

COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 10-01-2022

Trafo del Monte Bianco: interventi integrativi su 400 metri di impalcato stradale risanati nel 2021

Dopo l'interruzione del cantiere di risanamento dell'impalcato stradale lo scorso maggio, e nell'attesa del suo riavvio nella primavera 2022, nel mese di novembre sono stati avviati alcuni interventi integrativi sui 400 metri di impalcato già risanati. Su questa tratta di galleria, i lavori hanno riguardato la posa in opera di marciapiedi, giunti, segnaletica, ecc.. Detti interventi, sospesi nel periodo delle festività di fine anno, proseguiranno in gennaio e termineranno entro la metà di febbraio.

Da fine novembre il GEIE-TMB ha avviato la realizzazione di alcuni interventi integrativi nella zona interessata dal cantiere di risanamento dell'impalcato stradale.

Si ricorda che detti lavori, iniziati il 12 aprile scorso, erano stati interrotti a maggio dopo 11 notti di lavoro, a causa del ritrovamento di tracce puntuali d'amianto nella zona di cantiere.

Durante queste 11 notti, erano stati sostituiti quasi 400 metri di impalcato. Da allora, questa tratta era in attesa di essere completata con attività integrative quali la posa dei marciapiedi o la stesura del manto stradale definitivo a copertura dei nuovi elementi di impalcato. Dopo la decisione di riprogrammare la ripresa del cantiere di risanamento dell'impalcato tra qualche mese, nella primavera del 2022, si rendeva ora necessario completare le attività in questa zona, nella quale il limite di velocità risulta ancora ridotto a 30 km/h.

Tunnel du Mont Blanc : travaux de finalisation des 400 mètres de dalle de roulement rénovés en 2021

Après l'interruption du chantier de rénovation de la dalle de roulement en mai dernier, et dans l'attente de sa reprise au printemps 2022, des travaux de finalisation sur les 400 mètres de dalle déjà rénovés ont été démarré fin novembre. Sur cette partie de dalle, les travaux consistent à remettre les trottoirs, les joints, la signalisation. Ces interventions, suspendues pendant la période des vacances de fin d'année, se poursuivront en janvier et se termineront avant la mi-février.

A partir de fin novembre, le GEIE-TMB a lancé la réalisation d'interventions complémentaires dans la zone concernée par le chantier de rénovation de la dalle de roulement.

Il est rappelé que ces travaux, engagés le 12 avril dernier, ont été interrompus en mai, après 11 nuits de fermeture, en raison de la découverte de traces ponctuelles d'amiante dans la zone du chantier.

Durant ces 11 nuits, presque 400 mètres de dalle avaient pu être changés. Pour autant, la zone restait dans l'attente de sa finalisation complète comme la pose de trottoir, ou encore la chaussée définitive à appliquer sur la nouvelle dalle. La décision ayant été prise de reprendre le chantier de renouvellement de la dalle dans plusieurs mois, au printemps 2022, il était désormais nécessaire de finaliser cette zone, laissée en circulation abaissée à 30 km/h.

Questi interventi integrativi, dopo un accurato lavoro di ricerca e diagnostica relativa alla presenza di amianto, sono stati avviati a fine novembre e consistono in particolare nella posa dei marciapiedi, nella ripresa totale o parziale dei giunti provvisori di cantiere, nella preparazione della superficie, nell'applicazione dell'impermeabilizzazione e della pavimentazione stradale e, infine, nella realizzazione della segnaletica orizzontale.

Tali attività rappresentano un investimento supplementare di circa 1,1 milioni di euro.

Per consentirne la realizzazione, si rendono necessarie complessivamente 21 notti di interruzione totale della circolazione - di cui 10 già effettuate - e 1 interruzione prolungata da 30 ore, alla vigilia di un fine settimana, per la stesura dello strato di impermeabilizzazione e di asfalto, e per la realizzazione della segnaletica orizzontale.

Il calendario previsionale delle interruzioni - comprensivo di quelle dedicate alle attività di manutenzione ricorrenti - è riportato qui di seguito.

Relativamente al riavvio del cantiere di risanamento dell'impalcato nella primavera del 2022 per il completamento dei 740 metri restanti da rinnovare, il programma dettagliato sarà comunicato non appena disponibile.

Ces interventions complémentaires ont été lancées fin novembre, après un travail scrupuleux de recherche et de diagnostic concernant la présence d'amiante, et consistent en : la pose des trottoirs, la reprise totale ou partielle des joints provisoires de chantier, la préparation de la surface, la réalisation de l'étanchéité, la pose de la couche de roulement, ainsi qu'en la réalisation de la signalisation horizontale.

Elles représentent un investissement supplémentaire d'environ 1,1 millions d'euros.

La réalisation de ces activités nécessitera au total 21 nuits d'interruption totale de la circulation - dont 10 déjà effectuées - et 1 interruption prolongée de 30 heures, en veille de week-end, pour l'application des couches d'étanchéité et de roulement, ainsi que la réalisation de la signalisation horizontale.

Le calendrier prévisionnel des interruptions - incluant celles dédiées aux activités récurrentes de maintenance - est indiqué ci-dessous.

Concernant la reprise du chantier de rénovation de la dalle au printemps 2022 pour achever les 740 mètres restant à renouveler, le programme détaillé sera communiqué dès qu'il sera disponible.

Interruzioni totali della circolazione

Interruptions totales de la circulation

MESE MOIS	SETTIMANA SEMAINE	A PARTIRE DA A PARTIR DE FROM			FINO A JUSQU'A TO		DURATA DURÉE DURATION (hh:mm)		
		GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME	GIORNO JOUR DAY	ORA HEURE TIME				
NOV. NOV.	47	Ma/Ma/Tu	23/11	19:30	Me/Me/We	24/11	06:00	10:30	
		Me/Me/We	24/11	19:30	Gi/Je/Th	25/11	06:00	10:30	
	48	Lu/Lu/Mo	29/11	19:00	Ma/Ma/Tu	30/11	06:00	11:00	
		Ma/Ma/Tu	30/11	19:30	Me/Me/We	01/12	06:00	10:30	
DIC. DEC.	48	Me/Me/We	01/12	19:30	Gi/Je/Th	02/12	06:00	10:30	
		Gi/Je/Th	02/12	19:30	Ve/Ve/Fr	03/12	06:00	10:30	
	49	Gi/Je/Th	09/12	19:30	Ve/Ve/Fr	10/12	06:00	10:30	
		Lu/Lu/Mo	13/12	19:30	Ma/Ma/Tu	14/12	06:00	10:30	
	50	Ma/Ma/Tu	14/12	19:30	Me/Me/We	15/12	06:00	10:30	
		Me/Me/We	15/12	19:30	Gi/Je/Th	16/12	06:00	10:30	
		Gi/Je/Th	16/12	19:30	Ve/Ve/Fr	17/12	06:00	10:30	
		Lu/Lu/Mo	10/01	19:30	Ma/Ma/Tu	11/01	06:00	10:30	
GEN. JAN.	2	Ma/Ma/Tu	11/01	19:30	Me/Me/We	12/01	06:00	10:30	
		Me/Me/We	12/01	19:30	Gi/Je/Th	13/01	06:00	10:30	
		Gi/Je/Th	13/01	23:30	Ve/Ve/Fr	14/01	15:00	15:30	
		Lu/Lu/Mo	17/01	22:00	Ma/Ma/Tu	18/01	06:00	08:00	
	3	Ma/Ma/Tu	18/01	22:00	Me/Me/We	19/01	06:00	08:00	
		Me/Me/We	19/01	22:00	Gi/Je/Th	20/01	06:00	08:00	
		Gi/Je/Th	20/01	23:30	Sa/Sa/Sa	22/01	06:00	30:30	
		Me/Me/We	26/01	22:00	Gi/Je/Th	27/01	06:00	08:00	
	FEB. FEV.	6	Lu/Lu/Mo	07/02	19:30	Ma/Ma/Tu	08/02	06:00	10:30
			Ma/Ma/Tu	08/02	19:30	Me/Me/We	09/02	06:00	10:30
			Me/Me/We	09/02	19:30	Gi/Je/Th	10/02	06:00	10:30
			Gi/Je/Th	10/02	19:30	Ve/Ve/Fr	11/02	06:00	10:30
7		Lu/Lu/Mo	14/02	22:00	Ma/Ma/Tu	15/02	06:00	08:00	
8		Lu/Lu/Mo	21/02	22:00	Ma/Ma/Tu	22/02	06:00	08:00	

[1] Interruzione programmata anche in orario diurno
 Interruption programmée en horaire de jour également
 Planned closure during the day

Il presente calendario potrebbe essere soggetto a variazioni, a causa di imprevisti durante le lavorazioni. Una versione aggiornata è associata al QR Code riportato a lato, e pubblicata sulla app "TMB Mobility" e sul sito www.tunnelmb.net.

Ce calendrier pourrait faire l'objet d'évolutions, en raison d'imprévus survenant pendant les travaux. Une version à jour est associée au QR Code ci-contre, ainsi que publiée sur la app "TMB Mobility" et sur le site ["www.tunnelmb.net"](http://www.tunnelmb.net).

