, ces travaux engendrent la **fermeture de la voie de droite dans les deux sens**. Les conducteurs circulent sur la voie de gauche uniquement.

Du lundi 8 août jusqu'au jeudi 20 octobre, les équipes **fermeront la voie de gauche dans les deux sens de circulation** pour les besoins des travaux. Les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de droite.



Un balisage lourd en béton, sera mis en place pour protéger les conducteurs de l'autoroute et les ouvriers travaillant sur le chantier.

Pour permettre cette installation, **l'autoroute A40 entre Passy et Sallanches sera fermée** :

- **La nuit du lundi 8 août de 20 h 30 à 5 h 30** dans le sens Genève – Chamonix
- **Et la nuit du mardi 9 août de 20 h 30 à 5 h 30** dans le sens Chamonix - Genève

Une déviation par le réseau secondaire sera mise en place.

Sur la route de l'Arve et la rive gauche de l'Arve : du 14 février au 15 septembre

- Les travaux de construction du bassin impacteront principalement le trafic sur la Route de l'Arve - qui longe l'A40 et dessert le collège et les équipements sportifs (stade, piscine). Elle sera mise temporairement à sens unique et une déviation sera mise en place.
- Sur la rive gauche de l'Arve, une déviation concernera les promeneurs et les vélos qui seront déviés sur la rive droite de l'Arve entre le vieux pont et la passerelle située à proximité de la STEP.

Consulter le site internet dédié à ces travaux qui présente à date tous les aménagements de circulation en cours et à venir : <https://www.atmb.com/notre-adn/protection-des-captages-eau-potable/2022-protger-sallanches-le-calendrier-des-travaux/>

Rappel : Remplacement des glissières du terre-plein central sur la commune de Clarafond-Arcine (A40)

Depuis le début du mois de juillet jusqu'au vendredi 5 août, pour améliorer la sécurité des conducteurs, les équipes d'ATMB procèdent au remplacement des glissières métalliques du terre-plein central par des glissières en béton au niveau de la commune de Clarafond-Arcine. Ces travaux nécessitent la neutralisation de la voie de gauche dans chaque sens de circulation, **du lundi à 8 h au vendredi à 16 h**. Les conducteurs circulent uniquement sur la voie de droite sur 5 km.

Rappel : Travaux d'entretien du pont entre Collonges-sous-Salève et Bossey (A40)

ATMB mène des travaux d'entretien sur le pont situé entre Collonges-sous-Salève et Bossey (A40). Ces travaux sont réalisés du **lundi 25 juillet au vendredi 5 août**. Afin de limiter la gêne des conducteurs, les neutralisations de voies sont réalisées uniquement la nuit. **Chaque nuit de 20 h à 5 h**, les conducteurs circulent sur une **seule voie de circulation, droite ou gauche**, dans les **deux sens de circulation**. En journée, les conducteurs peuvent circuler sur les deux voies de circulation.

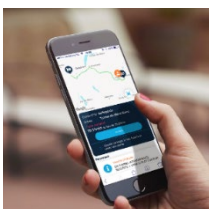
Rappel : Travaux STEP : Rénovation des canalisations des eaux usées pour la station d'épuration au niveau de la sortie Vallée Verte n°15 (A40) en direction de Genève

Du **lundi 11 juillet au vendredi 5 août**, les équipes d'ATMB mettent en place un balisage pour permettre à la STEP de réaliser les travaux de rénovation des canalisations des eaux usées pour la station d'épuration. **Dans le sens Chamonix-Genève**, ces travaux engendrent la neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence au niveau de la **sortie Vallée Verte n°15**.

Travaux divers :

- Du **lundi 29 août au vendredi 2 septembre**, les équipes d'ATMB procéderont à la rénovation du marquage au sol des voies de circulation **entre Annemasse et Saint-Julien-en-Genevois**. Ces travaux nécessiteront la neutralisation d'une voie de circulation, gauche ou droite, suivant les besoins du chantier. Les conducteurs **circuleront** sur une **voie de circulation uniquement** dans les **deux sens de circulation**.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 2 août)



Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel pensez à ATMB Info Traffic : l'application mobile qui simplifie vos trajets sur l'Autoroute Blanche.

Disponible gratuitement sur le Play Store et l'Apple Store : <https://www.atmb.com/application-atmb-info-traffic/>

Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.

A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et
des relations humaines d'ATMB

communication.presse@atmb.net

04 50 07 29 08