

## Autoroute et Route Blanches (A40 et RN205)

### Les travaux de mai

**Les équipes d'ATMB rénovent les chaussées entre les tunnels du Châtelard et des Chavants (RN205) et à Viry (A40), réalisent la maintenance du tunnel du Vuache (A40), poursuivent les travaux de protection des zones de captage d'eau potable à Sallanches et terminent le chantier à Cluses (A40)**

Dans le cadre de leur Carnet de route #environnement, les équipes d'ATMB rénovent 8 km de chaussées entre les tunnels du Châtelard et des Chavants (RN205) avec des enrobés recyclés jusqu'à 50 %, du 2 mai au 24 juin.

Débutée à la fin du mois d'avril, nos équipes termineront la rénovation des chaussées à Viry (A40) jusqu'au 20 mai.

Du lundi 16 mai au vendredi 20 mai, chaque nuit, de 20h30 à 6h du matin, nos équipes réaliseront des travaux de maintenance au tunnel du Vuache (A40).

Débuté en février, le chantier de protection des zones de captage d'eau potable sur le secteur de Sallanches (A40) continuera jusqu'au 20 octobre.

Nos équipes termineront les travaux de protection des zones de captage d'eau potable sur 4 km dans le secteur de Cluses (A40), débutés en 2021.

### Rénovation de 8 km de chaussées entre les tunnels du Châtelard et des Chavants (RN205)

Sur une longueur de 4 km dans chaque sens de circulation, les chaussées entre les tunnels du Châtelard et des Chavants seront rénovées **du 2 mai au 24 juin**. Ces chaussées seront renforcées avec un rabotage profond, jusqu'à 25 cm. Dans le cadre de leur Carnet de route #environnement, les équipes d'ATMB poursuivent leur politique volontariste de réduction des déchets : les enrobés seront recyclés jusqu'à 50 %. La **circulation se fera à double sens**, sur le sens descendant, puis le sens montant. Ces travaux de chaussées représentent un investissement de 3,3 millions d'euros pour ATMB.



© ATMB

### Travaux de rénovation des chaussées à Viry (A40)

Du **lundi 25 avril au vendredi 20 mai**, nos équipes réaliseront des travaux de rénovation des chaussées au niveau du péage de Viry. Sur ce chantier, **une surface de 10 000 m<sup>2</sup> est rénovée avec le retraitement sur place de la chaussée**. Les deux tiers de cette chaussée sont régénérés avec un liant bas carbone et un tiers avec un liant

hydraulique traditionnel. Cette méthode permet de limiter au maximum l'empreinte environnementale du chantier puisqu'il supprime l'apport de matériaux neufs (granulats) et son transport. Dans les deux sens de circulation, les conducteurs circuleront sur une seule voie, gauche ou droite, selon les besoins des équipes.

## Maintenance du tunnel du Vuache (A40)

Plusieurs fois par an, le tunnel du Vuache fait l'objet de travaux de maintenance afin d'assurer un fonctionnement optimal des équipements de sécurité : éclairage des voies, capteurs de fumée, ventilateurs, détection automatique d'incident, caméras de surveillance, extincteurs, postes d'appel d'urgence...

Ce mois-ci, les travaux se dérouleront **du lundi 16 mai au vendredi 20 mai**. Ces travaux mobiliseront une trentaine d'entreprises.

Pour que le trafic reste fluide en journée, la maintenance sera effectuée les **nuits de lundi, mardi, mercredi et jeudi entre 20h30 et 6h du matin**. Cela impliquera la fermeture de la circulation dans le sens Genève-Mâcon, entre les échangeurs n°13 de Saint-Julien-en-Genevois et n°11 d'Éloise, et dans le sens Mâcon-Genève, entre les échangeurs n°11 d'Éloise et n°13 de Saint-Julien-en-Genevois.

Des itinéraires de substitution seront mis en place :

- **Dans le sens Chamonix-Mâcon** : les véhicules seront déviés par l'échangeur de Saint-Julien-en-Genevois et pourront rejoindre l'autoroute A 40 à l'échangeur de Bellegarde en empruntant l'itinéraire de substitution « S1 ».

L'échangeur d'Éloise est fermé à la circulation en direction de Chamonix mais reste ouvert en direction de Mâcon

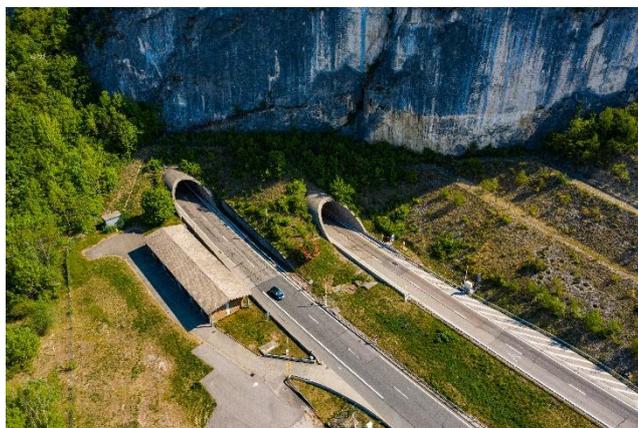
- **Dans le sens Mâcon-Chamonix** : Tous les véhicules seront déviés par l'échangeur n°11 d'Éloise et pourront rejoindre l'autoroute A 40 à l'échangeur de Saint-Julien-en-Genevois en empruntant l'itinéraire de substitution « S8 » puis "S8-a" ou rejoindre le réseau autoroutier à l'échangeur d'Annecy Nord en empruntant l'itinéraire de substitution « S8 » puis « S8-b ».

## Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Sallanches (A40)

Débuté le lundi 14 février à Sallanches, les équipes d'ATMB poursuivent le chantier de protection des zones de captage d'eau potable qui durera plusieurs mois. Ce chantier comprend la création d'un bassin de récupération des eaux et de caniveaux créés le long de l'autoroute.

### Sur la route de l'Arve et la rive gauche de l'Arve : du 14 février au 9 septembre

- Les travaux de construction du bassin impacteront principalement le trafic sur la Route de l'Arve - qui longe l'A40 et dessert le collège et les équipements sportifs (stade, piscine). Elle sera mise temporairement à sens unique et une déviation sera mise en place.
- Sur la rive gauche de l'Arve, une déviation concernera les promeneurs et les vélos qui seront déviés sur la rive droite de l'Arve entre le vieux pont et la passerelle située à proximité de la STEP.



© ATMB



## Sur l'A40 :

- **Du lundi 14 février au lundi 30 mai** : la bande d'arrêt d'urgence sera réduite sur le secteur de Sallanches dans les deux sens de circulation.

Consulter le site internet dédié à ces travaux qui présente à date tous les aménagements de circulation en cours et à venir : <https://travaux-autoroute-a40-eau-potable.atmb.com/>

## Chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Cluses (A40)

Débuté en 2021, les équipes d'ATMB finaliseront le grand chantier de protection des zones de captage d'eau potable à Cluses. Ce chantier, s'étalant sur 4 km, comprend la création de 7 bassins de récupération des eaux et de caniveaux créés le long de l'autoroute.

La dernière phase de ces travaux **du lundi 21 mars au vendredi 6 mai**, consiste à finaliser l'étanchéité et la récupération des eaux de la chaussée au niveau du péage de Cluses. Nos équipes remplaceront également les glissières métalliques par des glissières béton pour toujours plus de sécurité.

Ces travaux engendreront la **fermeture d'une voie de circulation dans chaque sens**. Les conducteurs circuleront sur une seule voie, gauche ou droite, selon les besoins des équipes.

Consulter le site internet dédié à ces travaux qui présente à date tous les aménagements de circulation en cours et à venir : <https://travaux-autoroute-a40-eau-potable.atmb.com/cluses-calendrier/>

## Travaux divers :

- **Du lundi 2 mai à 8 h au mardi 17 mai à 17 h**, des travaux de fibre optique au niveau du Viaduc des Egratz (RN205) seront réalisés par nos équipes. Les conducteurs en direction de Chamonix circuleront sur une seule voie, gauche ou droite, selon les besoins des équipes.
- **Du lundi 2 mai au vendredi 6 mai**, des travaux d'entretien de la chaussée seront réalisés par les équipes d'ATMB au niveau de **Scientrier, Nangy et Arthaz**. Sur 11 km, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche en dehors du trafic pendulaire (domicile-travail) du matin ou du soir.
- **Du lundi 16 mai au vendredi 3 juin**, les équipes d'ATMB réaliseront des travaux d'entretien de la colonne incendie au niveau du Tunnel du Vuache. Dans le sens Chamonix-Mâcon, les conducteurs circuleront uniquement sur la voie de gauche durant la semaine.

Télécharger les photos : [ici](#). (Lien disponible jusqu'au 3 mai)



**Pour plus d'informations sur les conditions de circulation en temps réel pensez à ATMB Info Traffic : l'application mobile qui simplifie vos trajets sur l'Autoroute Blanche.**

**Disponible gratuitement sur le Play Store et l'Apple Store : <https://app.atmb.com/>**

**Les travaux sont programmés au mieux par nos équipes et se déroulent en grande partie la nuit pour limiter la gêne des conducteurs.**

### A propos d'ATMB :

La société Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est en veille permanente sur les nouveaux modes de transports. En traversant les montagnes et en rétrécissant le territoire, elle rapproche ses conducteurs en diminuant leur temps de trajets, tout en assurant leur sécurité.

Située au cœur des Alpes et au pied du Mont-Blanc, ATMB compte plus de 340 salariés pour l'Autoroute et la Route Blanches (A40 et RN205). Elle dessert aussi la Suisse par deux liaisons autoroutières transfrontalières (A411 et A41) et l'Italie, par le Tunnel du Mont-Blanc dont elle est concessionnaire avec son homologue italien SITMB.

ATMB est détenue par l'Etat, les collectivités territoriales et des actionnaires privés. Elle est titulaire d'un contrat de concession avec l'Etat français jusqu'en 2050.

## CONTACT PRESSE

Emma Debacker

Direction de la communication de la transformation et  
des relations humaines d'ATMB

[communication.presse@atmb.net](mailto:communication.presse@atmb.net)

04 50 07 29 08