



INFORMATION PRESSE INFORMAZIONE STAMPA

Courmayeur/Chamonix, 15-11-2017

Trafofo del Monte Bianco: inaugurazione della colonnina di ricarica rapida per veicoli elettrici, installata sul piazzale Nord

Questa mattina, Gilles Rakoczy, direttore gerente del GEIE-TMB, e Gilles François, vicepresidente del *Syndicat des Energies et de l'Aménagement* (Syane), in presenza degli amministratori locali e di alcuni partner, hanno inaugurato la colonnina di ricarica rapida per veicoli elettrici, installata sul piazzale francese del Traforo del Monte Bianco. Attraverso questa nuova iniziativa, il GEIE-TMB afferma la sua volontà di promuovere i sistemi di mobilità sostenibile.

La colonnina elettrica a disposizione dei clienti del Traforo del Monte Bianco permette di ricaricare un veicolo elettrico sul piazzale francese in 30 minuti e fa parte della rete pubblica di ricarica elettrica del Syane.

Una seconda colonnina collegata alla rete di alimentazione italiana è stata installata sul piazzale italiano del traforo ed entrerà in funzione nei prossimi giorni.

Attraverso l'introduzione di questo nuovo servizio di ricarica, il GEIE-TMB, con il supporto delle due società concessionarie ATMB e SITMB, afferma la sua volontà di promuovere l'uso dei

Tunnel du Mont Blanc : Inauguration de la borne de recharge rapide pour les véhicules électriques installée sur la plateforme Nord

Ce matin, Gilles Rakoczy, directeur gérant du GEIE-TMB, et Gilles François, vice-président du *Syndicat des Energies et de l'Aménagement numérique* (Syane), ont inauguré la borne de recharge rapide pour les véhicules électriques installée sur la plateforme française du Tunnel du Mont Blanc, en présence d'élus et de partenaires. Par cette nouvelle action, les équipes du GEIE-TMB réaffirment leur volonté d'encourager les mobilités durables.

Destinée à la clientèle du Tunnel du Mont Blanc, cette borne permet désormais de recharger son véhicule électrique côté français en 30 minutes. Cette borne est intégrée au réseau public de recharge électrique du Syane.

Une autre borne branchée au réseau d'alimentation italien a été installée sur la plateforme italienne, et sera opérationnelle au cours des prochains jours.

Avec le déploiement de ce nouveau service de recharge, le GEIE-TMB, soutenu par ses deux sociétés concessionnaires ATMB et SITMB, affirme sa volonté d'agir pour encourager l'usage



veicoli elettrici e, di conseguenza, dei sistemi di trasporto a tutela dell'ambiente.

Un'altra novità dell'autunno: il traforo si è dotato di due nuovi minibus elettrici adibiti all'assistenza e all'evacuazione degli utenti in caso di evento in galleria. Ognuno di questi minibus può trasportare 7 persone.

Tale progetto va ad integrare altre iniziative già attuate dal GEIE-TMB in materia di mobilità sostenibile quali, ad esempio, l'utilizzo da circa due anni di veicoli elettrici per gli spostamenti del personale all'interno dell'infrastruttura e da un piazzale all'altro, ma anche presso le aree di regolazione di Aosta e Passy. Il personale del Traforo dispone inoltre di un servizio di trasporto collettivo per il tragitto domicilio-lavoro, con partenza da Passy sul versante francese e da Aosta sul versante italiano. Queste navette effettuano fino a 14 viaggi andata- ritorno al giorno.

Sull'itinerario di ATMB verso l'Italia e Chamonix, sono inoltre disponibili delle colonnine di ricarica elettrica per i clienti di ATMB nelle aree di sosta dell'Autoroute Blanche (A40) e più precisamente quelle di Valleiry e di Passy.

Il Syane sta provvedendo alla progettazione / installazione di 160 colonnine sul territorio dell'Alta Savoia. Impegnato da oltre 10 anni nell'attuazione di interventi concreti in materia di energie rinnovabili, il Syane conferma, attraverso questo progetto dipartimentale, la sua volontà di agire a fianco delle collettività a favore della transizione energetica, promuovendo lo sviluppo di una mobilità più sostenibile, che contribuisca alla riduzione dei gas serra e del particolato sottile

Accessibili a tutti i tipi di veicoli, le 160 future colonnine di ricarica permetteranno agli utenti di ricaricare il loro autoveicolo elettrico sul territorio pubblico 7 giorni su 7, 24 ore su 24.

des véhicules électriques et ainsi les modes de déplacement préservant l'environnement.

Nouveauté de cet automne, le tunnel s'est également équipé de deux nouvelles navettes électriques destinées à l'assistance et l'évacuation des usagers en cas d'événement dans le tunnel. Chaque navette transporte 7 personnes.

Ce projet vient renforcer les mesures déjà prises par le GEIE-TMB pour soutenir les mobilités durables. Depuis bientôt deux ans, les équipes du Tunnel du Mont Blanc disposent de quatre véhicules électriques pour se déplacer dans l'ouvrage, d'une plateforme à l'autre, mais également sur les aires de régulation d'Aoste et de Passy. Les équipes du Tunnel bénéficient également d'un système de transport collectif pour leurs trajets domicile-travail, depuis Passy côté français et d'Aoste côté italien. Ces navettes effectuent jusqu'à 14 allers-retours par jour. Sur l'itinéraire d'ATMB vers l'Italie et Chamonix, des bornes pour le rechargement des véhicules électriques sont également disponibles pour les clients d'ATMB sur les aires de l'Autoroute Blanche (A40), notamment celles de Valleiry et de Passy.

Au niveau du Syane, 160 bornes sont en cours d'études ou de déploiement sur tout le territoire de la Haute-Savoie. Engagé depuis plus de 10 ans dans des actions concrètes de maîtrise de l'énergie et de développement des énergies renouvelables, le Syane confirme, avec ce projet départemental, sa volonté d'agir, aux côtés des collectivités, en faveur de la transition énergétique, en soutenant le développement d'une mobilité plus durable, qui contribue à la réduction des gaz à effet de serre et des particules fines.

Accessible à tout type de véhicule, les 160 futures bornes de recharge permettront aux usagers de recharger leur voiture électrique sur le domaine public, 7 jours / 7, 24h / 24.

Il servizio è fruibile con o senza abbonamento. Sono disponibili diverse modalità di pagamento: pagamento on line tramite smartphone, carta di credito contactless, tessera di abbonamento. La rete pubblica Syane è aperta agli abbonati di altri operatori. Ad oggi, possono usufruire della rete i clienti degli operatori Freshmile, ChargeMap, Sodetrel e Renault-Bosch.

Realizzata nell'ambito di un progetto interdipartimentale, la rete del Syane fa parte della rete "eborn". Utilizzando la tessera di abbonamento del Syane gli utenti possono pertanto usufruire delle colonnine contrassegnate dalla scritta "eborn" in Alta Savoia, ma anche in Ardèche, nella Drôme, l'Isère e nelle Hautes Alpes.



A proposito del GEIE-TMB

Il GEIE-TMB (Gruppo Europeo di Interesse Economico del Traforo del Monte Bianco) è una struttura giuridica di diritto comunitario costituita nel 2000 su iniziativa delle due società, la francese ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc) e l'italiana SITMB (Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco s.p.a.), concessionarie della costruzione e della gestione del traforo, allo scopo di garantire la manutenzione e la gestione unitaria dell'infrastruttura. Questo ruolo, essenziale per l'unitarietà della gestione del Traforo del Monte Bianco, è stato ufficialmente sancito dalla convenzione internazionale tra l'Italia e la Francia, firmata a Lucca nel 2006 e ratificata dal Parlamento italiano e da quello francese.

A proposito di SYANE

Il Syane è un ente pubblico istituito dai Comuni e dal Dipartimento al fine di organizzare il servizio pubblico di erogazione di gas ed elettricità in Alta Savoia. A tale scopo, questo ente realizza importanti lavori sulle reti elettriche e di telecomunicazione per conto dei comuni aderenti. Nei 65 anni trascorsi dalla sua creazione, il Syane ha progressivamente ampliato i suoi ambiti di intervento: reti energetiche (gas, illuminazione pubblica,

Le service est accessible avec ou sans abonnement. Plusieurs moyens de paiements sont possibles : paiement en ligne par smartphone, carte bancaire sans contact, badge abonné. Le réseau public du Syane est ouvert aux abonnés d'autres opérateurs. A ce jour, les clients des opérateurs Freshmile, ChargeMap, Sodetrel et Renault-Bosch peuvent accéder au réseau.

Réalisé dans le cadre d'un projet interdépartemental, le réseau du Syane est membre du réseau « eborn ». Avec le badge abonné du Syane, les usagers peuvent ainsi accéder aux bornes identifiées « eborn » en Haute-Savoie, mais aussi en Ardèche, dans la Drôme, l'Isère et les Hautes-Alpes.



A propos du GEIE-TMB

Le GEIE-TMB (Groupement Européen d'Intérêt Economique du Tunnel du Mont Blanc) est une structure juridique du droit communautaire qui a été constituée en 2000 à l'initiative des deux sociétés, l'une française ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc) et l'autre italienne SITMB (Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco s.p.a.), concessionnaires de la construction et de l'exploitation du tunnel, dans le but d'en assurer l'entretien et la gestion unique. Ce rôle, qui est essentiel pour l'unité d'exploitation du Tunnel du Mont-Blanc, a été officiellement reconnu par la convention internationale entre l'Italie et la France, signée à Lucca en 2006 et approuvée par les Parlements italien et français.

A propos de Syane

Le SYANE est un établissement public constitué par les Communes et le Département pour organiser le service public de la distribution d'électricité et de gaz en Haute-Savoie. À ce titre, il réalise d'importants travaux sur les réseaux d'électricité, d'éclairage public et de télécommunications pour le compte de ses communes adhérentes. 65 ans après sa création, le Syane a progressivement élargi ses domaines d'intervention dans les

colonnine di ricarica per veicoli elettrici), efficienza energetica, energie rinnovabili e sviluppo digitale.

Impegnato da oltre 10 anni nello sviluppo energetico, il Syane propone soprattutto ai comuni e ai territori azioni concrete a favore della mobilità elettrica, della gestione della domanda e dell'offerta energetica e dello sviluppo delle energie rinnovabili.

A proposito di ATMB

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) ha il compito di facilitare gli spostamenti nel cuore dell'Alta Savoia, tra le Svizzera e l'Italia, contribuendo allo sviluppo sostenibile dei territori. Sono complessivamente 354 i collaboratori di ATMB che operano quotidianamente per l'Autoroute e la Route Blanche e 251 quelli che operano per il GEIE del Traforo del Monte Bianco (di cui 70 pompieri).

ATMB è una società anonima detenuta per il 91,3% dallo Stato e da enti territoriali. È concessionaria del Traforo del Monte Bianco insieme al suo omologo italiano SITMB, dell'Autoroute Blanche (A40) e della Route Blanche (RN205).

A proposito di SITMB

La Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco (SITMB) fa parte del Gruppo "Autostrade per l'Italia" che si posiziona ai primi posti in Europa tra i concessionari di costruzione e gestione di autostrade a pedaggio con una rete di circa 5.000 km in Italia, Brasile, Cile, India e Polonia, oltre a 2 aeroporti in Italia. "Autostrade per l'Italia" è detenuta al 100% dalla holding di partecipazioni Atlantia quotata nella Borsa Italiana, e numero uno al mondo nel telepedaggio, nell'automazione della gestione aeroportuale (Aeroporto di Nizza fra gli altri) e nell'infomobilità.

réseaux d'énergie (gaz, éclairage public, bornes de charge pour véhicules électriques), l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables et l'aménagement numérique.

Engagé depuis plus de 10 ans dans la transition énergétique, le SYANE propose notamment, aux communes et aux territoires, des actions concrètes en faveur de la mobilité électrique, de la maîtrise de l'énergie et du développement des énergies renouvelables.

A propos d'ATMB

La mission d'Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc (ATMB) est de faciliter les déplacements au cœur de la Haute-Savoie, entre la Suisse et l'Italie, tout en contribuant au développement durable des territoires. Sur le réseau, ce sont 354 collaborateurs d'ATMB pour l'Autoroute et la Route Blanches et 251 collaborateurs du GEIE-TMB pour le Tunnel du Mont Blanc (dont 70 pompiers) qui travaillent chaque jour.

ATMB est une société anonyme détenue à 91,3 % par l'État et les collectivités territoriales. Elle est concessionnaire du Tunnel du Mont Blanc avec son homologue italien SITMB, ainsi que de l'Autoroute Blanche (A40) et de la Route Blanche (RN205).

A propos de SITMB

La "Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco" (SITMB) fait partie du Groupe « Autostrade per l'Italia » qui se positionne aux premières places en Europe parmi les concessionnaires de construction et d'exploitation d'autoroutes à péage, avec un réseau d'environ 5.000 km en Italie, au Brésil, au Chili, en Inde et en Pologne et 2 aéroports en Italie. "Autostrade per l'Italia" est détenue à 100% par la société de participation Atlantia, cotée en bourse italienne, et elle est le leader mondial pour le télépéage, l'automatisation de la gestion des aéroports (Aéroport de Nice entre autres) et de l'infomobilité.

CONTATTI/CONTACTS GEIE-TMB

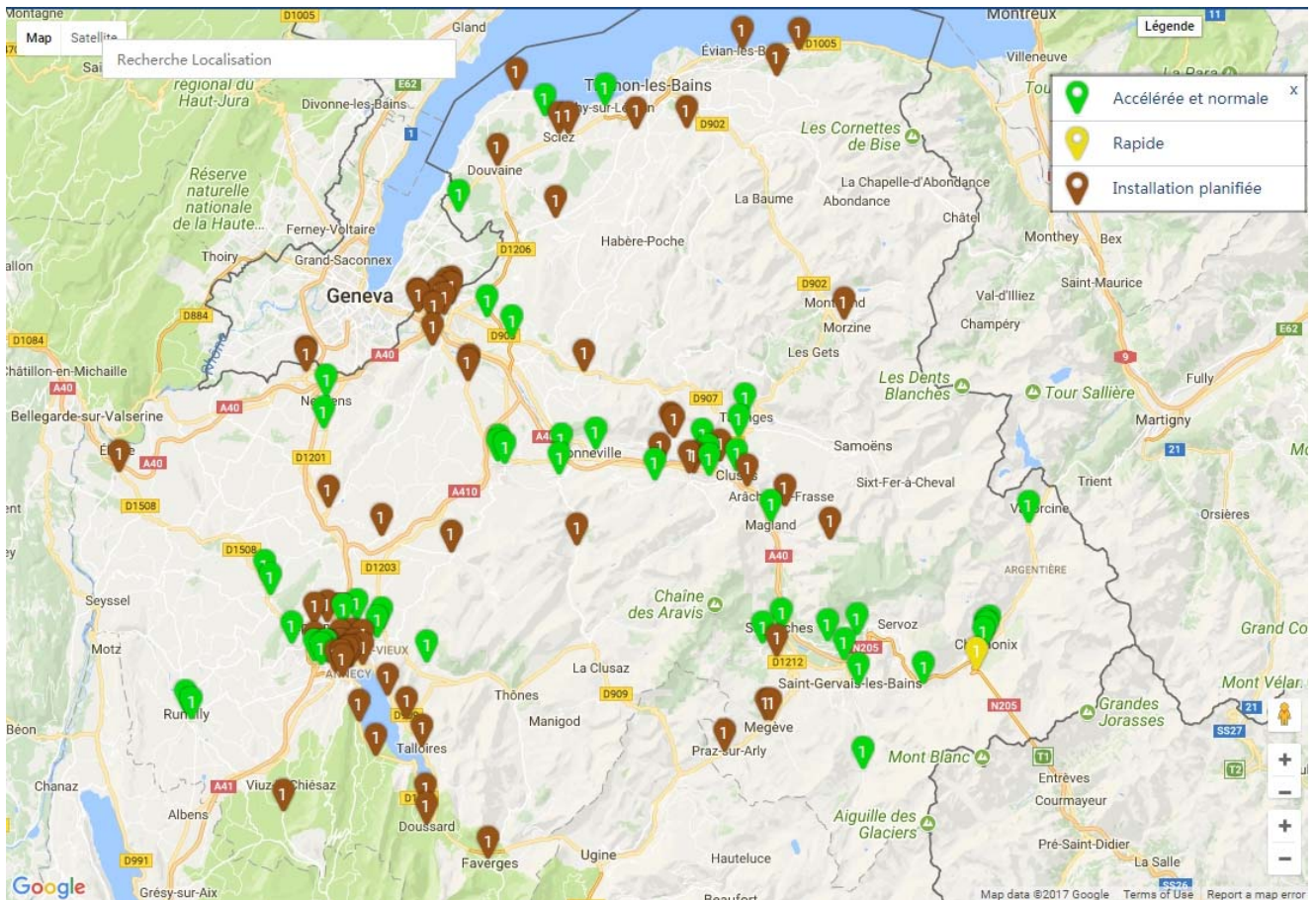
geietmb.presse@tunnelmb.com

Erika Noro, +39 0165 890403 / +39 348 1512804

CONTATTI/CONTACTS SYANE

v.lefevre@syane.fr

Virginie LEFEVRE, Responsable Communication, 04 50 33 59 39



S'abonner ? Se recharger ?

Mode d'emploi ?

www.syane.orios-infos.com

Service clients : 0 970 830 213

En savoir plus sur le réseau ?

www.syane.fr

04 50 33 50 60 - eborn@syane.fr

Chiffres clés

46 bornes du SYANE en service
 Dont **1** borne rapide du Tunnel du Mont-Blanc intégrée au réseau public du SYANE (au 8 novembre 2017)
160 bornes en cours d'études ou de déploiement dans toute la Haute-Savoie
 Un projet de **2,6 M€**

Avec la participation financière des communes de la Haute-Savoie et le concours des investissements d'avenir de l'Etat confiés à l'ADEME

